gemeente
Haarlemmermeer

ANTERIEURE OVEREENKOMST

VOMAR SLOTERWEG BADHOEVEDORP

Partijen:

GEMEENTE HAARLEMMERMEER

en

HOORNE VASTGOED ONTWIKKELING B.V.

2 juni 2026
Versie DEFINITIEF EB

Inhoudsopgave

1. Definities 4
2. Uitgangspunten van deze Overeenkomst 6
3. Kostenverhaal (bedrag en bijlage niet openbaar) 6
4. Publiekrechtelijke medewerking 7
5. Bevoegdhedenovereenkomst 8
6. Nadeelcompensatie (bedrag niet openbaar) 8
7. Planning 9
8. Planontwikkeling 9
9. Realisatie van het Project 9
10. Wettelijke rente 10
11. Overdracht van rechten en verplichtingen 11
12. Inwerkingtreding, looptijd en beëindiging van deze Overeenkomst 11
13. Boete 12
14. Ondeelbaarheid Overeenkomst 12
15. Publicatie, niet openbaar maken bepaalde informatie en de Wet open overheid 13
16. Toepasselijk recht en geschillenregeling 13
17. Slotbepalingen 13
18. Bijlagen 14

ANTERIEURE OVEREENKOMST

VOMAR SLOTERWEG BADHOEVEDORP

Partijen:

I. de publiekrechtelijke rechtspersoon **GEMEENTE HAARLEMMERMEER**, kantoorhoudende aan de Taurusavenue 100, 2132 LS Hoofddorp (correspondentieadres: Postbus 250, 2130 AG Hoofddorp), ingeschreven in het handelsregister van de Kamer van Koophandel onder nummer 73540374, op grond van het Mandaat-, machtiging- en volmachtsbesluit d.d. 9 december 2025, registratienummer 12806257, te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door de Teammanager Grondzaken, mevrouw E.C. Nooijen – Moeke MSc, handelend ter uitvoering van het besluit van het college van burgemeester en wethouders van ……..2026, met kenmerk ……, hierna ook te noemen de "**Gemeente**";

en

II de besloten vennootschap met beperkte aansprakelijkheid **HOORNE VASTGOED ONTWIKKELING B.V.**, statutair gevestigd te Uitgeest en kantoorhoudende aan de Loet 2, 1911 BR Uitgeest, ingeschreven in het handelsregister van de Kamer van Koophandel onder nummer 67455514, te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door haar bestuurders [redacted] algemeen directeur, en [redacted] directeur ontwikkeling, hierna ook te noemen de "**Ontwikkelaar**";

de Gemeente en de Ontwikkelaar hierna ieder afzonderlijk ook te noemen **"Partij"** en gezamenlijk ook te noemen "**Partijen**".

Overwegingen:

A. Hoorne Vastgoed B.V., een zusterbedrijf van de Ontwikkelaar, is eigenaar van de percelen, gelegen aan de Sloterweg 186 A, 1171 CW Badhoevedorp, kadastraal bekend gemeente Haarlemmermeer, sectie H, nummers 6136, 8053 en 8055 (percelen thans bebouwd, Vomar supermarkt), ter grootte van in totaal circa 2.608 m^2, en de aangrenzende percelen, sectie H, nummers 8777, 8778, 9593, 9927, 9928 en 11726 (percelen thans zonder gebouw(en), parkeerplaatsen Vomar supermarkt en overige voorzieningen), ter grootte van in totaal circa 2.513 m^2, tezamen (bebouwd en onbebouwd) ter grootte van in totaal circa 5.121 m^2, een en ander zoals met rode omlijning aangegeven op de situatietekening de dato 28 april 2026 die als **Bijlage 1** aan deze Overeenkomst is gehecht, in artikel 1 gedefinieerd als de "**Situatietekening**".

B. De Ontwikkelaar is voornemens om voor eigen rekening en risico op voornoemde percelen, een en ander zoals met rood ingekaderd op de Situatietekening, in artikel 1 gedefinieerd als ”**Plangebied**”, de bestaande supermarkt met parkeerplaatsen (gerealiseerd op basis van een tijdelijke omgevingsvergunning) te herontwikkelen en hiervoor een omgevingsvergunning voor een buitenplanse omgevingsplanactiviteit, in artikel 1 gedefinieerd als “**Planologische Maatregel**”, voor een permanente supermarkt en een nieuw te realiseren woning alsmede een parkeerdroogloop met bijbehorende parkeerplaatsen en andere voorzieningen aan te vragen, in artikel 1 gedefinieerd als het “**Project**”. De betreffende woning en parkeerdroogloop is bedoeld om de karakteristieke lintbebouwing aan de Sloterweg aan te helen.

C. De Ontwikkelaar zal zich inspannen om extra groen te realiseren op het parkeerterrein, hetgeen de Gemeente vanuit stedenbouwkundig perspectief wenselijk acht. Daartoe zal de Ontwikkelaar te zijner tijd, maar zo spoedig mogelijk zodra zicht is op het gebruik van het parkeerterrein, een parkeerdrukmeting uitvoeren om te bezien of parkeerruimte ingeruild kan worden voor groen. In voorkomend geval zal de Ontwikkelaar aan de Gemeente een voorstel doen voor dat extra groen, in de vorm van het aanplanten van een of meer extra bomen (ter schaduwwerking en verkoeling van het parkeerterrein), en treden Partijen in overleg om tot een gezamenlijk gedragen voorstel te komen.

D. De Ontwikkelaar heeft voor het Project een voorlopig ontwerp opgesteld, die als **Bijlage 6** aan deze Overeenkomst is gehecht, in artikel 1 gedefinieerd als het “**Concept Voorlopig Ontwerp**”. De in het Concept Voorlopig Ontwerp opgenomen massa, footprint, parkeren, programma op hoofdlijnen (ligging van het programma en inpassing in het stedenbouwkundig raamwerk) en bereikbaarheid, zijn ambtelijk met de werkgroep Ruimtelijke Advisering afgestemd. Het Concept Voorlopig Ontwerp dient voor het overige nog door de Gemeente te worden beoordeeld c.q. getoetst aan het gemeentelijk beleid.

E. Het Project betreft een kostenverhaalsplichtige bouwactiviteit in de zin van artikel 8.13 Omgevingsbesluit waarvan de realisatie niet mogelijk is binnen het vigerende omgevingsplan zodat een Planologische Maatregel benodigd is.

F. De Ontwikkelaar is ermee bekend dat het Project is gelegen in een gebied dat door de netbeheerders Tennet en Liander is aangewezen als congestiegebied, zodat de beschikbaarheid van elektrische stroom op dit moment geen gegeven is.

G. De Gemeente is onder voorwaarden in beginsel bereid om zich – onder behoud van haar publiekrechtelijke taken en verantwoordelijkheden – in te spannen om publiekrechtelijke medewerking aan de Planologische Maatregel te verlenen.

H. Partijen zijn gelet op het vorenstaande in overleg getreden en wensen thans de overeengekomen voorwaarden en afspraken in deze Overeenkomst vast te leggen.

I. Deze Considerans vormt een integraal onderdeel van deze Overeenkomst.

J. Deze Overeenkomst zal pas namens de Gemeente worden ondertekend en daarmee tussen Partijen tot stand komen na bestuurlijke besluitvorming door of namens het college van burgemeester en wethouders.

Partijen zijn het volgende overeengekomen:

1. Definities

1.1 In deze Overeenkomst verstaan Partijen onder:

Bijlage: een bijlage bij deze Overeenkomst.

Bouwprogramma: het door en voor rekening en risico van de Ontwikkelaar te realiseren bouwprogramma bestaande uit circa 2.024 m^2 BVO bedrijfsgebouw, een woning, een parkeerdroogloop en bijhorende parkeer- en andere voorzieningen.

Bouwrijp maken: de uitvoering van (onder andere) de navolgende werkzaamheden:

a. Het uit hoofde van wetgeving, de besluiten van hogere overheden, het omgevingsplan en het vigerende archeologiebeleid vereiste archeologisch bodemonderzoek;
b. De noodzakelijke milieu hygiënische sanering van de bodem en/of het grondwater. In de grond mogen geen gehalten van stoffen bevinden die hoger zijn dan de normen voor duurzame geschiktheid van de bodem zoals benoemd in de Regeling bodemkwaliteit bij de betreffende bodemfunctie. In het grondwater mogen geen gehalten aanwezig zijn die naar de huidige maatstaven schadelijk zijn voor het milieu en/of een normaal gebruik conform de bestemming in de weg staan;
c. Het verwijderen en afvoeren van de bovengrondse en ondergrondse obstakels die de realisering van de toekomstige bestemming zouden kunnen belemmeren, waaronder niet gesprongen explosieven;
d. Het dempen van watergangen en het verrichten van het nodige grondwerk (met inbegrip van egaliseren, ophogen, grondverbetering, afgraven en de aanleg van drainage);
e. Het bereikbaar maken van het Plangebied door middel van tijdelijke bouwwegen en de aanleg van bouwstroom en -water;
f. De aanleg van de nutsvoorzieningen (energie, riolering, water en elektriciteit) en de communicatie- en informatie-infrastructuur (telefoon, radio, tv en internet), omvattende zowel de hoofdleidingen als de huisaansluitingen.

BRO: Wet basisregistratie ondergrond.

BW: Burgerlijk Wetboek.

Concept Voorlopig Ontwerp (VO): het door de Ontwikkelaar vervaardigde concept voorlopig ontwerp voor het Project (versie 28-04-2026), dat als **Bijlage 6** aan deze Overeenkomst is gehecht.

Considerans: de overwegingen, voorafgaande aan deze Overeenkomst.

Definitief Ontwerp (DO): het door de Ontwikkelaar te vervaardigen definitief ontwerp voor het Project, waaruit onder andere de aansluiting van het Plangebied op de bestaande onder- en bovengrondse infrastructuur blijkt. De voorwaarden waaraan het DO voor de aansluiting van het Plangebied op de bestaande ondergrondse- en bovengrondse infrastructuur dient te voldoen zijn nader uitgewerkt in bijlage 2 van het Toets- en overdrachtsprotocol.

LIOR: de Leidraad Inrichting Openbare Ruimte Haarlemmermeer (versie 2026-1) die als **Bijlage 2** bij deze Overeenkomst is gevoegd.

Omgevingsvisie: de Omgevingsvisie Haarlemmermeer 2040.

Onherroepelijk: rechtens onaantastbaar.

Overeenkomst: de onderhavige anterieure overeenkomst VOMAR SLOTERWEG BADHOEVEDORP, inclusief de Considerans en Bijlagen daarbij.

Plangebied: het gebied dat met rood is ingekaderd op de Situatietekening die als **Bijlage 1** bij deze Overeenkomst is gevoegd.

Planning: de tijdsplanning voor het ontwerptraject en het aanvragen van de Planologische Maatregel voor het Project, waarvan de op de datum van ondertekening van de Overeenkomst vigerende versie is aangehecht als **Bijlage 3**, en welke op de voet van het bepaalde in artikel 8.2 kan worden gewijzigd.

Planologische Maatregel: een besluit tot verlening van een omgevingsvergunning voor een buitenplanse omgevingsplanactiviteit als bedoeld in de Omgevingswet.

Project: alle werkzaamheden in het kader van de uitvoering van deze Overeenkomst, waaronder de ontwikkeling en de realisatie van het Bouwprogramma en het aansluiten

van het Plangebied op de bestaande onder- en bovengrondse infrastructuur (inclusief het aanpassen en/of uitbreiden van de bestaande infrastructuur, zowel binnen en buiten het Plangebied).

Situatietekening: de situatietekening (versie d.d. 22-05-2026) met kadastrale ondergrond die als **Bijlage 1** aan deze Overeenkomst is gehecht.

Toets- en overdrachtsprotocol: het protocol voor de toetsing en overdracht van het Openbaar Gebied aan de Gemeente (versie mei 2017), die als **Bijlage 4** bij deze Overeenkomst is gevoegd.

1.2 De in het vorige lid opgesomde definities kunnen zonder verlies van betekenis in het enkelvoud of het meervoud worden gebruikt.

2. Uitgangspunten van deze Overeenkomst

2.1 Partijen gaan deze Overeenkomst aan teneinde de financiële afspraken omtrent de publiekrechtelijke medewerking van de Gemeente aan de Planologische Maatregel voor het Project vast te leggen. Deze financiële afspraken hebben (onder andere) betrekking op:
a. kostenverhaal; en
b. het verhaal van nadeelcompensatie.

2.2 Deze Overeenkomst kwalificeert als anterieure overeenkomst in de zin van artikel 13.13 Omgevingswet.

2.3 Voorts leggen Partijen in deze Overeenkomst de voorwaarden vast die de Ontwikkelaar in acht dient te nemen bij de ontwikkeling en realisatie van het Project.

3. Kostenverhaal (bedrag en bijlage niet openbaar)

3.1 De Ontwikkelaar betaalt aan de Gemeente aan kostenverhaal een bedrag van [redacted] (zegge [redacted] euro) volgens de plankostenberekening (versie 18-03-2018) die als **Bijlage 5** bij deze Overeenkomst is gevoegd. Over dit bedrag is geen omzetbelasting verschuldigd.

3.2 De Ontwikkelaar is het in artikellid 1 genoemde bedrag aan de Gemeente verschuldigd per de datum dat deze Overeenkomst door beide Partijen is ondertekend. De Ontwikkelaar zal het bedrag voldoen binnen 30 dagen na ontvangst van betreffende factuur van de Gemeente.

3.3 Op het in artikellid 1 genoemde bedrag is geen omzetbelasting van toepassing omdat de Gemeente handelt in haar hoedanigheid van overheid. Mocht naar het oordeel van de Belastingdienst over de exploitatiebijdrage toch omzetbelasting verschuldigd zijn, dan zal deze op eerste vordering van de Gemeente door Ontwikkelaar aan de Gemeente worden voldaan, doch niet alvorens de Gemeente dit bedrag aan de Belastingdienst verschuldigd is. Mocht de heffing naar het oordeel van Ontwikkelaar rechtens niet zijn verschuldigd,

dan zal de Gemeente op verzoek van Ontwikkelaar, door en voor rekening van Ontwikkelaar, tegen de aanslag in verzet gaan en Ontwikkelaar in de gelegenheid stellen haar belangen in de betreffende procedure in te brengen. Indien en voor zover dit verzet ertoe leidt dat de omzetbelasting inderdaad niet verschuldigd blijkt te zijn, dan zal de Gemeente het eventueel door Ontwikkelaar teveel betaalde onmiddellijk aan haar restitueren.

4. Publiekrechtelijke medewerking

4.1 De Gemeente is in beginsel bereid om – met behoud van haar publiekrechtelijke verantwoordelijkheid – publiekrechtelijke medewerking aan de Planologische Maatregel te verlenen. Onder publiekrechtelijke medewerking verstaan Partijen: de verplichting van de Gemeente om zich – op basis van de door de Ontwikkelaar met inachtneming van in ieder geval de in het artikellid 2 genoemde documenten in te dienen aanvraag voor een Planologische Maatregel – binnen het redelijke in te spannen om de aanvraag voor de Planologische Maatregel voortvarend in behandeling te nemen.

De inspanningsverplichting strekt in ieder geval niet zo ver dat hieruit een plicht ontstaat om een ontwerp van de Planologische Maatregel ter inzage te leggen of vast te stellen, dat naar het oordeel van het college of de raad niet voldoet aan een evenwichtige toedeling van functies aan locaties of anderszins in strijd is met wet- of regelgeving.

Partijen onderkennen voorts dat nieuwe beleidsinzichten aan de zijde van de Gemeente kunnen ontstaan, bijvoorbeeld omtrent maar niet beperkt tot de vraag wat een gezond woon- en leefklimaat is. Indien de Gemeente overeenkomstig dergelijke inzichten handelt, is dat evenmin in strijd met de (inspannings-)verplichtingen van de Gemeente ingevolge deze Overeenkomst.

4.2 De Ontwikkelaar zal een aanvraag voor de Planologische Maatregel indienen die voldoet aan:

a. de vigerende wet- en regelgeving en het vigerende overheidsbeleid;

b. het – door de Ontwikkelaar te vervaardigen –en door de Gemeente goed te keuren (als bedoeld in artikel 8) Definitief Ontwerp.

Bij eventuele tegenstrijdigheid tussen voormelde documenten gaat a. boven b.

4.3 Weigering, schorsing en/of vernietiging van (onderdelen van) de Planologische Maatregel, vergunningen, ontheffingen, vrijstellingen, goedkeuringen van overheidswege en/of andere publiekrechtelijke besluiten, alsmede vertragingen dienaangaande, al dan niet als gevolg van rechtsmiddelen c.q. (rechts)handelingen van derden, beslissingen van hogere of andere overheden of rechterlijk ingrijpen in publiekrechtelijke procedures, leveren nimmer een tekortkoming op van de Gemeente.

4.4 De Ontwikkelaar is verantwoordelijk voor het (tijdig) verkrijgen van vergunningen, ontheffingen, vrijstellingen, goedkeuringen van overheidswege en/of andere publiekrechtelijke besluiten. De Ontwikkelaar voldoet aan de Gemeente de leges zoals deze zullen worden vastgesteld op de voet van de vigerende legesverordening ten tijde van het indienen van de aanvraag van de betreffende (omgevings)vergunning.

5. Bevoegdhedenovereenkomst

5.1 In verband met het bepaalde in artikel 5.1 dient in deze Overeenkomst voor Gemeente gelezen te worden het college van burgemeester en wethouders, daar waar aan dit orgaan toekomende bevoegdheden aan de orde zijn. Het college van burgemeester en wethouders bindt zich door het aangaan van deze Overeenkomst door de Gemeente, aan hetgeen aangaande de door hem uit te oefenen bevoegdheden in deze Overeenkomst is overeengekomen.

5.2 Partijen onderkennen dat de gemeenteraad in het kader van zijn bevoegdheidsuitoefeningen – waaronder de bevoegdheid tot het al dan niet verlenen van medewerking aan de Planologische Maatregel – eigen afwegingen omtrent het door Ontwikkelaar beoogde Project kan hebben en dienovereenkomstig besluiten kan nemen. Indien zulks leidt tot één of meer besluiten van de gemeenteraad, die niet in overeenstemming zijn met de inhoud, aard en strekking van deze Overeenkomst, levert dit nimmer een tekortkoming van de Gemeente op.

6. Nadeelcompensatie (bedrag niet openbaar)

6.1 De Ontwikkelaar verbindt zich om aan de Gemeente het totale bedrag aan schadevergoeding als bedoeld in artikel 4:126 van de Algemene wet bestuursrecht in samenhang met artikel 15.1 van de Omgevingswet (in dit artikel te noemen ‘Schadevergoeding’) te compenseren dat bij daartoe strekkende besluiten is toegekend en dat voortvloeit uit de door de Ontwikkelaar danwel derde(n) ingediende aanvraag om een Planologische Maatregel, omgevingsvergunningen en/of andersoortige besluiten en maatregelen die betrekking hebben op of verband houden met het Project. Daarnaast vergoedt de Ontwikkelaar alle met deze Schadevergoeding samenhangende kosten, waaronder te rekenen de wettelijke rente, griffierecht, de deskundigenkosten van de aanvrager en kosten die de Gemeente maakt voor de behandeling van de betreffende aanvraag, dit alles indien en voor zover van toepassing.

6.2 De Gemeente zal de Ontwikkelaar in kennis stellen van iedere aanvraag om Schadevergoeding. De Gemeente zal de Ontwikkelaar bij de behandeling van de aanvraag betrekken op de wijze zoals voorgeschreven in de ten tijde van de aanvraag geldende procedureverordening.

6.3 De Gemeente zal na iedere aparte toekenning van een Schadevergoeding de Ontwikkelaar zo spoedig mogelijk schriftelijk mededeling doen van de hoogte van die Schadevergoeding.

6.4 De Ontwikkelaar zal, ter uitvoering van het in artikellid 1 bepaalde, het desbetreffende bedrag voldoen binnen 30 dagen na ontvangst van betreffende factuur van de Gemeente.

6.5 Indien in bezwaar, beroep of hoger beroep onherroepelijk een ander bedrag wordt vastgesteld, vindt een bijbetaling van het verschil door de Ontwikkelaar dan wel een terugbetaling van het verschil met vergoeding van wettelijke rente ex artikel 6:119 BW door de Gemeente plaats.

6.6 Uit de door de Ontwikkelaar opgestelde risicoanalyse nadeelcompensatie, waar de Gemeente kennis van heeft genomen door inzage, blijkt dat de te verwachten omvang van de schade en de mate waarin deze voor vergoeding in aanmerking komt [redacted] bedraagt.

7. Planning

7.1 Partijen hebben voor het ontwerptraject en het aanvragen van de Planologische Maatregel voor het Project een Planning opgesteld, die als **Bijlage 3** aan deze Overeenkomst is gehecht. Partijen zullen de Planning bij de uitvoering van hun werkzaamheden in acht nemen.

7.2 De Gemeente en de Ontwikkelaar zullen overleg voeren over de voortgang van het Project en de Planning om deze actueel te houden. De eventueel hieruit voortvloeiende wijzigingen van de Planning worden schriftelijk door Partijen vastgelegd.

7.3 In geval van een (dreigende) overschrijding van de Planning, dient de Partij die hiervoor verantwoordelijkheid draagt de andere Partij tijdig in kennis te stellen, waarna Partijen in overleg zullen treden.

7.4 De in de Planning genoemde data zijn voor beide Partijen indicatief. Een Partij is nimmer aansprakelijk voor eventuele schade die de andere Partij lijdt door eventuele vertragingen.

8. Planontwikkeling

8.1 De Ontwikkelaar stelt voor eigen rekening en risico op basis van het Concept Voorlopig Ontwerp, het Definitief Ontwerp voor het Project op, zulks met inachtneming van het bepaalde in deze Overeenkomst (hieronder mede begrepen de LIOR en het Toets- en overdrachtsprotocol).

8.2 De Ontwikkelaar houdt de Gemeente periodiek op de hoogte van de voortgang die zij maakt bij het opstellen van het Definitief Ontwerp.

8.3 De Ontwikkelaar legt het Definitief Ontwerp ter toetsing c.q. goedkeuring voor aan de Gemeente. Deze toetsing c.q. goedkeuring is uitsluitend bedoeld om de passendheid binnen de afspraken in deze Overeenkomst vast te stellen, en laat de publiekrechtelijke taken en bevoegdheden van de Gemeente onverlet. De Gemeente zal het Definitief Ontwerp wat betreft de aansluiting van het Plangebied op de bestaande ondergrondse- en bovengrondse infrastructuur toetsen c.q. goedkeuren overeenkomstig het in het Toets- en overdrachtsprotocol beschreven proces.

