gemeente
Haarlemmermeer

De leden van de gemeenteraad van Haarlemmermeer

Postbus 250
2130 AG Hoofddorp

Bezoekadres:
Taurusavenue 100
Hoofddorp
Telefoon 0900 1852

Cluster Ruimte, Economie en Duurzaamheid
Inlichtingen Marcelle Tangelder
Telefoon 0900 1852

Verzenddatum
– 8 OKT. 2026

Uw brief
Ons kenmerk XS-26092012.2806
Bijlage(n) Geen
Onderwerp Informatie over Actualisatie contouren Luchthavenindelingbesluit (LIB)

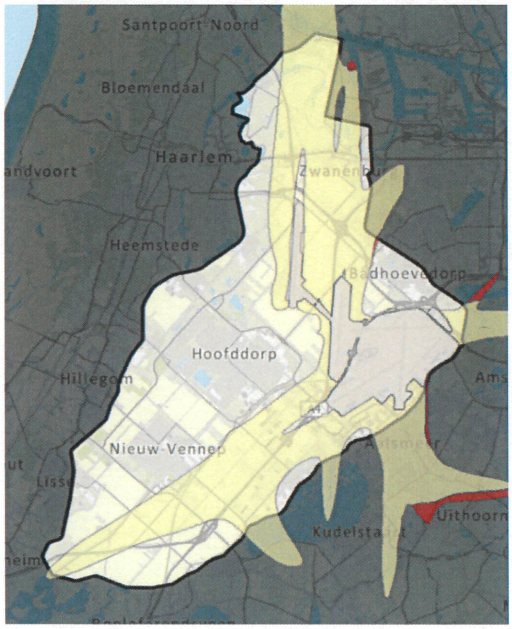
Geachte heer, mevrouw,

Recent is de Tweede Kamer met de Verzamelbrief Luchtvaart (2026Z21128) geïnformeerd over de voorgestelde wijziging van het Luchthavenindelingbesluit (LIB). Met deze brief informeren wij de raad over de aanpassing van de zones in het LIB en wat die mogelijk betekent voor onze gemeente.

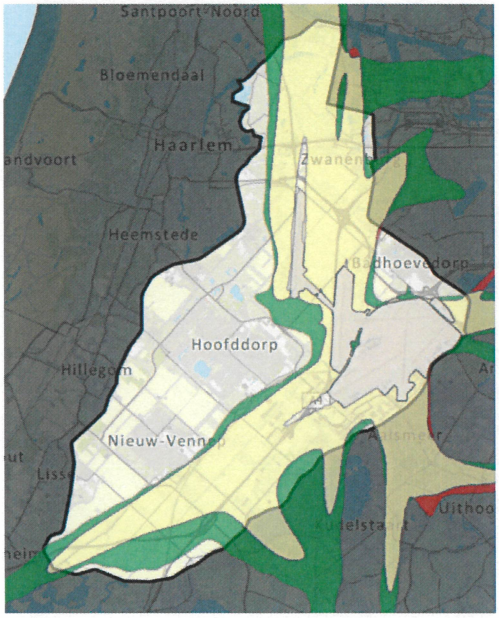
Actualisatie LIB
Het LIB bevat gebieden rondom Schiphol waar beperkingen gelden. Deze regels beschermen de omgeving tegen geluidhinder en veiligheidsrisico's en bepalen onder meer waar woningen en andere ruimtelijke ontwikkelingen wel en niet mogen komen.
De huidige contouren (uit 2003) sluiten niet meer aan bij de manier waarop er nu van en naar Schiphol wordt gevlogen. Daarom hebben Rijk en regio samen afgesproken het LIB te actualiseren, in samenhang met de wijziging van het Luchthavenverkeerbesluit (LVB). Deze afspraak is gemaakt binnen de NOVEX Schipholregio. Wij informeerden de raad daar eerder over met de brief van 7 december 2023 (10246024).
In de afgelopen periode is door Rijk en regio samen een voorstel uitgewerkt, waarin de belangen van gezondheid, woningbouw en luchtvaartsector zijn afgewogen. Vanuit Haarlemmermeer zijn wij hierbij direct betrokken geweest. Wij zijn positief over dit voorstel: het past de regels aan op de huidige operationele situatie van de luchthaven en stelt alleen beperkingen waar die noodzakelijk zijn.

Actualisatie van de contouren LIB 1 tot en met LIB 4
Het voorstel past de LIB-zones aan op de actuele geluid- en veiligheidscontouren uit het milieueffectrapport bij het LVB. De zones 1 tot en met 3, waar de strengste beperkingen gelden, worden overwegend kleiner. Dat leidt niet tot knelpunten met bestaande ruimtelijke plannen,

omdat het toevoegen van kwetsbare objecten (zoals woningen) in deze zones al niet was toegestaan.
Voor LIB 4 wordt de grens aangepast aan de 56 dB Lden-contour. Lden is het jaargemiddelde van het vliegtuiggeluid over dag, avond en nacht in decibel. Het LIB 4-gebied wordt op enkele plekken iets groter. Bestaande woningbouwplannen die hierdoor worden geraakt, worden uitgezonderd. Met de grens van 56 dB Lden sluiten de gebieden weer aan bij hoe er nu wordt gevlogen.



Figuur 1: Voorgestelde LIB 4-contour



Figuur 2: Huidige LIB 4-contour (geel en groen gebied)

LIB 5 wordt vooralsnog niet aangepast. Een groter gebied op basis van 45 dB Lden, de norm die de Wereldgezondheidsorganisatie (WHO) adviseert, komt later aan bod. Dat gebeurt in de bredere herziening van het ruimtelijk beleid voor vliegtuiggeluid (Stelsel Regulering Vliegtuiggeluid, SRV). Die herziening is voor 2030 voorzien.

Het voornemen van de minister van Infrastructuur en Waterstaat is om het geactualiseerde LIB medio 2027 in werking te laten treden.

Mogelijke ruimtelijke gevolgen Haarlemmermeer
Voor Haarlemmermeer betekent de voorgestelde wijziging van de LIB 3- en LIB 4-contouren dat op verschillende plekken gebieden mogelijk niet meer onder de beperkingen vallen. Daarmee kan ruimte ontstaan voor ruimtelijke ontwikkelingen die nu nog worden beperkt. We gaan kijken wat dit betekent voor de plannen in Rijsenhout en Spoorzone Hoofddorp.

Als een beperking vervalt, is een locatie niet automatisch geschikt voor woningbouw of andere intensieve functies. Dan blijft een integrale afweging nodig. Daarbij kijken we onder meer naar de resterende geluidbelasting, gezondheid, ruimtelijke samenhang en financiële haalbaarheid.

Wij verwachten u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van de gemeente Haarlemmermeer,
namens dezen,

drs. Marja Ruigrok
Wethouder Luchthavenzaken (exclusief Ruimtelijke Ontwikkeling), Economie (inclusief werklocaties, toerisme, erfgoed en evenementen), Mobiliteit