gemeente
Haarlemmermeer

De leden van de gemeenteraad van Haarlemmermeer

Postbus 250
2130 AG Hoofddorp

Bezoekadres:
Taurusavenue 100
Hoofddorp
Telefoon 0900 1852

Cluster Ruimte, Economie en Duurzaamheid
Inlichtingen Marcelle Tangelder
Telefoon 0900 1852

Uw brief
Ons kenmerk XS-26102203.2929
Bijlage(n) Geen
Onderwerp Informatie over Luchthavenverkeerbesluit Schiphol

Verzenddatum

- 3 NOV. 2026

Geachte heer, mevrouw,

Op 23 oktober 2026 heeft de regering het nieuwe Luchthavenverkeerbesluit Schiphol (LVB) vastgesteld. Met deze brief informeren wij de raad over de inhoud van dit besluit.

Vaststelling LVB
Het LVB is het juridische kader voor het gebruik van Schiphol. Het LVB bevat de milieugrenzen waarbinnen het vliegverkeer moet plaatsvinden. Het doel van het vernieuwde besluit is het verminderen van geluidshinder en slaapverstoring.

Het oude LVB is zestien jaar oud en past niet meer bij hoe er nu wordt gevlogen. In 2024 oordeelde de rechter bovendien dat de rechtsbescherming van omwonenden zo snel mogelijk moet worden hersteld.
Het nieuwe LVB treedt op 1 november 2026 inwerking en is gepubliceerd op officiëlebekendmakingen.nl.

Het nieuwe LVB regelt onder andere:
- er mogen maximaal 478.000 vliegtuigbewegingen per jaar zijn, waarvan maximaal 27.000 in de nacht;
- er zijn regels voor het gebruik van de start- en landingsbanen en beperkingen gedurende de nacht. Schiphol gebruikt al jaren bij voorkeur bepaalde banen (preferent baangebruik). Deze afspraken van lang geleden worden nu voor het eerst officieel vastgelegd;
- er is een nieuw handhavingsstelsel voor vliegtuiggeluid. Er komen meer handhavingspunten in een groter gebied rond Schiphol.

Er zijn vaste regels voor klein baanonderhoud (van maximaal 1 week). Voor groter onderhoud moet vooraf een aanvraag worden gedaan, pas daarna wordt vastgesteld hoeveel vluchten er mogen plaatsvinden.

Belangrijke stap maar het werk is nog niet af
Wij pleiten samen met de Bestuurlijke Regie Schiphol (BRS) al lang voor een nieuw LVB en hebben daarom met de BRS een zienswijze ingediend en aanvullend hierop een eigen zienswijze (13032113). Die heeft de portefeuillehouder Luchthavenzaken in de Eerste Kamer nader toegelicht (XS-26041601.2288). In onze Strategische Inzet Luchthavenzaken 2022-2030 (2021.0002735) staat dat een leefbare en gezonde luchthavenregio een randvoorwaarde is voor de verdere ontwikkeling van de luchthaven.

Wij zijn blij dat het LVB is vastgesteld. Na jaren van onzekerheid is er een duidelijk juridisch kader voor het gebruik van Schiphol. Ook kan worden gecontroleerd of normen worden nageleefd, en kan er bij overtredingen worden opgetreden. Dat is een belangrijke stap om de rechtszekerheid voor inwoners, de luchtvaartsector en overheden te herstellen. Een volgende stap is het aanpassen van de gebieden rondom Schiphol waar beperkingen gelden. De regering heeft het voornemen de contouren in het Luchthavenindelingbesluit (LIB) te actualiseren per 1 juli 2027. Wij informeerden de raad daar eerder over met de brief van 8 oktober 2026 (XS-26092012.2806).

Tegelijkertijd houden wij zorgen over de manier waarop het LVB geluidsbelasting beoordeelt. Er wordt vooral gekeken naar de gemiddelde geluidbelasting voor een heel jaar. Dit doet onvoldoende recht aan de ervaren hinder, die ook bepaald wordt door frequentie, piekbelasting en tijdstip van overvliegen. Wij zijn ons ervan bewust dat een brede coalitie van milieuorganisaties en bewonersgroepen naar de Raad van State stapt tegen het nieuwe LVB voor Schiphol. Volgens hen wil het kabinet daarmee een al jaren juridisch omstreden situatie wettelijk vastleggen. Wij blijven ons, samen met de BRS, onverminderd inzetten voor een structurele verbetering van de gezondheid en de leefomgeving van onze inwoners door onder andere te pleiten voor aantoonbaar krimpende milieucontouren, normering van grondgeluid en een aaneengesloten periode van rust in de nacht.

Wij verwachten u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van de gemeente Haarlemmermeer,

de secretaris,	de burgemeester,
Hermineke van Bockxmeer	Marianne Schuurmans-Wijdeven