9. Realisatie van het Project

9.1 De Ontwikkelaar zal het Project voor eigen rekening en risico realiseren. De Ontwikkelaar streeft ernaar conform de Planning te starten met de realisatie van het Project, doch gaat jegens de Gemeente geen realisatieverplichting aan. De realisatie van het Project zal plaatsvinden in een continu proces, met inachtneming van deze Overeenkomst alsmede het navolgende:

a. de vigerende wet- en regelgeving en overige dwingendrechtelijke voorschriften en

normen van hogere overheden, waaronder de instanties van de Europese Unie, alsmede het vigerend (al dan niet decentrale) overheidsbeleid, hieronder mede doch niet uitsluitend begrepen:
(i) LIOR;

b. het omgevingsplan;
c. het (door de Gemeente goedgekeurde) Definitief Ontwerp
d. de Planning.

9.2 Het bepaalde in artikellid 1 (aanhef) en sub b. is mutatis mutandis van toepassing op de wijzigingen van het omgevingsplan en omgevingsvergunningen voor een buitenplanse omgevingsplanactiviteit die in het kader van het Project worden vastgesteld dan wel worden verleend, hetgeen betekent dat de realisatie van het Project dient plaats te vinden met inachtneming van het gewijzigde omgevingsplan en de buitenplanse omgevingsplanactiviteit.

9.3 Indien een hiervoor in artikellid 1 sub a. c. en d. vermeld document krachtens de in deze Overeenkomst voorziene besluitvorming wijzigt, treedt een aldus gewijzigd document vanaf het moment tot besluit van wijziging in de plaats van het desbetreffende, hiervoor in artikellid 1 sub a. c. en d. vermelde document.

9.4 In geval van tegenstrijdigheden tussen de hiervoor in artikellid 1 aangeduide documenten, geeft de in artikellid 1 vermelde volgorde van vermelding (a., b. etcetera) de rangorde van de desbetreffende documenten weer, waarbij het eerder genoemde document voorgaat op het later genoemde document.

9.5 De Ontwikkelaar dient werkzaamheden in de ondergrond zodanig te (laten) verrichten dat ten minste wordt voldaan aan de verplichtingen die voor Gemeente voortvloeien uit de artikelen 9, 27, 30, 32 en 33 lid 3 BRO. De eisen, zoals het gebruik van de NEN-EN-ISO 14688 norm bij het (laten) inwinnen van ondergrondgegevens, het format en een handleiding voor het bronhouderportaal zijn terug te vinden op www.basisregistratieondergrond.nl.

9.6 De Ontwikkelaar dient door hem of zijn adviseurs verkregen gegevens met betrekking tot de ondergrond binnen 10 werkdagen na het verkrijgen ervan aan te (laten) leveren bij het BRO Portaal (www.bronhouderportaal-bro.nl) alsmede bij TNO (www.dinoloket.nl).

9.7 Indien aangeleverde gegevens onjuist blijken te zijn, dient de Ontwikkelaar kosteloos zijn medewerking te verlenen om deze onjuistheid te corrigeren.

10. Wettelijke rente

10.1 Indien de Ontwikkelaar niet tijdig voldoet aan zijn betalingsverplichtingen is hij over de periode van vertraging de wettelijke rente ex artikel 6:119a juncto 6:120 lid 1 BW verschuldigd (vertragingsschade in geval van handelsovereenkomst). Indien de vertraging langer voortduurt dan veertien (14) dagen, is de Ontwikkelaar van rechtswege in verzuim in de nakoming van zijn verplichtingen uit hoofde van deze Overeenkomst.

11. Overdracht van rechten en verplichtingen

11.1 Het is de Ontwikkelaar niet toestaan zijn rechten en/of verplichtingen voortvloeiende uit deze Overeenkomst geheel of gedeeltelijk, direct noch indirect, over te dragen aan derden, anders dan aan Hoorne Vastgoed B.V. dan wel in te brengen in een samenwerkingsverband, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de Gemeente. De Gemeente is gerechtigd om aan een mogelijk te geven toestemming nadere (financiële) voorwaarden te verbinden. Hoorne Vastgoed Ontwikkeling B.V. garandeert dat de verplichtingen uit deze overeenkomst – bij overdracht van rechten en/of verplichtingen aan Hoorne Vastgoed B.V. – worden nagekomen.

12. Inwerkingtreding, looptijd en beëindiging van deze Overeenkomst

12.1 Deze Overeenkomst treedt in werking zodra deze Overeenkomst door Partijen is ondertekend en loopt door totdat Partijen aan al hun verplichtingen uit hoofde van deze Overeenkomst hebben voldaan.

12.2 In afwijking van het bepaalde in artikellid 1, heeft de Gemeente het recht deze Overeenkomst bij aangetekende brief te beëindigen indien:
a) een door de Ontwikkelaar in het kader van het Project aangevraagde vergunning, ontheffing, vrijstelling en/of goedkeuring op grond van de Wet bevordering integriteitsbeoordelingen door het openbaar bestuur wordt geweigerd danwel wordt ingetrokken; of
b) de Ontwikkelaar niet uiterlijk één (1) jaar na inwerkingtreding van deze Overeenkomst een ontvankelijke aanvraag voor de Planologische Maatregel heeft ingediend; of
c) uiterlijk drie (3) jaar na de inwerkingtreding van deze Overeenkomst de Planologische Maatregel niet is verleend c.q. Onherroepelijk is geworden. Indien tegen de Planologische Maatregel bezwaar, beroep en/of hoger beroep is ingesteld wordt voornoemde termijn uitgesteld tot Onherroepelijk vaststaat dat de Planologische Maatregel niet kan worden verleend dan wel Onherroepelijk vernietigd is.

12.3 Bij het einde van de Overeenkomst op de voet van artikellid 2 blijft het bepaalde in artikel 3 en artikel 6 van kracht, totdat aan alle daarin opgenomen verplichtingen is voldaan. Voorts draagt de Ontwikkelaar bij het einde van de Overeenkomst op de voet van artikellid 2 zijn eigen kosten en schade en worden door de Ontwikkelaar de reeds door de Gemeente gemaakte kosten volledig aan de Gemeente vergoed. De Gemeente zal hiertoe een kostenstaat aan de Ontwikkelaar overleggen.

12.4 Partijen zijn over en weer gerechtigd om deze Overeenkomst zonder rechterlijke tussenkomst bij aangetekende brief te ontbinden, indien één van hen zodanig tekortschiet in de nakoming van enige verplichting uit hoofde van deze Overeenkomst dat van de andere Partij redelijkerwijs niet kan worden verlangd dat deze de Overeenkomst laat voortduren. Voor zover nakoming niet blijvend onmogelijk is of uit een mededeling van de andere Partij blijkt dat zij in de nakoming van haar verplichting(en) zal tekortschieten, ontstaat het recht op ontbinding van deze Overeenkomst eerst nadat de tekortschietende Partij bij aangetekende brief in gebreke is gesteld waarbij een termijn van tenminste acht (8) dagen en maximaal drie (3) maanden voor de nakoming is gesteld en nakoming binnen deze termijn

uitblijft.

12.5 Indien gedurende de looptijd van deze Overeenkomst de Ontwikkelaar besluit tot haar ontbinding, de Ontwikkelaar in staat van faillissement geraakt, dan wel surseance van betaling door of voor de Ontwikkelaar wordt aangevraagd, dan wel een verzoek tot toelating in de Wet schuldsanering natuurlijke personen wordt gedaan, dan wel de Ontwikkelaar de vrije beschikking verliest over een omvangrijk deel van haar vermogen, met als gevolg dat de Ontwikkelaar niet langer in staat is de verplichtingen uit deze Overeenkomst na te komen, is de Gemeente gerechtigd de Overeenkomst door middel van een aangetekende brief, zonder enige verplichting tot schadevergoeding jegens de Ontwikkelaar, te ontbinden, zonder dat enige aanmaning of ingebrekestelling zal zijn vereist en onverminderd het recht van de Gemeente op vergoeding van schade, rente en (andere) kosten. Alvorens tot ontbinding als hiervoor bedoeld over te gaan wordt de Ontwikkelaar de mogelijkheid geboden om zijn rechten en/of verplichtingen voortvloeiende uit deze Overeenkomst geheel of gedeeltelijk over te dragen aan (een) derde(n), dan wel in te brengen in een samenwerkingsverband, onder toepassing van het bepaalde zoals in artikel 14.1 omschreven.

12.6 Indien deze Overeenkomst eindigt of wordt ontbonden dan zal de Ontwikkelaar geen aanspraak op enigerlei schadevergoeding of gederfde (project)winst geldend kunnen maken, hoe ook genaamd en onder welke titel ook, een en ander onverminderd de aansprakelijkheid voor de gemaakte plankosten van de Gemeente.

13. Boete

13.1 Bij niet (of niet volledige) nakoming en/of overtreding van de verplichtingen voortvloeiende uit deze Overeenkomst, verbeurt de Ontwikkelaar aan de Gemeente – na ingebrekestelling en na afloop van de in de ingebrekestelling gestelde termijn – een onmiddellijk opeisbare boete van € 500,-- (zegge vijfhonderd euro) voor iedere dag dat de niet nakoming en/of overtreding voortduurt, tenzij op de betreffende niet-nakoming in enig artikel van deze Overeenkomst afzonderlijk een boete is gesteld, in welk geval de afzonderlijke boeteregeling van toepassing is. Deze boete dient door de Ontwikkelaar te worden voldaan binnen veertien (14) dagen na een daartoe strekkende schriftelijke aanmaning door of namens de Gemeente. De Gemeente heeft het recht naast de boete nakoming en/of schadevergoeding van de Ontwikkelaar te vorderen.

14. Ondeelbaarheid Overeenkomst

14.1 De uit deze Overeenkomst voor Partijen jegens elkaar voortvloeiende verplichtingen zijn, behoudens en voor zover uit de aard en strekking van deze Overeenkomst uitdrukkelijk anders blijkt, ondeelbaar. Indien een of meer bepalingen van deze Overeenkomst onverbindend zouden blijken te zijn, blijven de overige bepalingen van deze Overeenkomst van kracht. In plaats van de niet-verbindende bepalingen geldt alsdan als tussen Partijen overeengekomen hetgeen op wettelijke toelaatbare wijze het dichtst komt bij hetgeen Partijen overeengekomen zouden zijn, indien zij de niet-verbindende bepalingen tijdig als zodanig

zouden hebben aangemerkt.

15. Publicatie, niet openbaar maken bepaalde informatie en de Wet open overheid

15.1 Na ondertekening van deze Overeenkomst zal de Gemeente een kennisgeving en zakelijke beschrijving van de inhoud van de Overeenkomst publiceren en de Overeenkomst ter inzage leggen overeenkomstig het bepaalde in artikel 16.138 Omgevingswet en artikel 12 Bekendmakingswet.

15.2 Partijen zullen zich onthouden van mededelingen aan derden met betrekking tot de totstandkoming en inhoud van de bedragen in de artikelen 3 en 6 van deze Overeenkomst en bijbehorende bijlagen en zullen de informatie die zij dienaangaande over en weer van elkaar (hebben) ontvangen niet openbaar maken, tenzij op grond van wetgeving, waaronder de Wet open overheid en de Omgevingswet, tot openbaarmaking van enige informatie moet worden overgegaan of de Partij van wie de betreffende informatie afkomstig is schriftelijk instemt met een dergelijke openbaarmaking. Aan dergelijke instemming kan die Partij voorwaarden verbinden.

16. Toepasselijk recht en geschillenregeling

16.1 Op deze Overeenkomst is Nederlands recht van toepassing.

16.2 Alle geschillen over de uitleg en/of bij de uitvoering van deze Overeenkomst worden, ook indien een dergelijk geschil slechts door één Partij als zodanig wordt aangemerkt, in eerste instantie beslecht door de bevoegde rechter van de rechtbank Noord-Holland.

17. Slotbepalingen

17.1 Deze Overeenkomst geeft de volledige rechtsverhouding tussen Partijen ter zake van de verdere ontwikkeling en realisatie van het Project weer. Voorgaande overeenkomsten, voor zoveel nog van toepassing, zijn in deze Overeenkomst verwerkt en daarmee vervallen.

17.2 Wijzigingen en aanvullingen op deze Overeenkomst binden Partijen uitsluitend indien en zover die wijzigingen en aanvullingen schriftelijk en uitdrukkelijk zijn overeengekomen, onder vermelding van het moment met ingang waarvan de wijzigingen en/of aanvullingen zullen gelden.

17.3 De kopjes boven de artikelen dienen de overzichtelijkheid en hebben geen zelfstandige betekenis.

17.4 Alle in deze Overeenkomst en de daarbij behorende Bijlagen genoemde bedragen en bijdragen zijn exclusief omzetbelasting, tenzij anders vermeld.

17.5 Iedere Partij draagt haar eigen interne en externe kosten verband houdend met de totstandkoming en de uitvoering van deze Overeenkomst, behoudens voor zover in deze Overeenkomst anders bepaald.

17.6 De Gemeente is nimmer aansprakelijk voor door de Ontwikkelaar geleden of te lijden schade c.q. gemaakte of te maken kosten in verband met deze Overeenkomst danwel de beëindiging of ontbinding (waaronder beëindiging op de voet van artikel 16.2) daarvan.

17.7 Op de in deze Overeenkomst genoemde termijnen is de Algemene termijnenwet van toepassing.

18. Bijlagen

18.1 Van deze Overeenkomst maken de navolgende Bijlagen deel uit:

Bijlage 1: Situatietekening Vernieuwing supermarkt Sloterweg Badhoevedorp, d.d. 22-05-2026
Bijlage 2: Leidraad Inrichting Openbare Ruimte Haarlemmermeer 2026-1, d.d. 01-01-2026
Bijlage 3: Planning
Bijlage 4: Toets- en overdrachtsprotocol, versie mei 2017
Bijlage 5: Plankostenberekening, d.d. 18-03-2026
Bijlage 6: Concept Voorlopig Ontwerp Sloterweg, d.d. 28-04-2026

18.2 Indien onderdelen van deze Overeenkomst met een in artikellid 1 genoemde Bijlage, de later daarin met toepassing van deze Overeenkomst aangebrachte wijzigingen daaronder begrepen, of de Bijlagen onderling tegenstrijdig zijn, wordt de rangorde bepaald aan de hand van de volgende regels:

a. bij tegenstrijdigheid tussen de tekst van deze Overeenkomst en de Bijlagen, gaat de tekst van de Overeenkomst vóór de Bijlagen;
b. bij onderliggende tegenstrijdigheid van de Bijlagen wordt aansluiting gezocht bij de bepalingen van deze Overeenkomst en de daaruit blijkende bedoelingen van Partijen;
c. regel (a) gaat voor de regel (b).

Aldus overeengekomen

Gemeente,

_____

Mevrouw E.C. Nooijen – Moeke MSc
Datum:

Ontwikkelaar,

[redacted]

Datum: 08-06-2026

[redacted]

Datum: 08-06-2026

BIJLAGE 1

KADASTRALE KAART 1:400



BIJLAGE 2

LIOR Leeswijzer gemeente Haarlemmermeer - onderdeel leeswijzer en figuren

behorend bij versie 2026-1, 1 januari 2026

Inhoud

1 Inleiding 2
2 Doel LIOR 2
3 Toepassing 2
4 Uitgangspunten 3
5 Soorten eisen 3
6 Verwijzingen in eisen naar richtlijnen 4
7 Toelichting op de eisenlijst in Excel 4
8 Proces inrichting openbare ruimte 5
8.1 Kapstokfasen 5
8.1.1 Uitgangspunten uitwerking proces 5
8.2 Wenselijkheidsfase 6
8.3 Haalbaarheidsfase 6
8.4 Kaderstellende fase 6
8.5 Uitwerkingsfase 6
8.5.1 Voorbereidingsfase 6
8.5.2 Uitvoeringsfase 6
8.5.3 Nazorg, overdracht naar de beheerder 7
8.6 Normering inrichtings- en beheerkosten 8
8.6.1 Raming aanlegkosten 8
8.6.2 Raming beheerlasten 9
Bijlage 1 – Gebruiksaanwijzing 12
Bijlage 2 – Tabellen en figuren behorende bij de eisenlijst 18
Bijlage 3 – Toelichting op de combinatie van eisen m.b.t. de groennorm 36

1 Inleiding

Deze leeswijzer hoort onlosmakelijk bij de eisenlijst van de ‘Leidraad Inrichting Openbare Ruimte (LIOR) Haarlemmermeer 2023. De eisenlijst is uitgevoerd als separaat Excel-document. De leeswijzer beschrijft het doel en de toepassing, de soorten eisen die in de lijst staan en de soorten eisen die niet zijn opgenomen. In de bijlage zijn alle tabellen en figuren opgenomen die bij de eisen horen. Elke eis heeft een uniek nummer, elke tabel en figuur is voorzien van het unieke nummer van de eis.

De eisenlijst, leeswijzer en figuren vormen tezamen de LIOR Haarlemmermeer. Voor deze versie is gekozen voor een Excel-format voor de eisenlijst, en een Pdf-document voor de leeswijzer en de tabellen en figuren. Dit format kan wijzigen.

2 Doel LIOR

De eisen hebben tot doel een herkenbare en beheerbare openbare ruimte in Haarlemmermeer te realiseren en te behouden, passend bij de karakteristieken en visie van de gemeente. De gemeente streeft naar een Haarlemmermeerse kwaliteit, die efficiënt en betaalbaar te onderhouden is.

3 Toepassing

Verplicht
De LIOR is verplicht bij alle plan- en ontwerpfasen voor alle ontwikkelingen in de gemeente Haarlemmermeer. In het hoofdstuk ‘Procesbeschrijving’ is een nadere toelichting op het de procesafspaken en processtappen opgenomen.

Toepassers
De eisen gelden voor iedereen die werkt aan ontwikkelingen, onderhouds- en/of reconstructiewerkzaamheden in de openbare ruimte, waaronder projectontwikkelaars, gemeente, aannemers, ontwerpers en architecten.

Actualisatie
Een LIOR is altijd een ‘levend document’. Gemeentelijk beleid en doelstellingen veranderen om verschillende redenen. Dit moet worden verwerkt in de LIOR, daarom verschijnt periodiek een geactualiseerde versie. Eerdere versies blijven bewaard.
Voor contracten die zijn afgesloten blijft de versie gelden die in het contract is vermeld. Hierop kunnen uitzonderingen worden gemaakt, die worden besproken als dat zich voordoet.

4 Uitgangspunten

Werken volgens de wet
Uitgangspunt bij alle planvorming en in alle ontwerpfasen is het werken volgens de Europese en Nederlandse wet- en regelgeving. Er zijn daarom geen eisen opgenomen waarin wordt verwezen naar een wet of regelgeving van andere overheidsorganen of waarin een deel van een wet is overgenomen.

Hardheid van de eisen, afwijkingen en afwegingen
Uitgangspunt is dat alle eisen hard zijn. De eisenlijst bevat geen ‘wensen’ of ‘suggesties’.
Plannen en ontwerpen moeten aantoonbaar aan de eisen voldoen. Afwijken van eisen mag alleen goed gemotiveerd en bij akkoord van de gemeente. Belangrijk aandachtspunt daarbij is de onderbouwing, waarbij de afweging tussen eisen duidelijk is toegelicht.

Toets- en overdrachtsprotocol
In het gemeentelijke ‘Toets- en overdrachtsprotocol’ wordt toegelicht hoe de toetsing en overdracht verloopt. Er zijn ~~zijn~~ eisen opgenomen over het aanleveren van benodigde producten en revisiegegevens bij de overdracht.

5 Soorten eisen

Alle onderdelen van de openbare ruimte
De LIOR gaat over de eisen aan de inrichting van de openbare ruimte. De eisen gaan over alle typen onderdelen van de openbare ruimte, van de bodem tot de lichtmasten, van water tot bruggen en van speeltoestellen tot parkeerplaatsen. De eisen gaan niet over vastgoed.

Verschillende abstractieniveaus
De eisen komen uit vastgesteld, vigerend gemeentelijk beleid en andere vastgestelde gemeentelijke documenten. Ze zijn daarom van verschillend abstractieniveaus, van algemene beleidseis tot gedetailleerde materiaaleis.

Samenhang
Veel eisen hebben betrekking op meerdere beleidsthema’s en vakdisciplines. Ook hebben verschillende eisen onderlinge samenhang. De volledige eisenlijst is getoetst op de samenhang tussen de eisen. Daarmee staan er zo min mogelijk overlappende en tegenstrijdige eisen in de lijst. Afwijken van eisen mag alleen goed gemotiveerd en bij akkoord van de gemeente.

Eisen die niet in de LIOR staan
De volgende soorten eisen staan niet in de LIOR:

- Eisen die voortkomen uit Europese en Nederlandse wet- en regelgeving: iedereen wordt geacht die te kennen
- Eisen die te maken hebben met het aanleveren van revisiegegevens: deze staan in het Toets- en overdrachtsprotocol
- Eisen aan de uitvoering van het onderhoud, deze staan in de beheerplannen en de bestekken.
  Wel zijn veel inrichtingseisen gericht op efficiënt beheer en onderhoud, vanuit het principe van ‘beheerbewust ontwerpen
- ’Eisen aan procesmatige stappen, zoals het vragen van goedkeuring aan bepaalde instanties of het aanvragen van vergunningen: deze worden als bijlage meegegeven met het toets~~ing~~- en overdrachtsprotocol.

6 Verwijzingen in eisen naar richtlijnen

In eisteksten kan naar verschillende soorten documenten worden verwezen:

- Landelijke richtlijnen en normen, zoals NEN-normen en CROW-richtlijnen: algemeen verkrijgbaar
- Overige handboeken en standaardwerken: algemeen verkrijgbaar
- Gemeentelijke (beleids)documenten: opvraagbaar bij de gemeente.

Bij alle verwijzingen geldt dat de meest actuele versie van het document waar naar wordt verwezen moet worden toegepast, tenzij wordt vermeld dat dat niet zo is en een specifieke versie wordt benoemd.

7 Toelichting op de eisenlijst in Excel

De eisenlijst wordt vooralsnog aangeleverd in Excel-format. Dit biedt voordelen boven het eerder gebruikte Pdf-format: het is mogelijk te zoeken en te filteren op de verschillende trefwoorden en categorieen.

In de eisenlijst zijn per eis de volgende gegevens opgenomen:

- Uniek ID
    - Elke eis heeft een uniek identificatienummer. Dit vergemakkelijkt onder meer de communicatie over eisen. Vanwege de verschillende aanscherpings- en actualisatierondes is er niet altijd sprake van opvolgende nummers.
- Eistekst
    - Beschrijving van de eis .
- Eistekst - aspect
    - Trefwoorden van toepassing op de eis:
        - naam van het soort onderdeel van de openbare ruimte waar de eis op slaat, bijvoorbeeld ‘Grasbetontegels’ of ‘Bushalte’
        - het aspect waar de eis over gaat, bijvoorbeeld ‘materiaal’, ‘dimensionering’ of ‘situering’.
- Beleidsthema
    - Gemeentelijk beleidsthema waarop de eis van toepassing is
- IMBOR-vakdiscipline
    - Formele benaming van de vakdiscipline(s) waarop de eis van toepassing is, volgens het Informatiemodel Beheer Openbare Ruimte (IMBOR)
- IMBOR-objecttype(n)
    - Formele benaming van de objecttype(n) waarop de eis van toepassing is, volgens het Informatiemodel Beheer Openbare Ruimte (IMBOR)
- Bronddocument
    - Document op basis waarvan de eis is opgesteld.
- Fase
    - Als dat relevant is, is aangegeven of een eis uitsluitend geldt voor een specifieke fase in het plan- en ontwerpproces.
- Initiator eis
    - De gemeentelijke afdeling die verantwoordelijk is voor de inbreng van de eis.
- Status
    - In de eerste versie van de eisenlijst hebben alle eisen de status ‘Geldend’. Na actualisatie kunnen eisen ook ‘Vervallen’.

- Versiedatum eis
    - In de eerste versie van de eisenlijst hebben alle eisen versiedatum van de eerst uitgebrachte versie. Na actualisatie wordt de versiedatum aangepast als een eis wordt aangepast of toegevoegd.

8 Proces inrichting openbare ruimte

8.1 Kapstokfasen

Hoe loopt in de gemeente Haarlemmermeer het proces van ontwerp naar inrichting en uiteindelijk naar ingebruikname en beheer van de openbare ruimte? Gemeente Haarlemmermeer werkt met de Kapstok Fysieke Projecten. De volgende kapstokfasen worden onderscheiden:

- Wenselijkheidsfase
- Haalbaarheidsfase
- Kaderstellende fase
- Uitwerkingsfase
    - Voorbereiding
    - Uitvoering
- Nazorg en overdracht

8.1.1 Uitgangspunten uitwerking proces

In de uitwerking van de processtappen zijn de volgende uitgangspunten belangrijk:

Integrale oplossingen
Het ontwerpproces wordt integraal aangepakt. Naast een verkeerskundige en civieltechnisch medewerker zijn ook een stedenbouwer, een landschapsontwerper, een deskundige op het gebied van duurzaamheid en de beheerder betrokken. Hierdoor kunnen verantwoorde keuzes voor de openbare ruimte worden gemaakt.

Participatie
Bewoners, ondernemers, maatschappelijke organisaties (zoals de Fietsersbond en de BGH) en gebruikers zijn betrokken bij de (her-)inrichting van de openbare ruimte. Het participatiebeleid wordt aangehouden. De nood- en hulpdiensten, de busmaatschappijen en Schiphol worden betrokken via de Werkgroep Verkeer en de Werkgroep In Uitvoering. Dit zijn de twee externe verkeerspodia van de Gemeente Haarlemmermeer.

Betrokkenheid beheerder
De beheerder van de openbare ruimte (cluster Beheer en Onderhoud) is in de wenselijkheids- en haalbaarheidsfase en ook bij het ontwerpproces betrokken. In het proces is instemming nodig van de beheerder op alle aspecten met betrekking tot de openbare ruimte. Na realisatie vervult de beheerder het eigenaarschap en is uitdien hoofde aanspreekbaar én aansprakelijk voor de gemeentelijke openbare ruimte.

Marktgericht
De LIOR wordt in samenwerkingsovereenkomsten met marktpartijen opgenomen en is ten allen tijde leidend. Afspraken in conceptovereenkomsten over het moment van overdracht of het toekomstig beheer hebben de instemming nodig van de beheerder van de openbare ruimte. Bij de offerte-uitvraag naar ontwerp- en ingenieursbureaus maakt de LIOR onderdeel uit van het programma van eisen.

8.2 Wenselijkheidsfase

Een initiatief begint met een idee. Nadat het idee is ontstaan en onderzocht wordt in de wenselijkheidsfase onderzocht of dit idee past binnen de kaders en ambities van gemeente Haarlemmermeer. De verschillende oplossingsrichtingen voor het idee worden verkend en beoordeeld op (organisatorische) kansrijkheid. Deze fase wordt afgerond met een startnotitie en een projectinitiatief voor een bestuurlijk besluit.

8.3 Haalbaarheidsfase

In de haalbaarheidsfase wordt de voorkeursoplossing uitgewerkt. Er wordt een juridisch-planologische quickscan uitgevoerd. Het initiatief wordt een project. De projectbeheersing wordt georganiseerd en het projectcontract opgesteld. Er wordt een intentieovereenkomst gesloten.

8.4 Kaderstellende fase

Het project wordt bestendigd met een samenwerkingsovereenkomst of anterieure overeenkomst. De gemeente geeft opdracht voor het maken van een ontwerp of begeleidt en beoordeelt het ontwerp. Om te borgen dat de kwaliteit van elke (her)inrichting voldoet aan de LIOR worden toetsingen uitgevoerd. Bij grote projecten wordt de ontwerpfase onderverdeeld naar het schetsontwerp (SO), voorlopig ontwerp (VO) en definitief ontwerp (DO). Voor de inrichting van de buitenruimte wordt een verkavelingsplan en een inrichtingsplan opgesteld.

In het Toetsing en overdrachtsprotocol staat de laatste informatie over de ontwerpfase en welke documenten hierbij gemoeid zijn.

8.5 Uitwerkingsfase

8.5.1 Voorbereidingsfase

Nadat het Definitief Ontwerp is vastgesteld gaat de voorbereidingsfase van start. Deze fase bestaat uit het voorbereiden van de realisatie: het technisch uitwerken van het ontwerp in een bestek en tekeningen, ook wel technisch ontwerp genoemd. Hierbij wordt de UAV-RAW-systematiek gehanteerd. Indien op basis van een ontwerp wordt aanbesteed, zonder een bestek op te stellen, is de UAV-GC 2010 van toepassing. Daarnaast worden ook de aanbestedingsdocumenten opgesteld. Bij de voorbereidingsfase hoort het opstellen van een toezichtplan. In de tussentijd worden de vergunningen verstrekt.

8.5.2 Uitvoeringsfase

Nadat alle voorbereidingen getroffen zijn, wordt het werk aanbesteed, waarna de selectie en gunning plaatsvindt. Na het verstrijken van de termijn van het Alcatel-arrest wordt gestart met de uitvoering. De uitvoeringsfase wordt begeleid door het ingenieursbureau (IB) en de cluster JuZa (team I&A voor wat betreft de aanbestedingen).

<u>Start- en gereedmelding</u>
Wanneer een omgevingsvergunning is verleend voor het bouwen, aanleggen of slopen van een werk, moet voor aanvang van de werkzaamheden worden aangegeven wanneer de werkzaamheden starten. Na voltooiing wordt een gereedmelding gedaan. De melding moet worden gedaan bij het

Bevoegd Gezag; in de meeste gevallen de gemeente maar soms ook bij het hoogheemraadschap, de provincie of Rijkswaterstaat. De start- en gereedmelding bij de gemeente gebeurt digitaal via de website van de gemeente Haarlemmermeer.

Dagelijks toezicht
De aannemer voert het werk voor de gemeente en conform de overeenkomst uit. De gemeente (Ingenieursbureau) voert de directie en houdt toezicht op de werkzaamheden. Na uitvoering wordt een proces verbaal van oplevering gemaakt en wordt het project opgeleverd aan de beheerder. De directievoerder en toezichthouder voeren gezamenlijk de besteksadministratie conform de RAW systematiek. Kernpunten hierin zijn veiligheid, kwaliteit, budget en tijd. Dit wordt gemonitord via bouwvergaderingen. Wijzingen op het DO behoeven schriftelijk instemming van de cluster Beheer en Onderhoud.
Tijdens de uitvoering worden (door de toezichthouder) de verwerkte hoeveelheden, onwerkbare dagen en de voortgang van het werk bijgehouden in het dagboek. Doel hiervan is om de voortgang van het werk te bewaken en tevens om de termijnen welke eens per 4 weken worden ingediend te kunnen beoordelen en daarmee de aannemer een rechtmatige termijn te kunnen betalen.

Toezicht op kwaliteitsborging
Indien de gemeente het werk of een deel daarvan na realisatie in beheer overneemt maar niet de aanlegkosten betaalt wordt het dagelijks toezicht vervangen door toezicht op kwaliteitsborging. Het toezicht wordt in een toezichtplan vastgelegd (zie 8.5). Bij het toezicht op kwaliteitsborging controleert de gemeente (Ingenieursbureau) de kwaliteitszorg door de initiatiefnemer. De gemeente laat het dagelijks toezicht, de besteksadministratie, registratie van meer- en minderwerk en de eindafrekening achterwege. De projectontwikkelaar of initiatiefnemer die de openbare ruimte wil overdragen aan de gemeente is zelf verantwoordelijk voor het voeren van directie en het houden van dagelijks toezicht. Afwijkingen van het DO behoeven instemming van de cluster Beheer en Onderhoud.
Tijdens de uitvoering van de werkzaamheden is de initiatiefnemer tevens verplicht om actuele gegevens aan de gemeente te (laten) verstrekken over bestaande en/of nieuwe kabels en leidingen, riolering etc. in het kader van de WIBON. Bij toezicht op kwaliteit dienen in de overeenkomst garantiebepalingen te worden opgenomen over verborgen gebreken (bijv. niet aangesloten straatkolken).

8.5.3 Nazorg, overdracht naar de beheerder

Als de openbare ruimte in eigendom en/of beheer komt bij de gemeente, is het proces voor overdracht van de openbare ruimte van toepassing (“overdrachtsprotocol projecten openbare buitenruimte”). Dit proces zorgt ervoor dat de gemeente technisch, financieel en contractueel in staat is om de openbare ruimte te onderhouden, zo nodig te repareren en te zijner tijd te zorgen voor vervanging.

Voor de overdracht van groen geldt het volgende:

- Als het project geheel en succesvol (met een door cluster Beheer en Onderhoud ondertekend overdrachtsdocument) is overgedragen aan cluster Beheer en Onderhoud vóór 1 oktober (bijvoorbeeld 15-09-2025), dan wordt het groen in beheer genomen op de eerstvolgende 1 januari (in dat geval 01-01-2026);
- Als het project geheel en succesvol (met een door cluster Beheer en Onderhoud ondertekend overdrachtsdocument) is overgedragen aan cluster Beheer en Onderhoud ná 1 oktober (bijvoorbeeld 20-10-2025), dan wordt het groen in beheer genomen op 1 januari een jaar later (in dat geval 01-01-2027);

Tot het moment dat het groen in beheer wordt genomen door de cluster Beheer en Onderhoud, wordt het groen onderhouden door de betreffende aannemer/ontwikkelaar.

De overige assets worden direct (na ondertekening van het overdrachtsdocument door cluster Beheer en Onderhoud) door cluster Beheer en Onderhoud in beheer genomen.

Van elke ingreep in de openbare ruimte dienen de gegevens (waarvan de gemeente bronhouder is) te worden overgedragen aan de gemeente. In het Toetsing en overdrachtsprotocol staat de laatste informatie over de overdracht en welke documenten hierbij gemoeid zijn.

8.6 Normering inrichtings- en beheerkosten

Voor elke projectfase dienen kostenramingen te worden gemaakt, zodat geen onnodige maatschappelijke kosten worden gemaakt. Naast een kostenraming voor de aanleg dient ook altijd een beheerlastenraming te worden gemaakt. Tijdens het ontwerpproces moet worden aangetoond dat het te ontwikkelen plan binnen het aanlegbudget blijft en binnen het gemeentelijk beschikbare onderhoudsbudget. Elk ontwerp met kostenramingen wordt zowel door het Ingenieursbureau als de cluster Beheer en Onderhoud getoetst.
Voor kosten- en beheerlastenramingen hanteert de gemeente de volgende beoordelingscriteria:

1. Zijn zowel de kosten voor aanleg, onderhoud en rehabilitatie inzichtelijk?
2. Passen de totale aanlegkosten conform de SSK-systematiek binnen het investeringsbudget?
3. Wordt de minimale levensduur naar verwachting gehaald?
4. Zijn de juiste uitgangspunten voor de beheerlastenraming berekening gehanteerd?
5. Zijn de berekende onderhoudskosten per eenheid gemiddeld lager of gelijk aan het onderhoudsbudget?
6. Indien voor een of meer inrichtingselementen sprake is van overschrijding dient dit door de onderhoudskosten voor de andere inrichtingselementen te worden gecompenseerd.

8.6.1 Raming aanlegkosten

De gemeente Haarlemmermeer hanteert bij het maken van kostenramingen de Standaardsystematiek voor Kostenramingen (SSK 2010) van het CROW. Dit is een benaderingswijze waarbij, naast de stichtingskosten, ook gekeken wordt naar de financiële gevolgen van keuzes in de ontwerpfase (VO/DO) voor het beheer en de vervanging. Daarmee ontstaat een beeld van alle kosten die noodzakelijk zijn om het object met een bepaalde (beeld)kwaliteit gedurende de levensduur te kunnen gebruiken.

<u>Beslismodel</u>
In de initiatief- en definitiefase van projecten wordt de financiële haalbaarheid van scenario's beoordeeld op basis van de totale kosten, zowel aanleg als beheer. Dit biedt de mogelijkheid te kunnen kiezen voor hogere investeringskosten, die kunnen worden terugverdiend door lagere beheerlasten. Daarnaast moet het voorkomen dat bezuinigingen in de investeringen leiden tot een veelvoud aan exploitatiekosten. Het in beeld brengen van de kosten tijdens de gehele levensduur zorgt voor een meer duurzame inrichting, met minder milieubelasting, energiezuiniger en minder afval ("cradle to cradle").

<u>Aanbestedingsmodel</u>
In specifieke projecten wil de gemeente TCO (Total Cost of Ownership) als aanbestedingsmodel toepassen. Dit houdt in dat het totaal aan kosten dat vanaf de initiële aanschaf tot en met het vervreemden van een werk, levering of dienst, ten laste van door de gemeente beheerde publieke middelen komt. Ook de exploitatie op het gebied van energie wordt meegenomen. Als randvoorwaarde geldt dat de budgetten voor aanleg, beheer en onderhoud van het object worden samengevoegd. De consequentie kan immers zijn dat TCO leidt tot hogere aanlegkosten en lagere onderhoudskosten. Voorwaarden waaraan een project voor werken moet voldoen om TCO als aanbestedingsmodel te benutten:

- Het werk is eigendom van de gemeente;
- De exploitatie komt bij voorkeur (maar niet noodzakelijkerwijs) ten laste van gemeentelijk budget;
- Identificatie van het project in voldoende vroeg stadium, bij voorkeur in de initiatieffase;
- Project van voldoende omvang en met een voldoende lange levensduur, zodat de terugverdientijd van eenmalige investeringen binnen de economische levensduur vallen.

8.6.2 Raming beheerlasten

De beheerlastenraming maakt onderdeel uit van een Definitief Ontwerp en dient door de beheerder (cluster Beheer en Onderhoud) te worden goedgekeurd, voordat het werk kan worden uitgevoerd.
De beheerlastenraming heeft de volgende kenmerken:

- Beheerlastenraming maakt onderscheid tussen onderhoudskosten (zie 8.8.2.1) en rehabilitatiekosten (zie 8.8.2.2);
- De onderhoudsmaatregelen sluiten aan op de beheerniveaus van het Beheerkwaliteitplan;
- De beheerlastenramingen maken voor elk project inzichtelijk hoeveel (extra) budget nodig is om het gebied in beheer te nemen. De volgende situaties kunnen zich voordoen:
    - de onderhoudskosten passen binnen het huidige (gemiddelde) onderhoudsbudget, of
    - er is sprake van hogere onderhoudskosten door afwijkingen van de LIOR dan beschikbaar binnen het (gemiddelde) onderhoudsbudget. Vanuit het project moet dan een bijdrage worden geleverd in de beheerkosten. Het gemeentebestuur moet instemmen met de afwijkingen;
- Bij het opstellen van de beheerlastenraming is het uitgangspunt, dat de som van de in het plan voorkomende hoeveelheden voor de verschillende van de deeloppervlaktes gelijk is aan het oppervlak omsloten door de plangrens;
- De gehanteerde afschrijvingstermijnen sluiten aan op de gangbare afschrijvingstermijnen zoals deze in paragraaf 8.8.2.1 zijn aangegeven.

<u>Nieuw areaal</u>

- Bij nieuw areaal dat wordt overgedragen aan de gemeente moet in het projectplan en in de anterieure overeenkomst de financiering van het beheer worden meegenomen. Dit geldt ook voor particuliere initiatieven;
- Uitgangspunt daarbij is dat de onderhoudskosten tot het gemiddelde onderhoudsbudget voor rekening zijn van de gemeente;
- Is er sprake van meerlasten? Dat wil zeggen zijn de kosten hoger dan het budget, dan kunnen deze worden afgekocht door de initiatiefnemer en mits het gemeentebestuur instemt met de afwijkingen.

8.6.2.1 Berekening onderhoudskosten

Bij het berekenen van de onderhoudskosten worden de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- De te hanteren onderhoudsmaatregelen voldoen aan algemeen gangbare maatregelen en frequenties of zijn afkomstig van een onafhankelijk onderzoeksinstituut. De maatregelen zijn gerelateerd aan beheerniveaus van het Beheerkwaliteitplan of aanwezige gemeentelijke beheerplannen.
- In de berekening worden reële VTA-kosten (voorbereiding, toezicht en administratie) meegenomen (gemiddeld bedragen deze 23%).
- De rehabilitatiekosten, de gelijkwaardige vervangingskosten aan het einde van de levensduur van het systeem worden voor de berekening onderhoudskosten buiten beschouwing gelaten.
- In het kader van de duurzaamheid moet voor de onderhouds- en vervangingscycli worden uitgegaan van onderstaande minimale (technische) levensduren. Het technisch ontwerp dient op deze levensduur te zijn afgestemd:

Verharding:

- Hoofdontsluitingswegen asfalt: 40 jaar
- Wijkontsluitingwegen en polderwegen asfalt 48 jaar
- Buurt en woonstraten asfalt: 60 jaar
- Buurt en woonstraten betonstraatstenen: 60 jaar
- Buurt en woonstraten straatbakstenen: 80 jaar
- Fietspaden asfalt binnen bebouwde kom: 45 jaar
- Fietspaden betontegels binnen bebouwde kom: 45 jaar
- Fietspaden asfalt buiten bebouwde kom: 28 jaar
- Fietspaden betontegels buiten bebouwde kom: 45 jaar
- Voetpad/trottoir betontegels: 48 jaar
- Voetpad/trottoir straatbakstenen: 80 jaar

Bij verharding moet voor het klein onderhoud, het herstellen van kleine gaten en scheuren in het asfalt alsmede het herstellen van kleine kuilen en losliggende stenen in de elementenverharding, een toeslag van 10% van het groot onderhoud meegenomen worden.

Groen:

- Gazon bloemrijkgras, bodembedekkers, etc.: 40 jaar
- Bomen 50 jaar
- Heesters: 40 jaar

Bij groen dient het eerste jaar onderhoud opgenomen te worden bij de aanleg plus 20% extra budget in verband met uitval beplanting

Speelvoorzieningen

- Speeltoestellen 10 jaar

Openbare verlichting:

- Verlichtingsarmaturen, inclusief aansluitsnoer 20 jaar
- Lichtmasten (incl. kabelaansluitkastje) 50 jaar
- Meetverdeelkasten 25 jaar
- kabelnet vanaf 2004: 50 jaar
  Bij openbare verlichting zijn de onderhoudskosten incl. de systeem-energiekosten

Verkeersregelinstallaties:

- Verkeersregelinstallatie: 30 jaar
  Bij verkeersregelinstallaties zijn de onderhoudskosten incl. de systeem-energiekosten.

Straatmeubilair:

- Beton: 20 jaar
- Metaal: 15 jaar
- Hout en kunststof: 10 jaar
  In bijzondere gevallen kan hiervan met instemming van de beheerder (cluster beheer en onderhoud) afgeweken worden.

Riolering en drainage:

- Beton: 70 jaar
- Kunststof: 70 jaar
- Watergangen en -partijen, beschoeiing:
- Hout en kunststof: 20 jaar
  In bijzondere gevallen kan hiervan met instemming van de beheerder (cluster beheer en onderhoud) afgeweken worden.

Kunstwerken

- Betonbruggen en viaducten
  Metselwerk bruggen 90 jaar
- Staalconstructies vaste bruggen
  Stalen bruggen met kunststof dek
  Beweegbare bruggen 60 jaar
- Houten bruggen 40 jaar
- Composiet bruggen 100 jaar

Onderdelen Kunstwerken:

- Kunststof dek 60 jaar;
- Houten dek 20 jaar;
- Houten leuningen 20 jaar;
- Stalen leuningen 30 jaar;
- Slijtlaag vaste bruggen (betonnen dek) 10 jaar;
- Slijtlaag houtendek 8 jaar;
- Slijtlaag stalendek 12 jaar;
- Rijweg voegovergangen 10-30 jaar (afhankelijk van soort voegovergang)

Er wordt niet uitgegaan van de economische levensduur (hiermee is bedoeld de in het financieel systeem gehanteerde afschrijvingstermijn). In tegenstelling tot het bovenstaande dient in centrumgebieden uitgegaan te worden van een “maatschappelijke” levensduur van 20 jaar. De ervaring leert dat openbare ruimte in centrumgebieden eerder wordt vervangen om centra voor de consument aantrekkelijk te maken. Deze maatschappelijke levensduur geldt als uitgangspunt voor het berekenen van de beheerlasten.
In het Beheerkwaliteit plan wordt onderscheid gemaakt beheerniveaus en kwaliteitsbeelden. De kwaliteitsbeelden gaan van A t/m D; de beheerniveaus zijn een mix van een of meer beeldkwaliteiten, ingedeeld in intensief, basis+, basis en extensief. Voor centrumgebieden is gekozen voor beheerniveau “basis+”, voor de overige gebieden geldt beheerniveau “basis”.
Vernielingen en schades door derden worden buiten beschouwing gelaten.

8.6.2.2 Berekening rehabilitatiekosten

Een deel van de beheerlasten zijn rehabilitatiekosten. Deze kosten worden niet meegenomen in de toetsing aan het onderhoudsbudget. Het onderstaande overzicht geeft aan wat wordt beschouwd als onderhoudskosten en wat als de rehabilitatiekosten? Dit verschilt per inrichtingselement.

- Asfaltverharding:
  Zodra de funderingslaag van de asfaltconstructie of lager wordt verwijderd, is er sprake van rehabilitatie. In de overige gevallen is er sprake van groot of klein onderhoud.
- Elementverharding:
  Zodra de volledige bestrating wordt opgebroken en 100% nieuw materiaal wordt gebruikt is er sprake van rehabilitatie. In de overige gevallen is er sprake van groot of klein onderhoud.
- Groen beplanting/bomen:
  Zodra een beplantingsvak volledig wordt gerooid is er sprake van rehabilitatie. Bij bomen is er sprake van rehabilitatie als de bomen ouder zijn dan 15 jaar. In de overige gevallen is er sprake van onderhoud.
- Groen gazon/gras:
  Zodra een gazon/grasveld volledig wordt gefreesd is er sprake van rehabilitatie. In de overige gevallen is er sprake van onderhoud.
- Verlichtingsobjecten:
  Zodra er verlichtingsarmaturen, lichtmasten, kabelnetobjecten of meetverdeelkasten worden vervangen is er sprake van rehabilitatie. In de overige gevallen is er sprake van onderhoud.
- Kunstwerken:
  Zodra een kunstwerk volledig wordt vervangen is er sprake van rehabilitatie

Bijlage 1 – Gebruiksaanwijzing

Er is voor deze versie van de LIOR gekozen om de eisenlijst in Excel uit te voeren. Dit heeft voordelen ten opzichte van een Pdf, zoals de zoek-, filter- en ordeningsmogelijkheden.

Het Excel-bestand is zodanig ingericht dat de eisteksten zijn voorzien van trefwoorden, die informatie geven over het volgende:

- de vakdiscipline(s) waarop de eis van toepassing is
- het objecttype (of de objectentypen) waarop de eis van toepassing is
- het beleidsthema waar de eis aan is gerelateerd
- specifieke aspecten die van toepassing zijn op de eis.

Om het gebruik van deze lijst zo efficïent mogelijk te maken is een korte gebruiksaanwijzing opgesteld.

'Filteren' is de handeling binnen het exceldocument waarmee de relevante eisen per situatie gevonden kunnen worden. De filters zijn in de eerste rij in het LIOR excel-bestand te vinden. Ze zijn te herkennen aan de grijze vierkantjes met daarin een klein driehoekje (standaard Excel-functionaliteit). Per kolom kunnen de filters aan- en uitgezet worden om tot de voor de gebruiker relevante eisteksten te komen.

Er is een aantal manieren waarop er in de LIOR gezocht kan worden:

1. <u>Zoeken/filteren op SYSID</u>
   Iedere eis heeft een unieke ID, als er verwezen wordt naar een specifieke SYSID kan via de kolom 'ID' gezocht worden naar deze specifieke eis.
   De SYSID-nummers zijn niet opvolgend (er ontbreken nummers) en zijn ook niet (volledig) geclusterd per vakgebied of type object. Ze moeten worden beschouwd als unieke nummers zonder verdere betekenis. Door de 'historische' opbouw van de lijst zit er wel een zekere mate van clustering in, maar de vele aanpassingen van de lijst (samenvoegen van eisen, verwijderen van verouderde eisen, toevoegen van nieuwe eisen) is er geen logica in de nummering.

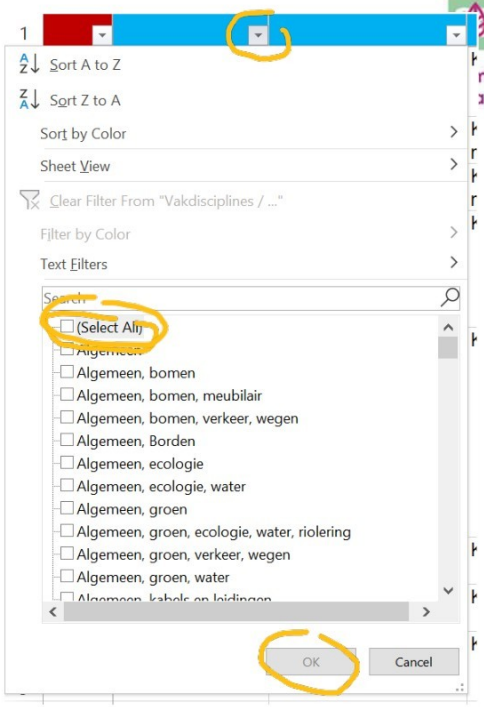
2. <u>Specifiek zoeken/filteren op Vakdisciplines, Objecttypen, Beleidsthema's, Aspecten</u>
   Wanneer de gebruiker op zoek is naar alle eisen die te maken hebben met een specifiek onderwerp. Bij het zoeken dient er gedacht te worden in overkoepelende termen; 'waar kan het onderwerp allemaal onder vallen'.

   Voorbeeld vraag: 'welke eisen zijn van toepassing op een valondergrond bij een speeltoestel/op een speelplek?"

   Filteren van Vakdisciplines, Objecttypen, Beleidsthema's, Aspecten:
   De volgorde waarop gefilterd wordt is belangrijk, omdat de filters invloed hebben op elkaar. Begin eerst bij Vakdisciplnes, dan Objecttypen, dan Beleidsthema en daarna Aspect.

Klik op het driehoekje in het vak van ‘Vakdiciplines’, ‘Objecttypen’, ‘Beleidsthema’s’, ‘Aspecten’ voor het openen van de filter mogelijkheden:

Selecteer ‘(Select All)’ zodat alle vinkjes verdwijnen en er gezocht kan worden op de gewenste onderdelen. Scroll door deze lijst heen en selecteer alle overkoepelende onderdelen die te maken het op te zoeken onderwerp. Klik daarna op OK. De LIOR eisenlijst geeft daarna alleen de geselecteerde onderwerpen weer.



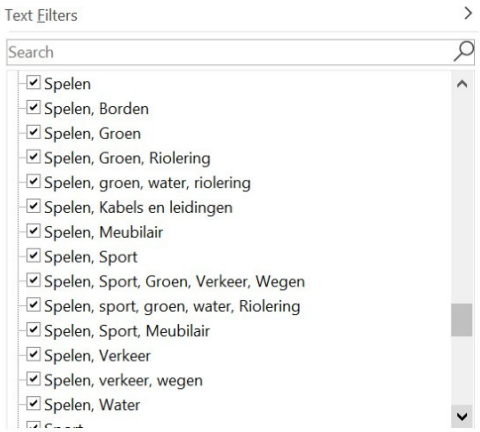
Om het zoeken te vergemakkelijken zijn in bijlage … overzichten geplaatst van alle onderwerpen die er per filter zijn.

In dit voorbeeld selecteren we de volgende onderwerpen:
bij ‘Vakdisciplines’: ‘Algemeen’, ‘Spelen, ‘Meubilair’ ed.
bij ‘Objecttypen’: ‘Speelterrein’, ‘Speeltoestel’, ‘opvangzone’ ed.
bij ‘Beleidsthema’: ‘Ondergrond’, Speelruimte’, ‘Veiligheid’ ed.
bij ‘Aspect’ : ‘Speelplek, Speelvoorziening’, ‘ontwerp’, ‘materiaal’ ed.

Advies: selecteer bij ‘Vakdisciplines’ altijd het onderwerp ‘Algemeen’

Let wel: onderwerpen kunnen op meerdere wijzen voorkomen in de filterlijst.
In dit voorbeeld staat ‘Spelen’:

als eerste vermeld:



als tweede of verder op vermeld:



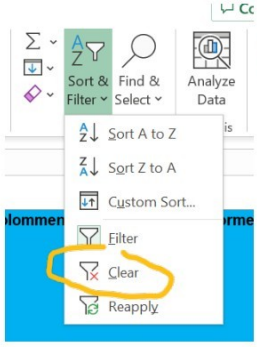
bij onverwachte onderwerpen vermeld:



Na deze selecties te hebben gemaakt zijn de relevante eisen zichtbaar in de eisenlijst.

Nieuwe zoekopdracht

Als een nieuwe zoekopdracht moet worden uitgevoerd kunnen via ‘Clear’ of ‘Wissen’ in de toolbalk (Start/Home) de filters uitgezet worden. Hiermee wordt de hele eisenlijst weer zichtbaar en kan een nieuwe zoekopdracht worden gestart.



Vakdisicplines zijn opgesplitst in:

Algemeen	Kabels en leidingen	Vastgoed
Bomen	Meubilair	Verkeer
Borden	Riolering	Verkeerregelinstallaties
Civiele constructies	Spelen	Verlichting
Ecologie	Sport	Water
Groen	Tunnel	Wegen

Objecttypen zijn opgesplitst in:

Aansluitleiding	Fietsparkeervoorziening	Lichtbron
Aansluitput	Fietsvoorziening	Lichtsturing
Aansluitvoorziening	Filterput	Mantelbuis
Abri	Flexibel zettingstuk	Mechanische rioolleiding
Afsluitpaal	Fundering	Meubilair
Afvalbak	Gebouw	Molgoot
Afvalwatersysteem	Geleidewerk	Muur
APV-bord	Geluidsscherm	Nutsaansluiting
Armatuur	Gemaal	Oeverzone
Asfaltverharding	Gemaalcomplex	Onderdoorgang
Band	Gescheiden systeem	Openbare ruimte
Beschoeiing	Gras- en kruidachtigen	Oplaadpaal
Beweegbare brug	Groeiplaatsinrichting	Oppervlaktewatersysteem
Bodem	Grondsoort	Opstelplaats
Bomenrij	Grondwatersysteem	Opvangzone
Boom	Haag	Overstortconstructie
Boomrooster	Halfverharding	OVL-kast
Bosplantsoen	Halteplaats	OV-voorziening
Buisdeel	Hek	Paal
Centrumgebied	Hondenbeleidsgebied	Park
Container	Infiltratiebassin	Parkeervoorziening
Dam	Infiltratieriool	Planten
Damwand	Informatiebord	Plantenbak
Drain	Inlaat	Plateau
Drainageput	Inrit	Poller
Drainagestelsel	Kabelgeul	Reclamebord
Drinkwaterpunt	Kademuur	Recreatiegebied
Duiker	Kolk	Regenwaterbuffer
Elementenverharding	Kruispunt	Remmingswerk
Faunameubilair	Kunstobject	Rijbaan
Faunavoorziening	Landhoofd	Rioolput
Fietspad	Leuning	Rioolstelsel

Rioolwaterzuiveringinrichting	Toiletvoorziening	Vuilcontainerplaats
Schoolterrein	Trekput	Waterberging
Slagboominstallatie	Tunnel	Watergang
Speelterrein	Uitlaatconstructie	Waterkering
Speeltoestel	Utiliteitsnet	Waterleiding
Sportterrein	Vaste brug	Watervlakte
Sporttoestel	Verblijfsobject	Weg
Sportveld	Verkeersbord	Wegberm
Sportvoorziening	Verkeersdrempel	Wegmarkering
Stadsverwarming	Viaduct	Werkgebied
Steiger	Vlonder	Winkelgebied
Struik	Voedingskabel	Woongebied
Stuw	Voetpad	Zitelement
Thermische pijpleiding	VRI-netwerk	Zonnepaneel

Beleidsthema's zijn ingedeeld in:
Beheer
Circulariteit
Duurzaamheid
Energietransitie

Gezondheid
Inclusie
Klimaatadaptatie
Mobiliteit

Natuur en biodiversiteit
Sport en bewegen
Toegankelijkheid
Veiligheid

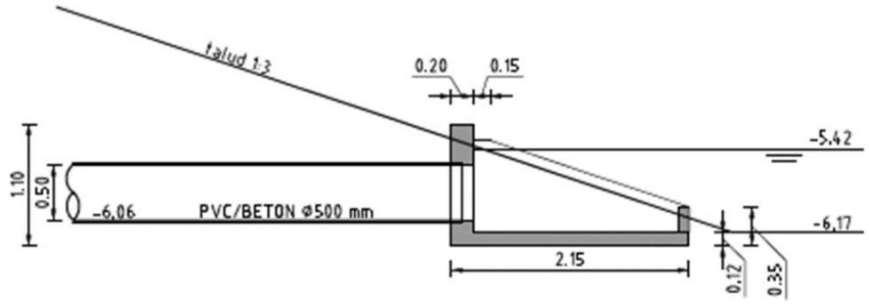
Aspecten zijn opgesplitst in:

Aansluiting
Afkoppelen
Afmeerwerken
Afvalbak
Afwatering
Agrarisch verkeer
Algemeen
Armaturen
Banken
Bebording
Bebouwde komgrens
Bedrijventerrein
Beeldende kunst
Beplanting
Bermen
Bestrating
Beveiliging
Beweegvriendelijke leefomgeving
Bewegwijzering
Bijzondere constructies
Bodemanalyse
Bodemkwaliteit
Bollen en knollen
Bomen
Bosplantsoen
Brug
Brugopleggingen
Bus- en OV routes
Bushalte
Centrumgebied
Civiele constructie
Civiele kunstwerken
Conserveren
Constructie
Container
Damwandconstructie
Drainage
Drempel
Drinkwaterleiding
Duiker
DWA
Ecologische verbindingszone
E-laadpalen
Elektrisch laden
Energietransitie
Erftoegangswegen
Faunavoorziening
Fietsnieten
Fietspaden
Fietsstraat
Fundering
Gebiedsontsluitingswegen
Geleidewerken
Geluidsschermen
Gemaal
Gescheiden rioleringsstelsel
Gesloten verharding
Gezonde leefomgeving
Gras
Gras- en kruidachtigen
Grasbetontegels
Groen
Groen-blauw netwerk
Groenvoorzieningen
Grondwater
Haag
Heesters
Hek
Hemelwater
Hittestress
Honden losloopgebieden
Honden uitlaatplekken
Hondenpoepbak
Hoofddraagconstructie van de rijloper (bovenwerk beweegbare brug)
Horizontale snelheidsremmende voorziening
Hulpstuk
HWA
Infiltratie
Inlaat riolering
Inrit
Inspectieput
Invalideninrit
Invalidenparkeerplaatsen
Kabelnet
Kabels en leidingen
Keerconstructie
Klimaatadaptatie
Kolk
Kruispunt
Kruispuntplateau
Laad- en losplaatsen
Landschappelijk raamwerk
Langzaam verkeer
Leuning
Lichtmast
Lichtniveau
Maatvoering
Markering
Materiaal
Meststoffen en bodemverbeteraars
Middengoot
Mobiliteit
Natuurinclusief bouwen
Natuurinclusief oppervlaktewater
Nood- en hulpdiensten
Oevers en waterpartijen
Ontmoetingsplekken
Ontwerp
Openbare ruimte
Openbare verlichting
Opleggingen en voegovergangsconstructies
Overige bebording
Oversteekplaats
Overstort
OV-haltes
Paaltjes
Parkeren
Perceelaansluitpunt
Plaatsnaamborden
Plantvakken
Plateaus
Putten
Recreatiegebied
Remmingswerken
Rijvloer (rijloper)
Riool
Rioolgemaal
Rioolput
Rioolstelsel
Robuust ecosysteem
Routes
Schanskorven
Scheepvaartsseinen
Schoolzone
Situering
Slagboominstallatie (ten behoeve van openstaande brug)
Slijtlagen
Speelbuurt

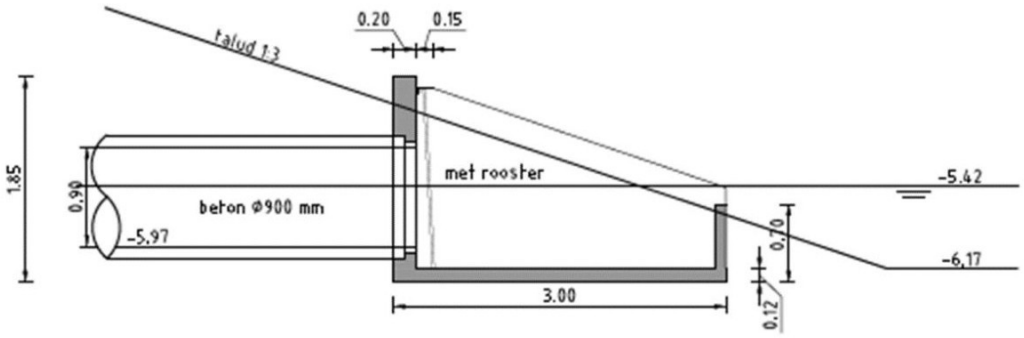
Speelplek
Speelruimte
Speelvoorziening
Sport-, speel- en beweegruimte
Steigers en vlonders
Stootplaten
Straatmeubilair
Straatnaamborden en lokale bewegwijzeringsborden
Stuwen
Toegankelijkheid
Trap- en sportvelden
Trottoirs
Tunnels
Uitlaat
Uitritten
Valondergronden
Vaste planten
Verharding
Verkeer
Verkeersbelasting
Verkeersborden
Verkeersgeleiders
Verkeersregelinstallatie
Verkeersstructuur
Verlichting
Viaducten
Voetpaden
Vrachtverkeer
Water
Waterpartijen
Watersysteem
Wegcategorisering
Wegen
WKO-systemen
Zonnecarports
Zonnepanelen op dak

Bijlage 2 – Tabellen en figuren behorende bij de eisenlijst

SYSID-0031 Figuur: Detail uitstroombak



Detail 3a: Uitstroombak DT riool Type 1 Kijlstra (talud 1:3)
Schaal 1:50



Detail 3b: Uitstroombak DT riool Type 2 Kijlstra (talud 1:3)
Schaal 1:50

SYSID-0162 Tabel: Onderdelen drainagesysteem

	Systeemtype				
	Drainageleiding (Dr)	**Drainage-infiltratieriool (DI)**	**Drainage-Transportriool (DT)**	**Drainage-Infiltratie-Transportriool (DIT)**	**Hemelwaterriool (HWA)**
Afvoer van	Grondwater	Grondwater	Grondwater, Regenwater	Grondwater, Regenwater	Regenwater
Aanvoer van	-	Oppervlaktewater	-	Oppervlaktewater	-
Leidingtype	Leiding rondom 360 graden gesleufd	Leiding rondom 360 graden gesleufd	Leiding rondom 360 graden gesleufd	Leiding rondom 360 graden gesleufd	Blinde leiding
Diameter	Ø160mm	Ø160mm	Ø300mm-Ø500mm	Ø300mm-Ø500mm	≥Ø300mm
Diepteligging	Beneden laagste grondwaterstand	Beneden laagste grondwaterstand en beneden oppervlaktewaterpeil	Beneden laagste grondwaterstand	Beneden laagste grondwaterstand en beneden oppervlaktewaterpeil	Beneden of boven grondwaterstand
Grind-/zandkoffer	Ja	Ja	Ja	Ja	-
Omhulling	Geen. Indien in drainagezand PP700 omhulling	Geen. Indien in drainagezand PP700 omhulling	Geen. Indien in drainagezand PP700 omhulling	Geen. Indien in drainagezand PP700 omhulling	-
Opzetstuk/drempel mogelijk	Ja	Nee	Nee, beperkt de afvoercapaciteit	Nee	n.v.t.
Onderhoud/doorspuiten	Goed reinigbaar	Goed reinigbaar	Beperkt reinigbaar bij grote diameter	Beperkt reinigbaar bij grote diameter	n.v.t.
Hydraulische toetsing	Eenvoudige toetsing	Eenvoudige toetsing	Strengenmodel	Strengenmodel	Strengenmodel

gemeente Haarlemmermeer

Overzicht benodigde zichtlijnen voor weggebruikers die vanuit stilstand oversteken (oprijzicht)

	ETW 30 km/u	GOW 50 km/u	ETW 60 km/u	Doorfietspad 40 km/u	Fietspad 15 km/u
Overstekende voetganger vanuit stilstand	A = 60 m B = 05 m C = 23 m	A = 112 m B = 05 m C = 45 m	A = 112 m B = 05 m C = 45 m	A = 66 m B = 05 m C = 30 m	A = 28 m B = 05 m C = 10 m
Overstekende fietser vanuit stilstand	A = 37 m B = 05 m C = 17 m	A = 68 m B = 05 m C = 36 m	A = 62 m B = 05 m C = 32 m	A = 46 m B = 05 m C = 26 m	A = 20 m B = 05 m C = 09 m
Overstekende auto/busje vanuit stilstand	A = 54 m B = 05 m C = 31 m	A = 96 m B = 05 m C = 60 m	A = 96 m B = 05 m C = 60 m	A = 56 m B = 05 m C = 37 m	A = 28 m B = 05 m C = 16 m

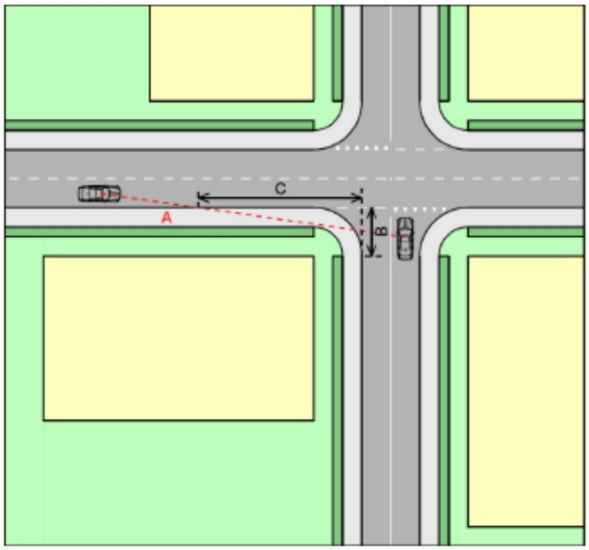
Uitgangspunten:

- Overstekende voetganger 4 km/u
- Overstekende fietser 12 km/u
- Overstekende auto/busje 11 km/u

A = Benodigde afstand om elkaar te zien.
Afstand tot kruispunt is altijd langer dan benodigde afstand voor een noodstop.

B = Benodigde vrije zichtafstand zijstraat.
Dus o.a. haag niet hoger dan 40 cm.
NB. Bij oprijzicht standaard 5,00 m.

C = Benodigde vrije zichtafstand hoofdrijbaan.
Dus o.a. haag niet hoger dan 40 cm.



Overzicht benodigde zichtlijnen voor weggebruikers die moeten bepalen of ze kunnen oversteken zonder te stoppen (stopzicht)

	ETW 30 km/u	GOW 50 km/u	ETW 60 km/u	Doorfietspad 40 km/u	Fietspad 15 km/u
Overstekende fietser	A = 47 m B = 12 m C = 35 m	A = 83 m B = 12 m C = 68 m	A = 79 m B = 12 m C = 65 m	A = 56 m B = 12 m C = 45 m	A = 31 m B = 12 m C = 20 m
Overstekende auto vanuit een ETW 30	A = 45 m B = 17 m C = 33 m	A = 69 m B = 18 m C = 57 m	A = 72 m B = 18 m C = 60 m	A = 53 m B = 18 m C = 42 m	A = 32 m B = 17 m C = 20 m
Overstekende auto vanuit een GOW 50	A = 55 m B = 35 m C = 35 m	A = 71 m B = 35 m C = 54 m	A = 79 m B = 35 m C = 62 m	A = 62 m B = 35 m C = 44 m	A = 46 m B = 35 m C = 20 m
Overstekende auto vanuit een ETW 60	A = 64 m B = 45 m C = 35 m	A = 78 m B = 46 m C = 54 m	A = 85 m B = 46 m C = 63 m	A = 69 m B = 46 m C = 44 m	A = 55 m B = 44 m C = 20 m

Uitgangspunten:

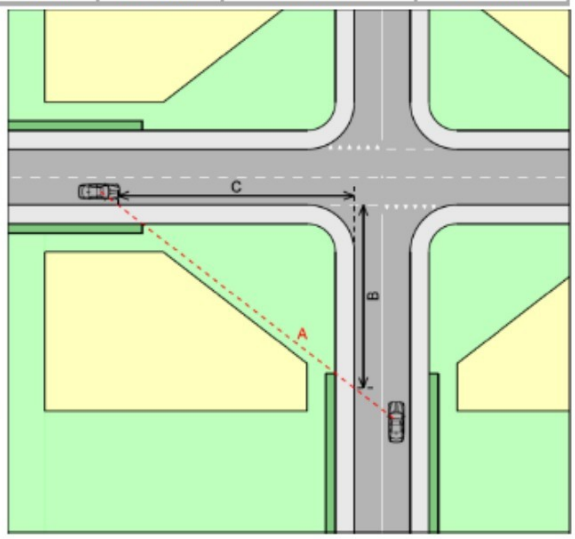
Er moet een noodstop gemaakt kunnen worden bij natte weersomstandigheden.

Voor een fietser die een weg oversteek is een langzame fietser (15 km/u) aangehouden.

A = Benodigde afstand om elkaar te zien.
Afstand tot kruispunt is altijd langer dan Benodigde afstand voor een noodstop.

B = Benodigde vrije zichtafstand zijstraat.
Dus o.a. haag niet hoger dan 40 cm.

C = Benodigde vrije zichtafstand hoofdrijbaan.
Dus o.a. haag niet hoger dan 40 cm.

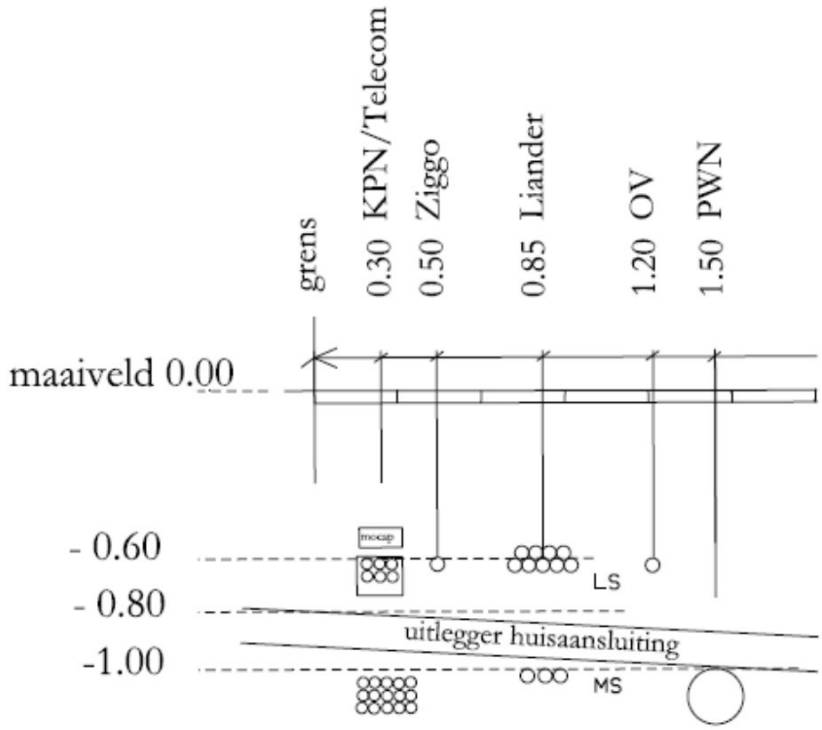


SYSID-0524 Tabel: Maatvoering mantelbuis kabels en leidingen
(DIOR 2015 deel C, tabel 7.1.1)

NUTSBEDRIJF	KLEUR MANTELBUIS	DIAMETER IN MM	DEK IN METERS
PWN	Creme	Zie tekening	1,00
Liander GAS	Geel	Zie tekening	Afh. van diam. Leiding
Ziggo / [glasvezel]	Groen / [Oranje mat]	70/110	0,60
Liander LS	Rood	125	0,60
Liander MS	Rood	160	0,70
KPN	Blauw	110	0,60
OV	Rood	50/110	0,60
RES	Rood	125	0,60
BOUWER	Wit	125	0,60

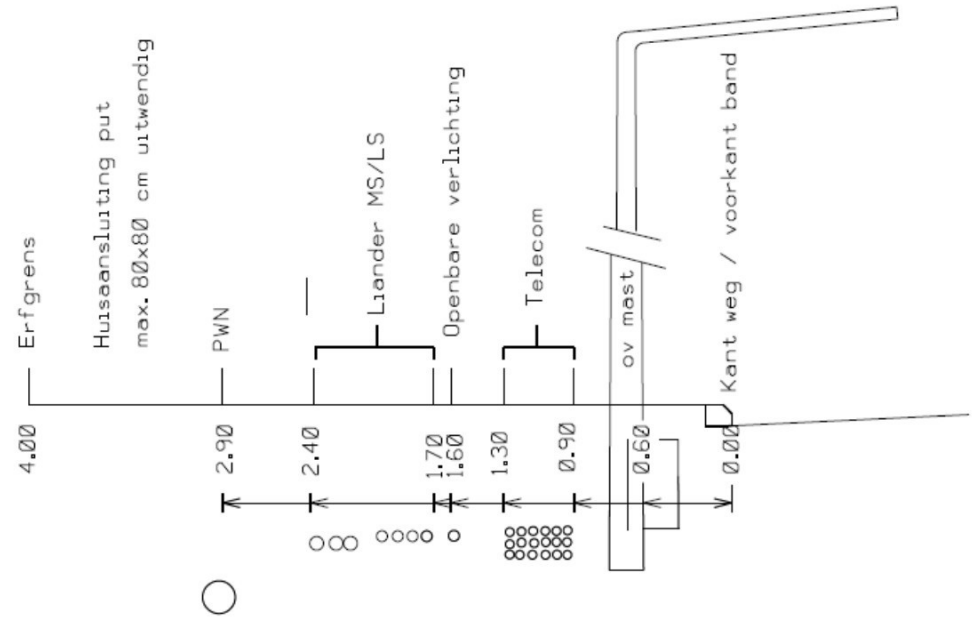
SYSID-0528: figuren profiel kabels en leidingen

Profiel 7.1.2. profiel kabels en leidingen bij woningbouwplannen



LIOR profiel nutsbedrijven woningbouw zonder gas

Profiel 7.1.3. profiel kabels en leidingen bij bedrijven terreinen



PWN leiding moet minimaal 1 meter van eventuele bebouwing af liggen
Afstand tussen kabels en/of leidingen en eventuele bomen minimaal 1 meter
In dit profiel is geen ruimte voor riolering
In dit profiel is geen ruimte gereserveerd voor eventuele HD gasleidingen
Er dient rekening gehouden te worden met diepte ligging wko i.v.m kruisingen
huisaansluiting nutsbedrijven / riolering

SYSID-0545 Tabel: Overzicht lichtniveaus
(DIOR 2015 deel C, tabel 8.2.1)

Tabel 8.2.1. Overzicht lichtniveaus (ROVL 2011) en bijbehorende lichtpunthoogtes per wegcategorie

Kom	Wecategorie		Lichtpunthoogte lichtmast	NSVV ROVL 2011		
	Voor 2004	Vanaf 2004		Klasse	Lichtniveau	Gelijkmatigheid en verblinding
Bubeko	Kruispunt in gebiedsontsluitingsweg	Kruispunt in gebiedsontsluitingsweg	9,00 meter	M3	Lgem ≥ 1 cd/m² (ca 14 lux)	Uo ≥ 0,4 Ul ≥ 0,7 Ti ≤ 15 %
Bubeko	Gebiedsontsluitingsweg	Gebiedsontsluitingsweg	9,00 meter	M4	Lgem ≥ 0,75 cd/m² (ca 10,5 lux)	Uo ≥ 0,4 Ul ≥ 0,6 Ti ≤ 15 % SR 0,5
Bubeko	Polderweg	Erftoegangsweg type I	7,50 meter	S7	oriëntatie	nvt
Bubeko	Polderweg	Erftoegangsweg type II	6,00 meter	S7	oriëntatie	nvt
Bubeko	Utilitair fietspad	Utilitair fietspad	5,00 meter	S5	Egem ≥ 3 lux Emin ≥ 0,6 lux	Uh ≥ 0,2
Bubeko	Utilitair voetpad	Utilitair voetpad	4,00 meter	S5	Egem ≥ 3 lux Emin ≥ 0,6 lux	Uh ≥ 0,2
				S6	Egem ≥ 2 lux Emin ≥ 0,6 lux	Uh ≥ 0,3
Bibeko	Kruispunt in ontsluitingsweg	Kruispunt in gebiedsontsluitingsweg	9,00 meter	M3	Lgem ≥ 1 cd/m² (ca 14 lux)	Uo ≥ 0,4 Ul ≥ 0,7 Ti ≤ 15 %
Bibeko	Ontsluitingsweg	Gebiedsontsluitingsweg	9,00 meter	M4	Lgem ≥ 0,75 cd/m² (ca 10,5 lux)	Uo ≥ 0,4 Ul ≥ 0,6 Ti ≤ 15 % SR 0,5
Bibeko	Kruispunt in wijkweg	Kruispunt in Erftoegangsweg type A	7,50 meter	M5	Lgem ≥ 0,5 cd/m² (ca 7 lux)	Uo ≥ 0,35 Ul ≥ 0,4 Ti ≤ 15 %
Bibeko	Wijkweg	Erftoegangsweg type A	7,50 meter	P4	Eh gem ≥ 5 lux Eh min ≥ 1 lux	Uh = 0,2 Ev min gezhk ≥ 0,3 Ev min omg ≥ 0,3
Bibeko	Kruispunt in weg op bedrijventerrein	Kruispunt in Erftoegangsweg type A	7,50 meter	M5	Lgem ≥ 0,5 cd/m² (ca 7 lux)	Uo ≥ 0,35 Ul ≥ 0,4 Ti ≤ 15 %
Bibeko	Weg op bedrijventerrein	Erftoegangsweg type A	7,50 meter	P4	Eh gem ≥ 5 lux Eh min ≥ 1 lux	Uh ≥ 0,2 Ev min gezhk ≥ 0,3 Ev min omg ≥ 0,3
Bibeko	Kruispunt in woonstraat	Erftoegangsweg bedrijventerrein	4,00 - 6,00 meter	P4	Eh gem ≥ 5 lux Eh min ≥ 1 lux	Uh ≥ 0,2 Ev min gezhk ≥ 0,3 Ev min omg ≥ 0,3
Bibeko	Woonstraat	Erftoegangsweg type B	4,00 - 6,00 meter	P5	Eh gem ≥ 3 lux Eh min ≥ 0,6 lux	Uh ≥0,2 Ev min gezhk ≥ 0,3 Ev min omg ≥ 0,3
				P6	Eh gem ≥ 2 lux Eh min ≥ 0,6 lux	Uh ≥ 0,3 Ev min gezhk ≥ 0,3 Ev min omg ≥ 0,3
Bibeko	Utilitair fietspad	Utilitair fietspad	5,00 meter	S5	Egem ≥ 3 lux Emin ≥ 0,6 lux	Uh ≥ 0,2 Ev min gezhk ≥ 0,3 Ev min omg ≥ 0,3
Bibeko	Utilitair voetpad	Utilitair voetpad	4,00 meter	S5	Egem ≥ 3 lux Emin ≥ 0,6 lux	Uh ≥ 0,2 Ev min gezhk ≥ 0,3 Ev min omg ≥ 0,3
				S6	Egem ≥ 2 lux Emin ≥ 0,6 lux	Uh ≥ 0,3 Ev min gezhk ≥ 0,3 Ev min omg ≥ 0,3
Bubeko = Buiten de bebouwde kom						
Bibeko = Binnen de bebouwde kom						
Uitgangspunt 1 cd/m² = ca. 14 lux						
N.B. Achterpaden en recreatieve voet- en fietspaden worden zowel binnen als buiten de bebouwde kom niet verlicht. De ringdijk (erftoegangsweg type I) wordt vanwege het karakter verlicht met lichtmasten met een lichtpunthoogte van 6,00 meter						

SYSID-0869 Figuur: Verboden voor honden bord
(Document Hondenbeleid, plaatsing borden in de openbare ruimte)



SYSID-0870 Figuur: Losloopgebied voor honden bord
(Document Hondenbeleid, plaatsing borden in de openbare ruimte)



gemeente Haarlemmermeer

SYSID-0875 Tabel: Normen formele en informele speelruimte (DIOR 2015 deel C, tabel 11.1.1 en 11.1.2)

Tabel 11.1.1 Normen formele speelruimte (Nota Spelen, sporten en ontmoeten in de buitenruimte, 2009)

	LEEFTIJDSCATEGORIE		
	Peuters en kleuters 0 t/m 5 jaar	Basisschooljeugd 6 t/m 11 jaar	Jongeren 12 t/m 18 jaar
1. Relatie leeftijd, spelbereik en verzorgingsgebied			
Afstand tot woning	100 meter	300 tot 400 meter	>1.000 meter
Niveau	Straat/blok	Buurt	Wijk/stad
Minuten lopen	2 minuten	5 minuten	15 minuten
Verzorgingsgebied	3 hectare	50 hectare	300 hectare
2. Aantal per speelplek			
Aantal woonachtig binnen actieradius	15 tot 30	55 tot 70	85 tot 100
3. Inrichting speelplek			
Oppervlakte[1]	100 tot 500 m²	500 tot 2.000 m²	1.000 tot 6.400 m²
Voorzieningen	3 toestellen, 3 speelprikkels, bank, afvalbak.	3 toestellen, 4 speelprikkels, bank, afvalbak.	4 toestellen, 4 speelprikkels, bank, afvalbak.
Voorbeeld voorzieningen	Glijbaan; Schommel; Speelhuisje; Wip(veer).	Trapveld; Combinatietoestel; Klimtoestel; Schommel; Kabelbaan; Duikelrek.	Trapveld; Skateveld; Basketbalveld; Zitaanleidingen; Ontmoetingsplek (met overkapping).
Voorbeeld speelprikkels en zitaanleidingen	Betonpoefs; Betonbielzen; Verschillende bodemmaterialen; Hoogteverschillen; Bankjes.	Betonpoefs; Paaltjes; Hoogteverschillen; Bosjes (verstoppen); Zand en water.	Betonpoefs; Banken; Muurtjes; Pad of plein van (glad) asfalt.
Stimulatie en begeleiding ontwikkeling	Veel variatie; Veel fantasie; Grove motoriek.	Groepsbesef; Toename creativiteit; Grotere doelgerichtheid.	Informele ontmoeting; Zoekt bevestiging; Sportieve krachtmeting.

Tabel 11.1.2 Normen informele speelruimte (nota Spelen, sporten en ontmoeten in de buitenruimte, 2009).

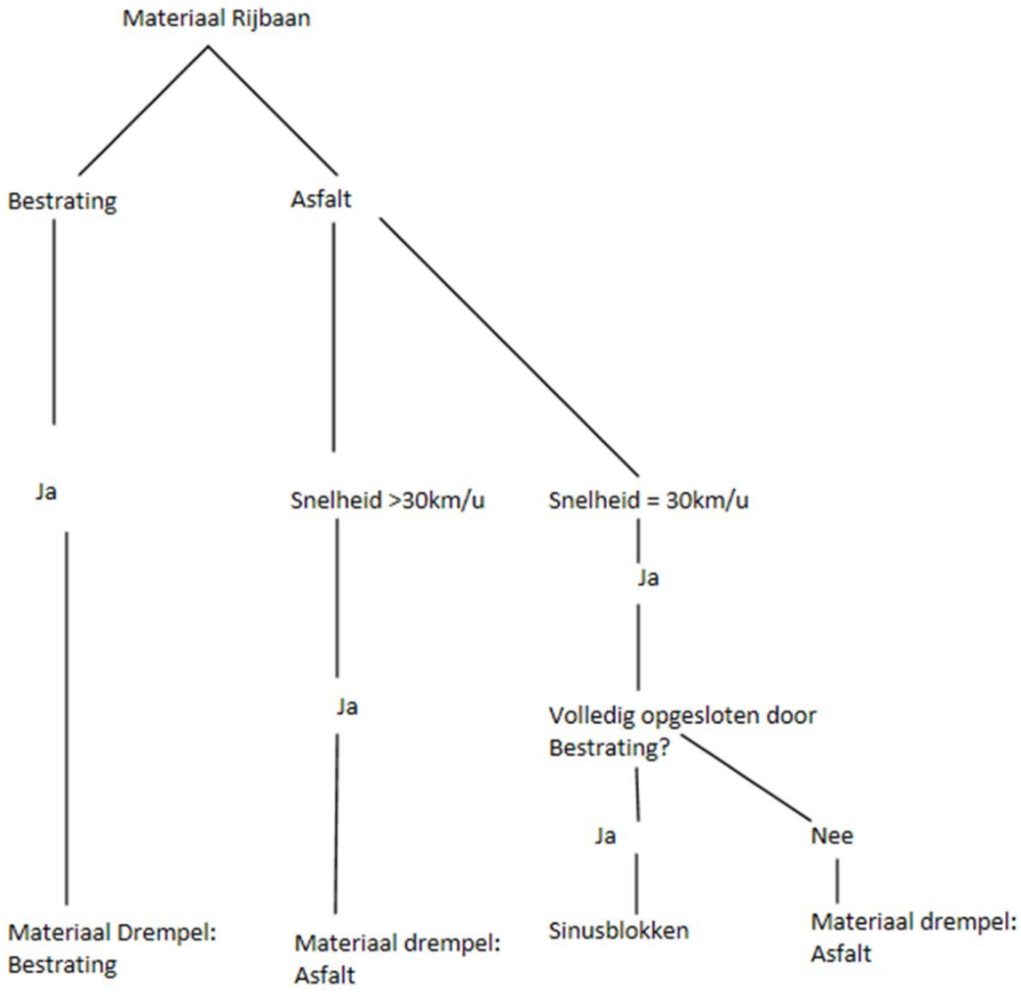
	LEEFTIJDSCATEGORIE		
	Peuters en kleuters (0 t/m 5 jaar)	Basisschooljeugd (6 t/m 11 jaar)	Jongeren (12 t/m 18 jaar)
Richtlijnen			
Oppervlakte (minimaal)	20 m² per kind	20 m² per 6 t/m 11 jarige; 10 m² voor spelen op straat en 10 m² voor spelen in het groen.	1 ontmoetingsplek per 15 jongeren (ca. 15 m² met ontmoetingsaanleiding).
Ligging	Aaneengesloten ruimte direct grenzend aan woning.	Binnen/rand wijk, eind van de straat, veldje bij de flats, pleintje achter huizen, overzichtelijk bereikbaar.	In eigen sociale omgeving/wijk, op hoek van de straat, pleintje; beschut min of meer in het zicht.
Geschikt voor	Leren fietsen en skaten, rommelen, fantasiespel, stoep krijten, in zon/schaduw zitten.	In groepjes; verstoppertje, speurtocht door wijk, touwspringen, balletje trappen, kastanjes zoeken, hut bouwen.	Elkaar ontmoeten, zitten kletsen, showen, competitie, kijken naar voorbijgangers; balletje hooghouden, brommer en fiets.
Minimale eisen			
Verkeer	Doodlopend, ontsluiting voor maximaal 15 tot 20 woningen. Niet bij fietsdoorgang.	Maximaal 30 km en maximaal 12 auto's per uur; geen constante stroom van brommers en fietsers.	Moet bereikbaar zijn met fiets, brommer en scooter.
Overlast	n.v.t.	Niet direct bij muur of raam van woning/gebouw.	Niet direct voor de deur van woningen.
Schoon	Gras of verharding; geen hondenpoep, afval, prikkende of giftige struiken.	Gras of verharding; geen hondenpoep, afval, prikkende of giftige struiken.	Minder van belang, wel schone kleren kunnen houden.
Ruimte	Geborgen, maar niet benauwd (voornamelijk stoepen en hofjes).	Grotere ruimten voor spelvormen en verkeersluwe wijk en voor bereikbaarheid.	Overzichtelijk met zitaanleiding.
Potentieel geschikte ruimten			
Tuin/erf	Ja.	Indien groot en uitdagend genoeg.	Nee.
Grasveld/gazon	Mits droog en schoon.	Mits er geen hondenpoep aanwezig is.	Geschikt, mits er een pad naar toe aanwezig is.
Bosjes/ruigten	Niet aantrekkelijk.	Ideaal om te verstoppen en hutten in te bouwen.	Mits er een open kant naar de weg of een plein is.
Stoep/hofje	Mits groot genoeg.	Voor (veilige) verplaatsing van belang.	Afhankelijk van de situatie.
Plein/parkeerplaats	Geschikt als er een apart rustig hoekje is.	Mits overzichtelijk en weinig rijdende en parkerende auto's.	Mits er een auto kan passeren zonder dat de jongeren zich hoeven te verplaatsen.
Sloten/poelen	Nee.	Zeer aantrekkelijk.	n.v.t.
Vijvers/meren	Nee.	Aantrekkelijk voor vissen, varen, schaatsen.	Zwemwater, vissen, schaatsen.
Winkelcentrum	Nee.	Eventueel.	Ja.

[1] De oppervlakten voor de plekken zoals in de tabel genoemd betreffen de oppervlakte van het speel-/sport-/

SYSID-1084 Figuur: Gele hondenpoepbakken
(Document Hondenbeleid, plaatsing hondenpoepbakken in de openbare ruimte)



SYSID-1102 Figuur: Keuzeschema drempels
(DIOR 2015 deel C, figuur 1.9)



SYSID-1098 Figuur: Bushaltes
(DIOR 2015 deel D, figuur 2.6.1)

BDU – Kleinschalige infrastructuurprojecten
Programma van Eisen
Toegankelijke bushaltes

Stadsregio Amsterdam



Eisen conform CROW publicatie 233			Eisen Stadsregio Amsterdam
Onderdeel (zie tekening)	Langshalteren (vg. nihaag)	Haltekom (haltehaven)	Geen onderscheid tussen langshalteren en haltekom
	Afmetingen	Afmetingen	Afmetingen
A		gewenst 3,00 m minimaal 2,80 m	gewenst 3,00 m minimaal 2,80 m
B²*		gewenst 22,0 m minimaal 18,0 m	lengte perron: 1. indien RegioNet-halte → aangepaste halte 18 m*; 2. busstations / knooppunten alle haltes 18 m*; 3. solitaire halte (geen RegioNet) bestaande lengte handhaven met een minimum lengte van 12 m*, indien huidige halte ≥ 18 m, aangepaste halte ≥ 18 m*; * = in voorkomende gevallen kan van de lengte worden afgeweken, mits goed gemotiveerd.
C		gewenst 1:8,3 m minimaal 1:6 m	gewenst 1:8,3 m minimaal 1:6 m
D		gewenst 1:5 m minimaal 1:4 m	gewenst 1:5 m minimaal 1:4 m
E			toe te passen geleideband, leveranciers o.a.: - Leicon, Profil Perronband; - Holcim, bushaltebanden; - Struyk Verwo, bushaltebanden.
F**	0,18 – 0,30 m	0,18 m	hoogte altijd 0,18 m
G	minimaal 1,50 m	minimaal 1,50 m	Gewenst 3,0 m (Regionet) 2,0 m (overige haltes) minimaal 1,50 m
H	gewenst 15,0 m minimaal 11,0 m	gewenst 22,0 m minimaal 18,0 m	Hier worden geen aanvullende eisen aan gesteld naast het vereist conform B^2 (lengte halteperron).
I			obstakelvrije ruimte ≥ 0,90 m (van belang bij plaatsing van abri's, haltepaal, openbare verlichting, etc.)
J	niveauverschil 0,10	hellingbaan 1:10	niveauverschil met aanlooproute < 0,02 m indien niveauverschil met aanlooproute > 0,02 m, dan toepassen hellingbaan van 1:10 of flauwer
K	minimaal 1,50 m	minimaal 1,50 m	minimaal 1,50 m
L			hoogteverschil perron / directe omgeving maximaal 0,10 m, anders hekwerk plaatsen
M	0,45 x 0,30 m parallel aan rijrichting	0,30 x 0,30 m loodrecht op rijrichting	0,30 x 0,30 m blokmarkering (zwart-wit geblokt)
N			geleiding slechtzienden / blinden: - 30 – 50 cm van perronrand; - contrasterende kleur met omliggende verharding; - route tussen perron en dichtstbijzijnde oversteek.
			schrikstrook: ribbels op bovenzijde perronband
Funderingsconstructie			De hoogte van 0,18 m tussen rijbaan en perron dient permanent te zijn. Dit wordt bereikt door te zorgen dat de rijbaan en het perron gelijke zettingen ondergaan. Zie CROW publicatie 233, paragraaf 2.2.1. voor meer informatie.

* = op basis van haltering van één bus. Bij gelijktijdige haltering van meerdere bussen: perronlengte * aantal bussen + 4m per extra bus
** = Uitgangspunt bij de bepaling van de hoogte van het perron is dat gebruik wordt gemaakt van bussen met een knielsysteem.

Voor een volledig overzicht van alle normen en richtlijnen in kader van toegankelijk openbaar vervoer zie de CROW-publicaties:

- Handboek Halteplaatsen (nr. 233)
- Toegankelijkheid collectief personenvervoer: bussen (nr. 219c)
- Toegankelijkheid collectief personenvervoer: looproutes (nr. 219e)
- Toegankelijkheid collectief personenvervoer: route-/reisinformatie (nr. 219f)

Versie 3 (definitief, maart 2008)

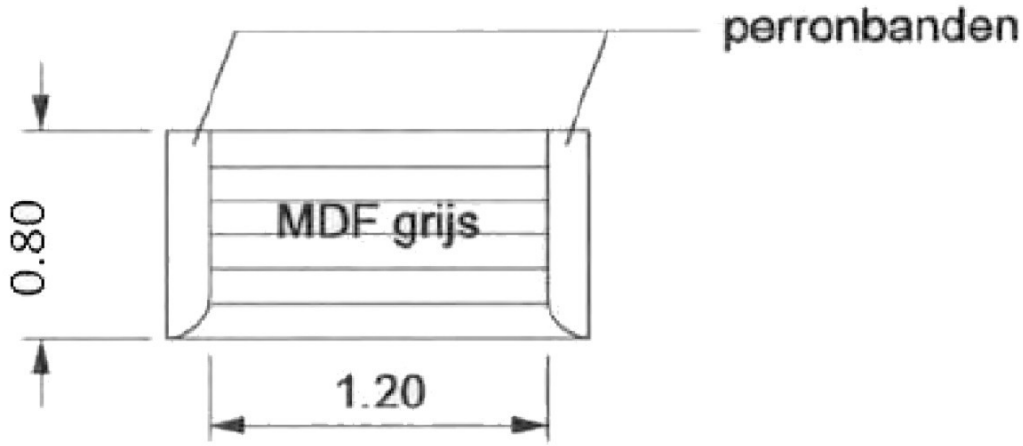
SYSID-1111 Tabel: Materiaallijst verharding. Tabel 2.1.1.				
Code	Nieuwe Benaming bovenste verhardingslaag	Afkorting	Verhardingsgroep	
101	Asfalt Rood-AC Surf	ARAC	Asfalt Rood	Asfalt
102	Asfalt Rood-SMA	ARSM	Asfalt Rood	Asfalt
111	Asfalt Zwart-AC Surf	AZAC	Asfalt Zwart	Asfalt
112	Asfalt Zwart-SMA	AZSM	Asfalt Zwart	Asfalt
231	Betonsteen-Waalformaat	BSWF	Betonsteen	Elementen
232	Betonsteen-Dikformaat	BSDF	Betonsteen	Elementen
233	Betonsteen-Keiformaat	BSKF	Betonsteen	Elementen
241	Gebakkensteen-Waalformaat	GSWF	Gebakkensteen	Elementen
242	Gebakkensteen-Dikformaat	GSDF	Gebakkensteen	Elementen
243	Gebakkensteen-Keiformaat	GSKF	Gebakkensteen	Elementen
261	Betontegels-30x30	BT30	Betontegels	Elementen
262	Betontegels-40x60	BT40	Betontegels	Elementen
263	Betontegels-zeskant	BTZK	Betontegels	Elementen
171	Beton-Gewapend	BEGW	Beton	Cementbeton
172	Beton-Ongewapend	BEOG	Beton	Cementbeton
173	Beton-Prefab	BEPR	Beton	Cementbeton
	Grasbetontegels	GRBT	Beton	Elementen

SYSID-1112 Tabel: Standaardverhardingsconstructies Tabel 2.1.2														
Omschrijving dikte [maten in mm]	BT	BSS kf	GBT	(stel) Zand	SMA NL 8	AC surf	AC bind/base	MGR	ZND	WBD	TriAx geogrid of gelijkwaardig	Stabilizer	Lava 0/16 (infill)	Opmerking
Winkel erven		80		50				300	500					rijbaan
		80							500					K&L stroken
Trottoir/Voetgangersgebied	45								300					
	70								500					inrit
Park						30 AC 11	70 AC 16 base	250		500gr.				
Halfverharding								**150***	**300**			**50**	**gem 20, (max30, min 10)**	***dikte MGR afhankelijk van toepassing pad -bij halfverharding pad altijd onder afschot en hoger aanleggen dan omliggende maaiveld -alleen toepassen in extensief te beheren, recreatieve gebieden**
Erftoegangswegen		80		50				300	350					bibeko
						40 AC 11	110 AC 22	300	350					bubeko
Erftoegangswegen - hol		**80**		**50**				**300**	**500**		**toepassen onder fundering**			**Holle wegen alleen toepassen bij Erftoegangswegen**
Erftoegangswegen op een bedrijventerrein					25		125 AC 22	350	500					logistieke bedrijventerreinen
Bedrijfsinritten		80		50				250	350					logistieke bedrijventerreinen
	80			50				250	350					logistieke bedrijventerreinen bij kruising doorlopend voetpad
Gebiedsontsluitingsweg (wijkontsluiting)					25		110 AC 22	250	500					
Gebiedsontsluitingsweg (hoofdontsluiting)					25		190 AC 22	300	700					
Fietspaden						30 AC 11	60 AC 22 base	250	500					bibeko kleur rood
	70								600					Bij k&L, bibeko kleur rood
Parkeervakken in grasbetontegels														**zie Handboek Groenparkeren Gemeente Haarlemmermeer**

SYSID-1120 Tabel: Minimale (technische) levensduren
(DIOR 2015 deel A, tabel 4.2.1)

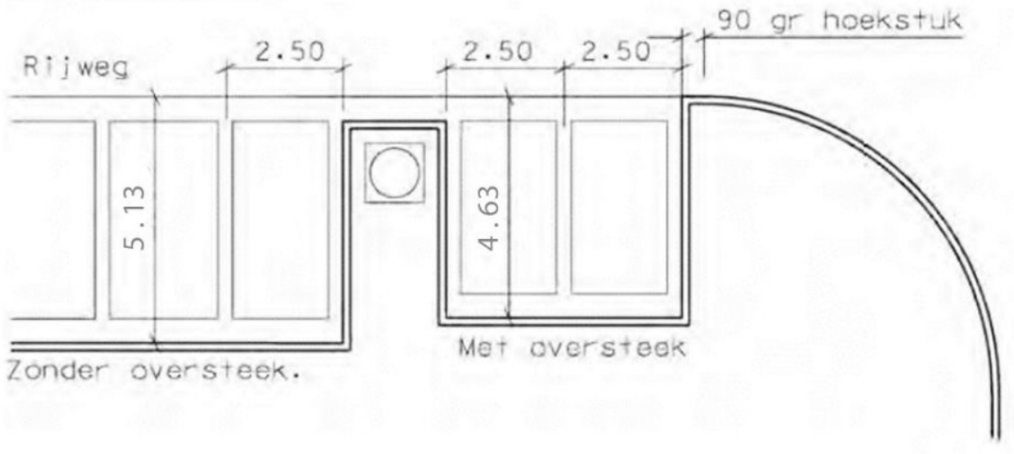
Verharding:	
• Hoofdontsluitingswegen asfalt:	40 jaar
• Wijkontsluitingwegen en polderwegen asfalt:	48 jaar
• Buurt en woonstraten asfalt:	60 jaar
• Buurt en woonstraten betonstraatstenen:	60 jaar
• Buurt en woonstraten straatbakstenen:	80 jaar
• Fietspaden asfalt binnen bebouwde kom:	45 jaar
• Fietspaden betontegels binnen bebouwde kom:	45 jaar
• Fietspaden asfalt buiten bebouwde kom:	28 jaar
• Fietspaden betontegels buiten bebouwde kom:	45 jaar
• Voetpad/trottoir betontegels:	48 jaar
• Voetpad/trottoir straatbakstenen:	80 jaar
Bij verharding moet voor het klein onderhoud, het herstellen van kleine gaten en scheuren in het asfalt alsmede het herstellen van kleine kuilen en losliggende stenen in de elementenverharding, een toeslag van 10% van het groot onderhoud meegenomen worden.	
Groen:	
• Gazon bloemrijkgras, bodembedekkers, etc.:	40 jaar
• Bomen:	50 jaar
• Heesters:	40 jaar
Bij groen dient het eerste jaar onderhoud opgenomen te worden bij de aanleg plus 20% extra budget in verband met uitval beplanting.	
Speelvoorzieningen	
• Speeltoestellen:	10 jaar
Openbare verlichting:	
• Verlichtingsarmaturen, inclusief aansluitsnoer:	20 jaar
• Lichtmasten (incl. kabelaansluitkastje):	50 jaar
• Meetverdeelkasten:	25 jaar
• kabelnet vanaf 2004:	50 jaar
Bij openbare verlichting zijn de onderhoudskosten incl. de systeem-energiekosten.	
Verkeersregelinstallaties:	
• verkeersregelinstallatie:	30 jaar
Bij verkeersregelinstallaties zijn de onderhoudskosten incl. de systeem-energiekosten.	
Straatmeubilair:	
• Beton:	20 jaar
• Metaal:	15 jaar
• Hout en kunststof:	10 jaar
In bijzondere gevallen kan hiervan met instemming van de beheerder (cluster beheer en onderhoud) afgeweken worden.	
Riolering en drainage:	
• Beton:	70 jaar
• Kunststof:	70 jaar
• Watergangen en -partijen, beschoeiing:	
• Hout en kunststof:	20 jaar
In bijzondere gevallen kan hiervan met instemming van de beheerder (cluster beheer en onderhoud) afgeweken worden.	
Kunstwerken	
• Betonbruggen en viaducten: • Metselwerk bruggen:	90 jaar
• Staalconstructies vaste bruggen: • Stalen bruggen met kunststof dek : • Beweegbare bruggen:	60 jaar
• Houten bruggen:	40 jaar
• Composiet bruggen:	100 jaar
Onderdelen:	
• Kunststof dek:	60 jaar
• Houten dek:	20 jaar
• Houten leuningen:	20 jaar
• Stalen leuningen:	30 jaar
• Slijtlaag vaste bruggen (betonnen dek):	10 jaar
• Slijtlaag houtendek:	8 jaar
• Slijtlaag stalendek:	12 jaar
• Rijweg voegovergangen (afhankelijk van soort voegovergang):	10-30 jaar

SYSID-1252 Figuur: Constructie invalideinrit
(DIOR 2015 deel C, figuur 1.9)

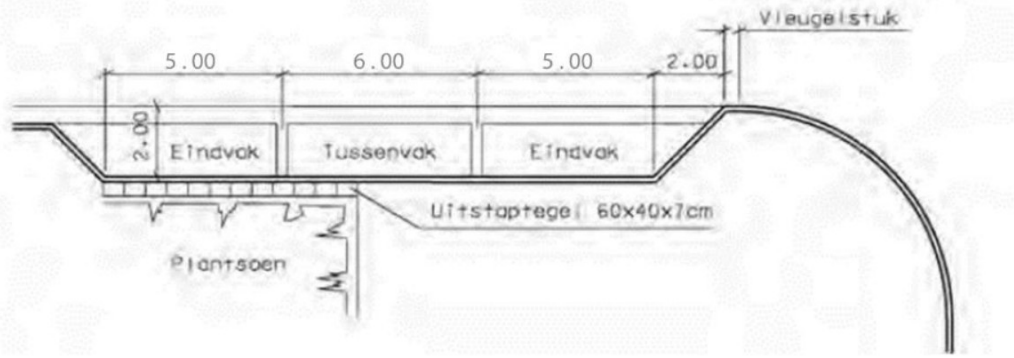


SYSID-1275 Figuur: Maatvoering haaks, langs en gehandicaptenparkeerplaatsen (DIOR 2015 deel C, figuur 1.10.1a, b, c)

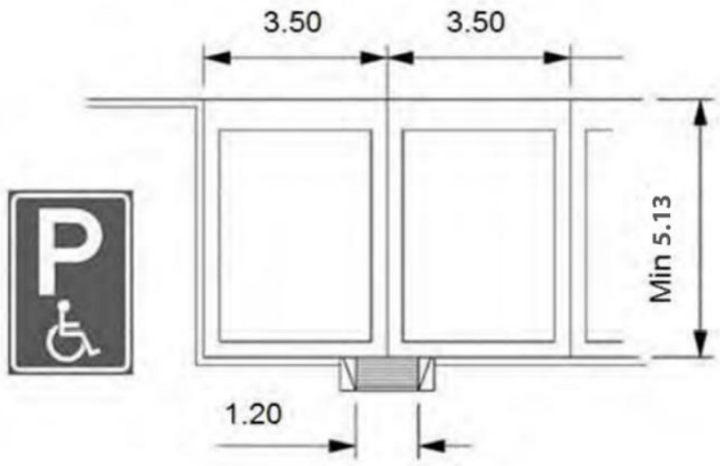
Maatvoering haaksparkeren



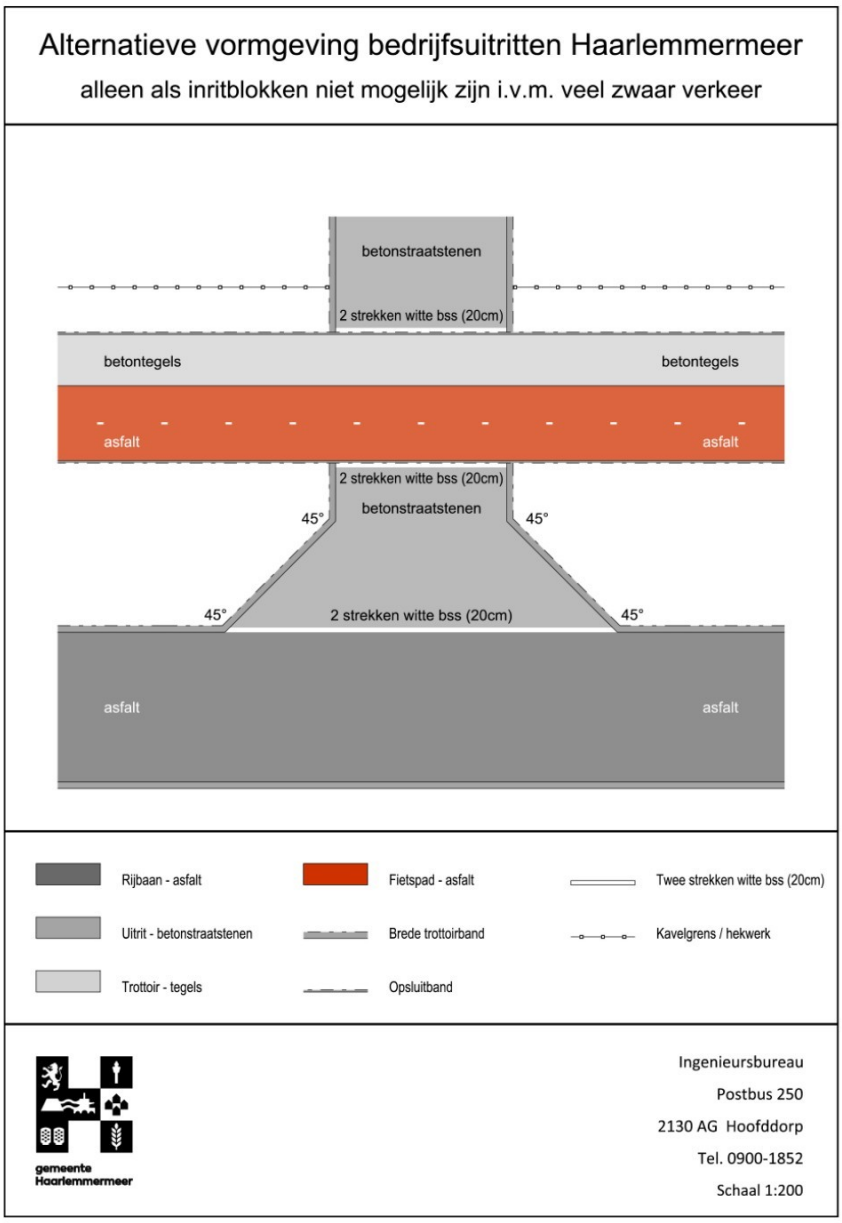
Maatvoering langsparkeren



Maatvoering gehandicaptenparkeren



SYSID-1318 Figuur: Alternatieve vormgeving bedrijfsuitritten



SYSID-1374 Tabel: Aanwezigheid typen beplanting in typen gebieden

Aanwezigheid typen beplantingen in typen gebieden				
Type beplanting	Hoofd-infrastructuur	Centrum-gebieden	Woon-gebieden	Bedrijven-terrein
Bomen	Ja, 1e grootte	Ja	Ja	Ja, 1e grootte
Gras- en/of kruidachtigen	Ja	Ja	Ja, > 45%	Ja
Bosplantsoen en/of heesters	Ja	Ja	Ja, > 45%	Ja
Vaste planten en/of eenjarigen	Nee	Ja	Ja, < 5%	Nee

Bijlage 3 – Toelichting op de combinatie van eisen m.b.t. de groennorm

In de ‘groennorm’ (SYSID-1374) staan de minimale hoeveelheden groen bij realisatie van een straat/blok, buurt en wijk, en bij realisatie van voorzieningen op bovenwijksniveau, zoals hoofdinfrastructuur. De aanleg van groen staat ook in andere eisen genoemd, soms kwantitatief, soms kwalitatief. Deze eisen hoeven niet te worden opgeteld, met uitzondering van de eisen voor voldoende wateropvang.

Het groen dat wordt aangelegd om te voldoen aan de eisen voor spelen (SYSID-0356), het voorkomen van hittestress (SYSID-0352), en het zorgen voor voldoende koelteplekken(SYSID-0407) telt mee voor het voldoen aan de groennorm.
Anders gezegd, het groen dat onderdeel uitmaakt van een speelplek in de wijk (eis SYSID-0356), telt mee voor het minimum van 31 m2 groen per woning voor de wijk. Ditzelfde geldt voor het groen dat wordt gerealiseerd in het kader van de eisen tegen hittestress en voor koelteplekken.

De uitzondering hierop is het groen dat wordt aangelegd voor voldoende wateropvang. Dit telt niet mee voor de groennorm, omdat het groen hier een specifieke functie moet vervullen.

Voorbeelden van eisen die raakvlak hebben met de groennorm:

SYSID-0356

Bij een grote speelbuurt (> 10 ha.) dient het aanbod te bestaan uit minimaal 1 buurtplek met een actieradius van 400 meter.

Bij een grote speelbuurt (> 10 ha.) dient het aanbod te bestaan uit minimaal 1 bovenwijkse voorziening.

SYSID-0352

Bij de inrichting van de openbare ruimte betreffende het thema hittestress dient men rekening te houden met kwetsbare groepen. Bijvoorbeeld rondom zorg- en verpleeglocaties en beschermde woonvormen. In gebieden waar veel ouderen wonen dient hittestress te worden voorkomen door meer groen en water.

SYSID-0407

Binnen een loopafstand van 300 meter van een verblijfsgebouw dient een (bij voorkeur groene) koelteplek van minimaal 200 m2 aanwezig te zijn.

ID	Vakdisciplines / object (IMBOR)	Objecttypen (IMBOR)	Beleidsthema	Eistekst - aspect	Eistekst (altijd in combinatie met eistekst-aspect, de kolommen aspect en eistekst vormen 1 geheel)	Initiator eis	Brondocument	Versie-datum eis
SYSID-0003	Riolering, Verkeer, Wegen	Rioolstelsel, Rijbaan	Klimaatadaptatie, Mobiliteit	Rioolstelsel, Ontwerp	Riolering mag op industrieterreinen en in wijkontsluitingswegen niet in de rijsporen (auto en/of vrachtwagen) van de weg/rijbaan worden gesitueerd.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0004	Riolering, Verkeer, Wegen	Rioolput, Fietspad	Klimaatadaptatie, Mobiliteit	Rioolput, Ontwerp	Rioolputten mogen niet in bochten van fietspaden/fietsstroken worden gesitueerd.	B&O en IB		01-01-2026
SYSID-0006	Riolering	Aansluitput	Klimaatadaptatie	Perceelaansluitpunt, Maatvoering	De aansluitputten van woningen en bedrijven dienen te worden gesitueerd aan de uitgegeven zijde (voorzijde) van het perceel. Bij woningen moet op 0,50 m binnen de erfgrens een standaard kunststof put(ten) Ø 315 mm te worden geplaatst met een deksel tot 0,50 m onder het maaiveld. Deze put dient te allen tijde bereikbaar te zijn. Bij bedrijven en appartementencomplexen moet het hart van de put op 1,5m binnen de erfgrens zitten en zijn dit putten van vierkant 800mm van beton. In dat geval worden putdeksels, geschikt voor zwaar verkeer, op maaiveld afgewerkt.	B&O en IB		01-01-2026
SYSID-0007	Riolering	Buisdeel	Klimaatadaptatie	Riool, Materiaal	De onderstaande standaardkleuren voor kunststofbuizen (PVC en PP) dienen te worden toegepast: - grijs voor droogweerafvoer (DWA) en gemengde afvoer. - groen voor hemelwaterafvoer en drainage. Dit geldt voor het hoofdriool en aansluitleidingen. Hulpstukken zijn uitgesloten van deze standaardkleuren. Van afgekoppelde riolering dient de aansluiting in de kleur groen te zijn. Op de erfgrens dient door de gemeente alleen groen en grijs te worden aangeboden t.b.v. (huis)aansluitingen.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0008	Riolering	Inlaat	Klimaatadaptatie	Inlaat riolering, Maatvoering	Bij alle inlaten dient een zettingsstuk met minimaal 50 mm zettingsruimte gebruikt te worden bij aansluitingen op het hoofdriool.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0009	Riolering	Buisdeel	Klimaatadaptatie	Riool, Situering	Eindkappen en alle hulpstukken dienen een waterdichte verbinding te hebben op de rioolbuis.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0010	Riolering, Kabels en Leidingen	Buisdeel, Trekput	Klimaatadaptatie	Riool, Situering	De koppeling van verschillende leidingen dient altijd plaats te vinden door middel van een put. Er mogen geen T-stukken of Y-stukken gebruikt worden in het vrijverval-hoofdriool, bij leidingen vanaf Ø 315 mm. Bij leidingen met een kleinere diameter mogen wel T- of Y-stukken worden gebruikt.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0012	Riolering	Rioolstelsel, Gescheiden systeem	Klimaatadaptatie	Riool, Situering	Bij grootschalige werkzaamheden in wijken met een gemengd rioolstelsel dient gestreefd te worden naar maximale afkoppeling van regenwater en/of de aanleg van een nieuw gescheiden stelsel. De keuze voor het type stelsel en de mate van afkoppeling moet onderbouwd worden door grondwatermonitoring en geohydrologisch onderzoek, zie ook SYSID-0087 en 'Richtlijnen systeemkeuze grondwater- en regenwaterregulatie' (kenmerk: 220699_AdB_R_0001_v2).	B&O en IB		01-01-2026
SYSID-0013	Riolering, Water	Rioolstelsel	Klimaatadaptatie, Gezondheid	Riool, Situering	De voorkeursvolgorde voor afvalwater dient conform 'art.10.29a Wet Milieubeheer' te zijn. Proceswater afkomstig van bedrijven mag niet worden geloost op de mechanische riolering.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0014	Algemeen, Riolering, Water	Openbare Ruimte, Rioolstelsel	Duurzaamheid, Gezondheid	Riool, Situering	Schadelijke effecten voor het milieu van uitlogende materialen en blootstelling van deze materialen aan hemelwater en oppervlaktewater dienen te worden voorkomen.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0016	Riolering, Verkeer, Wegen	Rioolstelsel, Rijbaan	Klimaatadaptatie, Mobiliteit	Riool, Situering	Het hoofdriool dient buiten de rijbaanverharding van gebiedsontsluitingswegen en hoofdwegen te liggen.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0017	Riolering	Rioolstelsel	Klimaatadaptatie	DWA, Ontwerp	Een nieuw DWA-stelsel dient te worden ontworpen volgens een boomstructuur.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0018	Riolering	Rioolstelsel	Klimaatadaptatie	HWA, Ontwerp	Een nieuw HWA-stelsel (en DT-riool) dient te worden ontworpen volgens een maasstructuur.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0019	Riolering	Rioolstelsel	Klimaatadaptatie	Riool, Situering	Verbindingen tussen DWA en HWA stelsels zijn niet toegestaan.	B&O en IB		01-01-2026
SYSID-0020	Riolering	Buisdeel	Klimaatadaptatie	DWA, Maatvoering	Het bodemverhang in een DWA dient 1:300 te zijn voor de eerste 150 m en 1:500 voor het verdere traject naar het gemaal.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0021	Riolering	Buisdeel	Klimaatadaptatie	HWA, Maatvoering	Het bodemverhang in een HWA dient minimaal 1:500 tot 1:1000 te worden aangebracht.	B&O en IB		01-01-2026
SYSID-0022	Riolering	Buisdeel	Klimaatadaptatie	Riool, Maatvoering	Sprongen in de maatvoering van de binnen-onderkant-buis (b.o.b.) van een stelsel mogen niet voorkomen.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0023	Riolering	Buisdeel	Klimaatadaptatie	Riool, Maatvoering	De minimale onderlinge verticale afstand tussen twee kruisende leidingen, rekening houdend met de kraag, dient 0,30 m te zijn.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0024	Riolering	Buisdeel	Klimaatadaptatie	Riool, Maatvoering	De minimale diameter voor een hoofdleiding dient Ø 200 mm te zijn.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0025	Riolering	Buisdeel	Klimaatadaptatie	Riool, Situering	Het toepassen van een zinkerconstructies in een DWA of gemengd stelsel is niet toegestaan.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0026	Riolering	Buisdeel	Klimaatadaptatie	Riool, Maatvoering	De dekking op een hoofdleiding dient minimaal 1,00 m te zijn. De dekking van de hoofdleiding ter plekke van de huis- en kolkaansluitingen dient minimaal 1,20 m te zijn. De dekking van de perceelaansluitleiding dient minimaal 70 cm te zijn.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0027	Riolering	Buisdeel	Klimaatadaptatie	Riool, Maatvoering	Bij een gronddekking van 2,75 m of meer dient een bovenriool met een diameter van minimaal Ø 200 mm te worden toegepast.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0028	Riolering, Bomen	Rioolstelsel	Klimaatadaptatie, Natuur en Biodiversiteit	Riool, Maatvoering	De afstand tussen de hoofdriolering (hartlijn) en een boom dient minimaal een halve kroondiameter van de boom in volgroeide toestand (bepaald op basis van de boomsoort) te zijn.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0029	Riolering	Rioolput	Klimaatadaptatie	Riool, Maatvoering	De afstand tussen twee putten in een stelsel bedraagt maximaal 80 m.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0030	Riolering	Rioolstelsel	Klimaatadaptatie	Riool, Maatvoering	De ledigingstijd van een gemengd of DWA stelsel dient minimaal 10 en maximaal 24 uur te bedragen.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0031	Riolering	Oppervlaktewatersysteem, Uitlaatconstructie	Klimaatadaptatie	Uitlaat, Situering	Bij uitlaten op oppervlaktewater dient een uitstroomconstructie met taludbak te worden toegepast, waarbij een rooster dient te worden toegepast als er bij zomer- of winterpeil lucht in de buis komt. Zie figuur SYSID-0031.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0032	Riolering	Oppervlaktewatersysteem, Uitlaatconstructie	Klimaatadaptatie	Hemelwater, Situering	Percelen die rechtstreeks grenzen aan oppervlaktewater dienen al het hemelwater direct op het oppervlaktewater te lozen.	B&O en IB		01-01-2026
SYSID-0034	Algemeen, Riolering	Openbare Ruimte, Rioolstelsel	Klimaatadaptatie	Bijzondere Constructies, Situering	Bijzondere constructies (o.a. gemalen, overstorten, zinkers) dienen goed en veilig bereikbaar te zijn voor onderhoudsmaterieel ten behoeve van inspectie, bemeten en bemonsteren. Voor de uitwerking van deze constructies dient contact opgenomen te worden met Beheer en Onderhoud.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0035	Riolering	Rioolput	Klimaatadaptatie	Putten, Materiaal	Putten dienen aan de buitenzijde glad te zijn in verband met verdichting grond en/of zandcunet.	B&O en IB		30-11-2023

SYSID-0037	Riolering	Rioolstelsel	Klimaatadaptatie	HWA, Ontwerp	De afvoercapaciteit van het rioleringssysteem dient voldoende te zijn om de kans op wateroverlast en schade te beperken tot maatschappelijk aanvaardbare normen. Huishoudelijk afvalwater nieuwbouw en bestaand gebied - De hydraulische belasting wordt gebaseerd op 2,5 inwoners per huishouden en een lozingsdebiet van 120 liter per inwoner per dag, verspreid over een tijdvak van gemiddeld tien uur. Ontwerpen hemelwaterverwerking bij nieuwbouw - Bij ontwerpbui Hydrogram C_2_2085_H is een waakhoogte van 30cm vereist - Bij een bui van 70 mm/h wordt de kans op schade aan gebouwen en infrastructuur zo goed als mogelijk beperkt - Op hoofd-/ gebiedsontsluitingswegen mag maximaal 20 cm water komen te staan Toetsen hemelwaterverwerking in bestaand gebied - Bij ontwerpbui Hydrogram LR C2100 bui 8 mag geen water op straat worden berekend - Hydrogram C_2_2014 wordt benut voor aanvullend inzicht Ontwerpen hemelwaterverwerking in bestaand gebied - Bij ontwerpbui Hydrogram C_2_2085_H mag geen water op straat worden berekend - Hydrogrammen C_5_2085_H, C_10_2085_H en de in Noord-Holland werkelijk gevallen bui op 21 juni 2018 worden benut voor aanvullend inzicht Bij een bui van 70 mm/h wordt de kans op schade aan gebouwen en infrastructuur zo goed als mogelijk beperkt. Bij het toetsen en ontwerpen van de voorzieningen dienen de ontwerprichtlijnen inclusief oplevereisen zoals omschreven in de Kennisbank Stedelijk Water van Stichting RIONED te worden gevolgd. In het ontwerp dient ten minste een beschrijving te worden opgenomen waarin de mate van klimaatbestendigheid (denk aan bergingsberekening op maaiveld, vloerpeilen ten opzichte openbaar gebied, overloopmogelijkheden, etc.) wordt toegelicht. Aanvullend daarop dient het hydraulisch rekenmodel (en ontwerp) van de ondergrondse stelselonderdelen en het inrichtingsplan van de bovengrond	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0039	Algemeen, Riolering	Oppervlaktewatersysteem, Rioolstelsel, Rioolwaterzuiveringinrichting	Klimaatadaptatie	Gescheiden Rrioleringsstelsel, Situering	Bij nieuwe ontwikkelingen dienen de waterstromen volledig te worden gescheiden. Voor vrijverval riolering dient een gescheiden rioleringsstelsel te worden aangelegd, waarbij het hemelwater wordt vastgehouden, geïnfiltreerd of naar het oppervlaktewater wordt afgevoerd. Middels een grondwatereffectrapportage dient te worden aangetoond dat het infiltrerende hemelwater schoon is en geen structurele nadelig effecten heeft op de grondwaterstand en de bestemming van de grond. Met schoon wordt schoon dakwater bedoeld of water afkomstig van bestrating waarop geen vervuiling te verwachten is (zoals schoonmaakmiddelen of vervuiling van periodieke evenementen). Als dat niet zo is, dient het regenwater op de gemengde- of vuilwaterriolering aangesloten te worden, zodat de waterstroom gezuiverd kan worden in de RWZI. Regenwater mag niet worden afgevoerd op de drukriolering.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0040	Riolering	Overstortconstructie	Klimaatadaptatie	Overstort, Maatvoering	De overstortdrempel van een gemengd stelsel dient minimaal 0,10 m boven de berekende peilstijging bij T=10 (waterstand) te liggen. In geval van flexibel peilbeheer dient de hoogte van de overstortdrempel afgestemd te worden met de sr. Assetmanager Riolering & Waterketen.	B&O en IB		01-01-2026
SYSID-0041	Riolering	Aansluitput, Rioolstelsel	Klimaatadaptatie	Aansluiting, Situering	Ieder perceel dient afzonderlijk te worden aangesloten op het gemeentelijk rioolstelsel. Dit betekent 1 huisaansluitput voor afvalwater en 1 huisaansluitput voor overtollig grond- en hemelwater per perceel. Per aansluitingsput moet een gele sticker met zwarte tekst worden aangebracht voor DWA, HWA, Drain. Voor herinrichting in bestaand gebied dient de perceelaansluitleiding voor hemelwater op logische plek te worden aangebracht. Grondwater mag niet worden aangesloten op deze perceelaansluiting.	B&O en IB		01-01-2026
SYSID-0042	Riolering	Rioolstelsel	Klimaatadaptatie	DWA, Ontwerp	Bij het ontwerp van een nieuw DWA stelsel dient te worden gerekend met een gemiddelde woningbezetting van 2,5 inwoner.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0043	Riolering	Rioolstelsel	Klimaatadaptatie	DWA, Ontwerp	Bij het ontwerp van een nieuw DWA stelsel dient te worden gerekend met een dagelijkse afvalwaterproductie van 120 liter per inwoner per etmaal. De maximale lozing wordt gesteld op 12 liter per uur.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0044	Riolering	Aansluitput, Aansluitleiding	Klimaatadaptatie	Putten, Maatvoering	Voor een aansluiting van grotere huis- en perceelaansluitingen (> Ø160 mm), appartementencomplexen, bedrijven en instellingen dient op 0,50 m binnen de erfgrens een put met minimale inwendige doorsnede van 600 x 600 mm te worden geplaatst, voorzien van een putrand met inscriptie. Als de bebouwing direct grenst aan de erfgrens, en/of er geen ruimte is binnen de erfgrens, dienen (verzamel)leidingen te worden opgehangen aan de fundering. In deze situatie dienen erfscheidingsputten te worden toegepast in de openbare ruimte. Deze putten dienen direct toegankelijk te zijn met een put en deksel op maaiveld. Putdeksel geschikt voor zwaar verkeer toepassen als de put zich in openbaar gebied bevindt.	B&O en IB		01-01-2026
SYSID-0045	Riolering	Aansluitleiding	Klimaatadaptatie	Aansluiting, Materiaal	De aansluitleiding ('huisaansluiting' vanaf erfgrens t/m hoofdriool) voor afvalwater dient een PVC-buis (minimaal Ø125 mm) te zijn met een maximale lengte in rechte lijn van 15 m. De hulpstukken t.b.v. de standpijp dienen maximaal 45 graden te zijn. Bij de aansluiting op het hoofdriool is een zettingstuk met knevelinlaat vereist. Huisaansluitingen op particulier terrein voor DWA dient te worden uitgevoerd met een polderstuk. De huisaansluiting op particulier terrein voor HWA dient te worden uitgevoerd met een ontlastvoorziening.	B&O en IB		01-01-2026
SYSID-0047	Riolering	Gemaalcomplex	Klimaatadaptatie	Gemaal, Situering	De afstand tussen een gemaal en uitgifte van perceel (woonbebouwing) dient ten minste 30 m te bedragen en is mede afhankelijk van geuremissie en trillings- en geluidscontouren.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0052	Algemeen, Riolering, Water	Openbare Ruimte, Oppervlaktewatersysteem	Klimaatadaptatie	Water, Algemeen	Toegenomen verhard oppervlak dient te worden gecompenseerd door nieuw open water. Daarbij dienen de voorwaarden te worden gevolgd uit de 'Waterschapsverordening' van het Hoogheemraadschap van Rijnland.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0053	Riolering, Water	Grondwatersysteem, Oppervlaktewatersysteem	Klimaatadaptatie	Water, Algemeen	De inrichting van het (hemel- en grond)watersysteem dient te voldoen aan het voorkeursprincipe ‘vasthouden - bergen - afvoeren’. Dit betekent de volgorde: - vasthouden (berging) op eigen terrein of in openbaar gebied daar waar de druppel valt; - berging in open water systeem (o.a. door compensatie waterberging); - afvoer naar omringend watersysteem buiten plangebied.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0054	Riolering, Water	Grondwatersysteem, Oppervlaktewatersysteem	Klimaatadaptatie	Water, Algemeen	De inrichting van nieuw water dient te voldoen aan de criteria uit de 'Waterschapsverordening' van het Hoogheemraadschap van Rijnland, zodat het watersysteem kwantitatief en kwalitatief goed blijft functioneren. Dit is tevens van toepassing bij compensatie van waterberging.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0055	Riolering, Water	Grondwatersysteem, Oppervlaktewatersysteem	Klimaatadaptatie	Water, Algemeen	Nieuw oppervlaktewater dient in open verbinding te staan met het watersysteem om bij te dragen aan de berging in dat watersysteem.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0057	Water	Watergang	Klimaatadaptatie	Water, Algemeen	Bij nieuwe watergangen dient onderhoud vanaf de waterkant mogelijk te zijn. Deze strook dient minimaal 3,5 meter te zijn t.b.v. onderhoud en cultuurwaarden. Indien dit niet mogelijk is, dan dient dit vroegtijdig (tijdens de watertoets/uitwerking van het WHP-plan) te worden afgestemd met de onderhoudsplichtige partij (Hoogheemraadschap van Rijnland of Gemeente Haarlemmermeer). In dat geval dient in het ontwerp rekening te worden gehouden met vaarduikers, doorvaarhoogte van kunstwerken en tewaterlaatplaatsen.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0058	Riolering, Water	Oppervlaktewatersysteem, Watergang, Watervlakte	Klimaatadaptatie	Water, Algemeen	Oppervlaktewateren mogen niet worden gedempt.	B&O en IB		30-11-2023

SYSID-0061	Riolering, Water	Oppervlaktewatersysteem, Watergang, Watervlakte, Oeverzone	Klimaatadaptatie	Waterpartijen, Situering	Oppervlaktewater in openbaar terrein is publiek eigendom en dient van tenminste één zijde publiekelijk toegankelijk te zijn.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0062	Ecologie, Water	Oeverzone, Watergang, Openbare Ruimte, Watervlakte, Faunavoorziening, Faunameubilair	Klimaatadaptatie, Natuur en Biodiversiteit	Waterpartijen, Situering, Natuurinclusief Oppervlaktewater, Situering	Het oppervlaktewater in het gebied dient natuurinclusief en klimaatadaptief te zijn ingericht, tenzij dit aantoonbaar niet mogelijk is. Waar waterstaatkundig mogelijk wordt een natuurlijke oever toegepast (1:3).	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0066	Riolering, Groen, Water	Gras- en Kruidachtigen	Klimaatadaptatie	Watersysteem, Ontwerp	Wadi's en droge buffers (beide gedefinieerd als groenzones die als waterberging dienen, mogen onderlopen en als zodanig zijn ingericht) dienen zodanig te zijn vormgegeven dat de ledigingstijd maximaal 48 uur is. Ze dienen altijd te worden uitgevoerd met kale drain zonder omhulling in grindkoffer, welke dienen te voldoen aan eis SYSID-130/SYSID-133. De minimale bodemhoogte dient minimaal 20 cm boven de ontwerp GHG te zijn. Indien de wadi's of droge buffer ontworpen wordt om niet alleen te water te bergen, maar ook water te infiltreren naar de bodem, dient de infiltratiecapaciteit te worden aangetoond op basis van lokaal onderzoek naar de doorlatendheid van de bodem (infiltratieonderzoek). zie ook 'Richtlijnen systeemkeuze grondwater- en regenwaterregulatie' (kenmerk: 220699_AdB_R_0001_v2) van de gemeente Haarlemmermeer.	B&O en IB		01-01-2026
SYSID-0067	Wegen, Verkeer, Groen, Water	Rijbaan, Wegberm	Klimaatadaptatie	Bermen, Situering	De weg en de berm dienen, indien mogelijk en doelmatig, zo te worden ingericht dat regenwater dat op de rijbaan valt onder natuurlijk verloop wordt afgevoerd naar de berm.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0068	Algemeen, Verkeer, Wegen, Groen	Openbare Ruimte, Wegberm	Klimaatadaptatie	Bermen, Situering	De oppervlakkige regenwaterafvoer van daken en verharding dient in beginsel zoveel mogelijk op bermen en groenstroken te lozen en vertraagd af te voeren. Hierbij dient rekening te worden gehouden met grondslag en de breedte van bermen in verband met het waterbergende vermogen. De inrichting om voldoende water te kunnen opvangen dient afgestemd te zijn op de ontwerpcriteria van neerslagbuien uit SYSID-037.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0069	Riolering, Verkeer, Wegen	Kolk	Klimaatadaptatie	Kolk, Materiaal	Op een kolk dient geen vooraansluiting te worden toegepast.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0070	Riolering, Verkeer, Wegen	Kolk	Klimaatadaptatie	Kolk, Materiaal	Bij een weg met kantopsluiting dienen trottoirkolken te worden toegepast. Indien dit niet mogelijk is (bijvoorbeeld bij parkeerplaatsen) wordt een straatkolk toegepast.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0071	Riolering, Verkeer, Wegen	Kolk	Klimaatadaptatie	Kolk, Maatvoering	Kolken dienen zo geplaatst te zijn dat snelle en veilige waterafvoer is gewaarborgd: - Bij een wegbreedte tot 4,50 m bedraagt de maximale onderlinge kolkafstand 15,00 m; - Bij een wegbreedte tot 6,00 m bedraagt de maximale onderlinge kolkafstand 20,00 m.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0072	Riolering, Verkeer, Wegen	Kolk	Klimaatadaptatie	Kolk, Maatvoering	Het maximaal afstromende verhard oppervlak per kolk dient 200 m2 te zijn. Dit mag niet worden overschreden.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0073	Riolering, Verkeer, Wegen	Kolk, Molgoot, Parkeervoorziening	Klimaatadaptatie	Parkeren, Situering	Bij parkeervakken dienen de kolken op een kruising van de molgoot en de scheiding tussen de parkeerplaatsen te worden geplaatst.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0074	Riolering, Verkeer, Wegen	Kolk	Klimaatadaptatie	Kolk, Situering	In de nabijheid van elk tangentpunt dient een kolk te zijn gesitueerd om plasvorming te voorkomen. Kolken dienen minimaal 1 m uit het tangentpunt van de bocht te worden geplaatst.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0076	Riolering, Verkeer, Wegen	Kolk, Verkeersdrempel	Klimaatadaptatie	Drempel, Materiaal	Bij drempels dienen de kolken aan de voet van de drempel te worden geplaatst.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0077	Riolering, Spelen	Kolk	Klimaatadaptatie	Speelplek, Materiaal	Speelplekken dienen uitgevoerd te worden zonder kolken of putten tenzij de speelplek ook een waterbergende functie heeft. De kolken of putten dienen dan aan de rand van de speelplaats geplaatst te worden en dienen te zijn voorzien met een fijnmazige instroom en veiligheidssluiting.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0078	Riolering	Kolk	Klimaatadaptatie	Kolk, Ontwerp	Kolken dienen machinaal te kunnen worden gereinigd.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0079	Riolering, Verkeer, Wegen	Kolk	Klimaatadaptatie	Kolk, Situering	Kolken mogen niet ter plaatse van inritten naar particulier terrein worden geplaatst.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0080	Riolering, Verkeer, Wegen	Kolk	Klimaatadaptatie	Kolk, Situering	Kolken mogen niet ter plaatse van invalide-inritten worden geplaatst.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0081	Riolering, Verkeer, Wegen	Kolk	Klimaatadaptatie	Kolk, Situering	Elementen van lijnafwatering (zandvangers) mogen niet als kolk dienen.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0086	Riolering	Filterput, Infiltratiebassin	Klimaatadaptatie	Afkoppelen, Algemeen	De toepassing van filters en afscheiders dienen vooraf te worden afgestemd met B&O.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0087	Riolering, Water	Drainagestelsel, Grondwatersysteem	Klimaatadaptatie	Drainage, Algemeen	In nieuw in te richten gebieden dient voldoende ontwateringsdiepte te worden gecreeërd voor de aan de grond gegeven bestemming. Hierbij mag voor gebieden met een stedelijke functie de grondwaterstand gemiddeld niet vaker dan eens in de 2 jaar en niet langer dan 5 dagen achtereen hoger zijn dan: - 0,70 m onder de as van de weg; - 0,50 m onder maaiveld bij gebouwen bij kruipruimteloos bouwen; - 0,50 m onder maaiveld bij groenstroken en tuinen. Uitgangspunt hierbij is dat het vloerpeil minimaal 20 cm boven de as van de (toekomstige) weg ligt. Dit dient te worden aangetoond met een (geohydrologische) berekening of beschouwing in een waterhuishoudkundig plan (WHP). De grondwaterstand en maatregelen in het grond- en hemelwaterbeheer op openbaar terrein mag niet tot overlast leiden op aangrenzende particuliere percelen. Voorafgaand aan het definitief ontwerp dienen minimaal drie volledige jaren grondwatermonitoring uitgevoerd te worden. De beoordeling van de bruikbaarheid van de metingen komt uit het gemeentelijk meetnet in overleg met IB/B&O. Voor eventuele maatregelen zoals afkoppelen van hemelwater dient een toetsing worden uitgevoerd met betrekking tot het effect op de grondwaterstand. Om de ontwatering van een gebied aan te tonen en om de effecten van de waterbergende maatregelen op de grondwaterstand inzichtelijk te maken, dient een grondwatereffectrapportage te worden opgesteld. Ook dient onderzocht te worden of er sprake is van ijzerhoudend grondwater. Indien dat het geval is, dient het ontwerp hierop te worden aangepast. De overstortdrempelhoogte van een HWA/DT/DIT- leiding (of combinatie hiervan) is ook afhankelijk van de grondwatereffectrapportage. In de grondwatereffectrapportage dienen ook de waterpeilen van het hoogheemraadschap te zijn meegenomen (zomerpeil en winterpeil of instelpeilen van het verbeterd droogmakerij systeem (VDS)).	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0089	Riolering, Water	Drainagestelsel	Klimaatadaptatie	Drainage, Algemeen	Koppelingen en/of aansluitingen van drainage en DT-riool, DIT-riool en IT-riool op de DWA of gemengde riolering zijn niet toegestaan.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0090	Riolering, Water	Drainagestelsel	Klimaatadaptatie	Drainage, Algemeen	Het DT-riool (hoofd drainagestelsel) dient een starre drainagebuis met een diameter van minimaal Ø200 mm en maximaal Ø500 mm te omvatten.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0091	Riolering, Water	Drainagestelsel, Uitlaatconstructie	Klimaatadaptatie	Drainage, Algemeen	Een drainagestelsel dient te zijn voorzien van meerdere uitmondingen en/of lozingspunten.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0093	Riolering, Water, Bomen	Buisdeel, Drainagestelsel	Klimaatadaptatie, Natuur en Biodiversiteit	Drainage, Algemeen	De eisen voor de afstand tussen bomen en een DT-riool, DIT-riool en IT-riool is gelijk aan riolering met dichte buis (SYSID-0028).	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0094	Riolering	Drainagestelsel	Klimaatadaptatie	Drainage, Algemeen	Het lozingspunt van een drainagestelsel DT-riool dient te worden voorzien van een taludbak als uitstroomvoorziening.	B&O en IB		01-01-2026

SYSID-0095	Riolering	Drainagestelsel, Drainageput	Klimaatadaptatie	Drainage, Algemeen	Bij kruisingen en knikpunten in het DT-riool dienen inspectieputten te worden toegepast. Opschrift van het type water dient opgenomen te worden in putdekse en -rand (inscriptie= SW).	B&O en IB		01-01-2026
SYSID-0096	Riolering	Drainagestelsel, Drainageput	Klimaatadaptatie	Drainage, Algemeen	De afstand tussen twee putten in een DT-riool, DIT-riool en IT-riool dient maximaal 75 m te bedragen.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0097	Riolering, Bomen	Drainagestelsel, Drainageput	Klimaatadaptatie, Natuur en Biodiversiteit	Drainage, Algemeen	Drainageleidingen dienen volledig onder de laagst voorkomende grondwaterstand aangelegd te worden om ijzerafzetting en wortelingroei te voorkomen. Uitgangspunt is dat de bovenkant van de drainageleiding 0,2 m onder de laagst voorkomende grondwaterstand ligt. Het drainage instelniveau dient in een aparte put (instelput) middels een drempel in de put te worden geregeld. De taludbak bij het lozingspunt van het drainagestelsel kan daardoor deels boven de waterlijn worden aangebracht. Ook dient het aanlegniveau in relatie tot het oppervlaktewaterniveau beoordeeld te worden indien er sprake is van een open verbinding.	B&O en IB		01-01-2026
SYSID-0098	Riolering	Aansluitleiding	Klimaatadaptatie	Drainage, Materiaal	De aansluitleiding ('huisaansluiting' vanaf erfgrens t/m HWA/DT hoofdriool) voor overtollig hemelwater en grondwater dient een PVC-buis (minimaal Ø125 mm) te zijn met een maximale lengte van 15 m.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0099	Water	Oeverzone	Klimaatadaptatie	Oevers en Waterpartijen, Algemeen	Overgangen van land naar water dienen ingericht te worden volgens de 'Waterschapsverordening' van het Hoogheemraadschap van Rijnland.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0100	Water	Beschoeiing	Klimaatadaptatie, Duurzaamheid	Oevers en Waterpartijen, Materiaal	Beschoeiing dient van 100% gerecycled kunststof te zijn. Vooraf moeten constructieberekeningen en tekeningen aantonen dat de beschoeiing voldoet.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0101	Riolering, Water	Oppervlaktewatersysteem, Watergang	Klimaatadaptatie	Oevers en Waterpartijen, Situering	In de inrichting van het watersysteem (incl. oevers en strand) dient rekening te worden gehouden met de dominante windrichting (uit het zidwesten). Er mogen geen slecht te bereiken en moeilijk te onderhouden waterganguitlopers worden gemaakt vanwege vuilophoping.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0102	Riolering, Water	Oppervlaktewatersysteem	Klimaatadaptatie	Waterpartijen, Situering	Bij de inrichting van nieuw oppervlaktewater dient rekening te worden gehouden met voldoende doorspoeling in het systeem voor met name droge perioden in verband met uitzakking van het waterpeil, verslechtering waterkwaliteit en verzilting. Er dient altijd de mogelijkheid voor inlaat van water en/of aanvullende doorspoelvoorzieningen te zijn opgenomen. Het watersysteem dient zo ingericht te worden dat voorzieningen voor doorstroming minimaal noodzakelijk zijn.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0104	Algemeen, Riolering	Openbare Ruimte, Rioolstelsel	Klimaatadaptatie	Riool, Ontwerp	Riolering die buiten gebruik wordt gesteld dient te worden verwijderd.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0105	Riolering	Gemaal	Klimaatadaptatie	Rioolgemaal, Gemaal, Ontwerp	Het ontwerp van (druk)rioolgemalen dient te voldoen aan het 'Standaardisatiedocument Persleidingen en Gemalen' van de gemeente Haarlemmermeer. De maatvoering dient te worden bepaald in overleg met de assetmanager mechanische riolering.	B&O en IB	Standaardisatiedocument Persleidingen en Gemalen	01-01-2026
SYSID-0106	Riolering	Rioolput, Drainageput	Klimaatadaptatie	Riool, Materiaal	De putten van het hoofdriool dienen te worden toegepast in kunststof (PE / PP) of beton. Bij hemelwater en DT-riool dient de inspectieput te worden voorzien van 30 cm zandvang.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0107	Riolering	Rioolput	Klimaatadaptatie	Riool, Materiaal	De putten van het hoofdriool dienen te worden toegepast in kunstof (PE / PP) of beton. Bij gemengd en DWA-riool dient een stroomprofiel in de put te worden aangebracht. Bij de eindput dient het stroomrofiel te eindigen met een eindprofiel.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0108	Riolering	Buisdeel, Rioolput	Klimaatadaptatie	Riool, Materiaal	De materialisatie van de rioolput en de buis dienen op elkaar afgestemd te zijn.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0109	Riolering	Buisdeel	Klimaatadaptatie, Duurzaamheid	Riool, Materiaal	Het materiaal voor de rioolleidingen is afhankelijk van de diameter, wat inhoudt dat tot en met 500 mm uitgevoerd dient te worden in KOMO-gecertificeerd kunststofklasse SN 8 en boven een diameter van 500 mm uitvoeren in KOMO-gecertificeerd beton uitvoeren.	B&O en IB		01-01-2026
SYSID-0110	Riolering	Buisdeel	Klimaatadaptatie, Duurzaamheid	Riool, Materiaal	Bij toepassing van PVC-buizen dienen buizen met een zo hoog mogelijk percentage gerecycled PVC te worden toegepast.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0111	Riolering	Inlaat, Flexibel zettingstuk	Klimaatadaptatie	Riool, Materiaal	Op een kunststof rioolbuis dient als type inlaat een knevel/klikinlaat met zettingsstuk te worden toegepast. Er is geen voorkeur voor het type inlaat op een betonbuis. De inlaat dient standaard vloeistofdicht te zijn met toepassing van zettingsstuk (mof). De inlaten dienen vooraf in de fabriek (prefab) te worden aangebracht volgens legplan. Bij onverwachte wijzigingen in het werk, dient een minimale onderlinge afstand van 1,0 m voor de geboorde inlaten te worden gehanteerd.	B&O en IB		01-01-2026
SYSID-0112	Riolering	Buisdeel	Klimaatadaptatie	Riool, Hulpstuk, Materiaal	Er mogen geen hulpstukken worden toegepast met een hoek groter dan 45 graden.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0113	Riolering	Rioolput	Klimaatadaptatie, Duurzaamheid	Rioolput, Materiaal	De betonnen rioolput dient te bestaan uit geprefabriceerde elementen die voldoen aan NEN 7126, NEN 7035 en voorzien van KOMO-keur, KOMO-attest of KOMO-attest met certificaat. Alle certificaten behorende bij de put dienen eveneens overhandigd te worden als revisie.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0114	Riolering	Rioolput	Klimaatadaptatie, Duurzaamheid	Rioolput, Inspectieput, Materiaal	Bij zwaar verkeer (vrachtwagens en bussen) dient gebruik gemaakt te worden van betonnen inspectieputten, welke dienen te voldoen aan NEN 7126 en NEN 7035 en te zijn voorzien van een KOMO-keur. Putten van overige materialen, bij voorkeur beton, dienen te worden geleverd onder KOMO-certificaat, KOMO-attest of KOMO-attest met certificaat. Bij licht verkeer (fietsers, voetgangers en personenauto's) dient gebruik gemaakt te worden van PE- of PP-putten. Alle certificaten behorende bij de putten put dienen eveneens overhandigd te worden als revisie.	B&O en IB		01-01-2026
SYSID-0115	Riolering, Wegen	Rioolput, Elementenverharding	Klimaatadaptatie	Rioolput, Materiaal	De putrand (kop) dient te rusten op de put en niet op de omliggende ondergrond, ter voorkoming van nazakkingen in het straatwerk.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0116	Riolering, Wegen	Rioolput, Asfaltverharding	Klimaatadaptatie	Rioolput, Materiaal	In rijbanen van asfalt dienen trillingsvrije putranden te worden aangebracht in het afschot, teneinde trillingsoverlast te voorkomen en meer rijcomfort te realiseren ("selflevel" of "op niveau").	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0117	Riolering	Rioolput, Afvalwatersysteem	Klimaatadaptatie	Rioolput, Materiaal	Inspectieputten in een afvalwatersysteem (DWA of gemengd riool) dienen te zijn voorzien van een stroomprofiel, om vuilafzetting te voorkomen. In de eindput dient een eindprofiel te zijn aangebracht.	B&O en IB		01-01-2026
SYSID-0118	Riolering, Wegen	Rioolput	Klimaatadaptatie	Rioolput, Maatvoering	Inspectieputten in wegen dienen een minimale inwendige doorsnede van 800 x 800 mm of 800mm diameter te hebben.	B&O en IB		01-01-2026
SYSID-0119	Riolering, Wegen	Rioolput	Klimaatadaptatie	Rioolput, Maatvoering	Inspectieputten met een hoogte groter dan 2.500 mm dienen een minimale inwendige doorsnede van 1.000 x 1.000 mm te hebben.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0120	Riolering, Wegen	Rioolput	Klimaatadaptatie	Rioolput, Maatvoering	De belastingklasse van een putrand en putafdekking (deksel) dient in lijn te zijn met de bestemming van de weg (wegtype).	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0121	Riolering	Rioolput	Klimaatadaptatie	Rioolput, Maatvoering	De putafdekking (deksel) dient te passen op de putrand.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0122	Riolering	Rioolput, Drainagestelsel, Rioolstelsel	Klimaatadaptatie	Rioolput, Maatvoering	De gietijzeren rand van de inspectieput dient voorzien te zijn van een opschrift dat overeenkomt met het stelsel. De onderstaande inscripties dienen te worden toegepast: - gemengd riool/vuilwater = VW - hemelwaterstelsel/riool (gesloten buis) = SW - drainagestelsel/riool (geperforeerde buis) = SW - infiltratiestelsel/riool (geperforeerde buis) = SW	B&O en IB		30-11-2023

SYSID-0123	Riolering	Aansluitleiding, Rioolput	Klimaatadaptatie	Rioolput, Maatvoering	De aansluitleiding (vanaf erfgrens t/m HWA/DT hoofdriool) van bedrijfspercelen voor overtollig hemelwater en grondwater dient een PVC-buis (minimaal Ø200 mm) te zijn met directe aansluiting op een inspectieput.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0124	Riolering	Rioolput	Klimaatadaptatie	Rioolput, Situering	Bij het ontwerpen van het hoofdriool op een bedrijventerrein dient rekening gehouden te worden met uitleggers naar bedrijfskavels. De uitleggers van de huisaansluiting dienen te worden aangebracht op een inspectieput.	B&O en IB		01-01-2026
SYSID-0125	Riolering	Gemaal	Klimaatadaptatie	Gemaal, Ontwerp	De technische specificaties van een gemaal zijn afhankelijk van de functie van het gemaal en dienen in overleg met cluster B&O van gemeente Haarlemmermeer te worden bepaald. De keuze voor een pompinstallatie dient als volgt te worden gemaakt: - drukrioleringsunit bij 1-5 woningen. - (hoofd)rioolgemaal vanaf 6 woningen.	B&O en IB	Standaardisatiedocument Persleidingen en Gemalen	01-01-2026
SYSID-0126	Riolering	Mechanische Rioolleiding	Klimaatadaptatie	Riool, Maatvoering	De minimale dekking op een persleiding dient 800 mm te zijn.	B&O en IB	Standaardisatiedocument Persleidingen en Gemalen	01-01-2026
SYSID-0127	Riolering	Rioolput, Mechanische Rioolleiding	Klimaatadaptatie	Riool, Maatvoering	Bij de uitmonding van persleidingen dient een kunststof ontvangput met inwendige doorsnede van minimaal 0,80 m geplaatst te worden en voorzien te zijn van een RVS instroomstuk.	B&O en IB	Standaardisatiedocument Persleidingen en Gemalen	01-01-2026
SYSID-0128	Riolering	Rioolput	Veiligheid	Rioolput, Materiaal	Putten dienen te zijn voorzien van een geknevelde afdekking (deksel).	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0129	Riolering	Kolk	Klimaatadaptatie	Kolk, Ontwerp	Kolken dienen te voldoen aan NEN 7067 en NEN 7057.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0131	Riolering, Groen, Spelen	Drainagestelsel, Speelterrein	Klimaatadaptatie	Infiltratie, Situering	Het ontwateringsstelsel in groenstroken, speellocaties en cunetten dient minimaal Ø100 mm te zijn ten behoeve van reiniging (doorspuiten met hoge druk). Er mogen geen bochten worden toegepast in een drainageleiding in verband met doorspuiten. Indien dit noodzakelijk is dan een minimale bochtstraal toepassen van 3 m.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0132	Riolering	Drainagestelsel, Drainageput	Klimaatadaptatie	Infiltratie, Maatvoering	In het drainagestelsel dienen doorspuitputten Ø315mm te worden toegepast met een maximale h.o.h. afstand van 100 m.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0136	Riolering, Wegen, Groen	Drainageput	Klimaatadaptatie	Drainage, Maatvoering	Voor drainage dient de afdekking in de verharding op maaiveld te liggen. De putrand van gietijzer dient te worden voorzien van het opschrift 'SW'. In het groen dient de deksel zich onder maaiveld te bevinden. De afdekking van inspectieputten van het DT riool (hoofddrainage) dient op maaiveldniveau te zijn.	B&O en IB		01-01-2026
SYSID-0137	Riolering	Drainagestelsel, Rioolput	Klimaatadaptatie	Drainage, Maatvoering	Het DT riool (hoofddrainage stelsel) dient bij kruisingen en knikpunten te worden voorzien van inspectieputten met minimale inwendige afmeting 600 x 600 mm en 100 mm zandvang. Bij kruisingen wordt altijd het DT-riool gezinkerd, niet het DWA. Dit waarborgd doorstroming in vuilwaterriool. Zinker van een DT-riool wordt als blinde leiding uitgevoerd. Per zinkerconstructie minimaal 1 inspectieput, de andere zijde mag met twee 45 graden bochtstukken gerealiseerd worden.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0138	Riolering, Water	Rioolstelsel, Drainagestelsel	Klimaatadaptatie	Drainage, Situering	Bij het vervangen en/of relinen van bestaande riolering dient altijd de impact op de grondwaterstand te worden beschouwd. Voorafgaand aan vervanging en/of relinen van riolering dient drie jaar en minimaal één volledig jaar grondwatermonitoring uitgevoerd te worden. De beoordeling van de bruikbaarheid van metingen uit het gemeentelijk meetnet dient overlegd te worden met IB/B&O. Na één jaar monitoring dient de impact van de vervanging riolering en aanleg/vervangen drainage(transport)riool in een geohydrologisch onderzoek te worden beoordeeld.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0139	Water	Duiker, Watergang	Klimaatadaptatie	Duiker, Ontwerp	In hoofdwatergangen dienen doorvaarbare duikers te worden toegepast in verband met beheer vanaf het water.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0140	Water	Duiker	Klimaatadaptatie	Duiker, Situering	Duikers dienen goed bereikbaar te zijn voor onderhoud, zodat ze regelmatig gereinigd kunnen worden.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0141	Water	Duiker	Klimaatadaptatie	Duiker, Ontwerp	Een duiker dient zo te worden aangebracht en onderhouden dat in de duiker 1/3 deel lucht en 2/3 deel water aanwezig is ten opzichte van het zomerpeil. Er mag geen traliehekwerk te worden toegepast aan weerszijden van de duiker.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0142	Water, Ecologie	Duiker, Faunavoorziening	Klimaatadaptatie, Natuur en Biodiversiteit	Duiker, Situering	In ecologische verbindingszones dienen duikers met een droge doorgang voor fauna te worden toegepast conform CROW 'Eisencatalogus Flora- en Faunavoorzieningen'.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0145	Water, Kabels en Leidingen	Duiker	Klimaatadaptatie	Duiker, Ontwerp	Bij duikers dient het te allen tijde mogelijk te zijn om kabels en leidingen over de duiker heen te plaatsen in verband met de levensduur van een duiker. De minimale gronddekking dient 1m vanaf de bovenkant van de buis te bedragen en de tussenliggende afstand met K+L dient minimaal 20 cm te zijn. Bij minder gronddekking op de buis dienen aanvullende voorzieningen te worden getroffen om voldoende draagkracht te kunnen waarborgen.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0154	Water, Riolering	Drain	Klimaatadaptatie	Riool, Drainage	Tijdelijke lozingen zoals bronneringswater en spoelwater van WKO-installaties of permanente industriële lozingen kunnen tot capaciteitsproblemen leiden bij lozing op de riolering. We reguleren dit via vergunningverlening door de maximum hoeveelheid bedrijfsafvalwater die we innemen te limiteren op 3 m3/h. Een soortgelijke capaciteitsbeperking geldt ook voor industriële lozingen. Bronneringswater en tijdelijke lozingen vanuit warmte- en koudeopslag systemen (WKO's) op de vuilwater riolering limiteren we op maximaal 5m3/uur. Het totaal toegestane maximum lozingsdebiet is 5 m3/uur. Controle van dergelijke vergunningen ligt bij de ODNZKG. Lozing van dit water op infiltratieriolen of wadi's staan we in beginsel niet toe omdat de infiltratiecapaciteit onvoldoende is ten opzichte van de lozingsdebieten. Via een maatwerkvoorschrift zijn uitzonderingen mogelijk. Bij meerdere lozingen in één gebied willen we de mogelijkheid inbouwen een nieuwe lozer te weigeren totdat de bestaande lozing is beëindigd en er voldoende ontvangstcapaciteit beschikbaar is.			30-11-2023
SYSID-0155	Riolering	Drain	Klimaatadaptatie	Riool, Drainage	De kale drainageleiding (zonder doek) dient rondom omhuld (tevens onderzijde) te zijn met een laag van 30 cm grind 2-6 mm. De sleuf mag bovenaf niet worden afgedekt met slecht doorlatende grond (k < 1 m/dag) in verband met de infiltratie van hemelwater. Juiste materialisatie van drainage en drainagetransport riolering is van belang voor een optimale werking en levensduur. Drainageleidingen worden aangelegd met een diameter van 160 mm, een sterkteklasse SN8, gladde binnenzijde, 360 graden rondom gesleufd en een maximale sleufbreedte van 1,9 mm. Drainagetransportleidingen worden aangelegd met een diameter van 200 mm tot 500 mm.	B&O en IB		01-01-2026
SYSID-0156	Riolering	Drain	Klimaatadaptatie	Riool, Drainage	Bij drainage/infiltratie stelsels (zonder regenwaterafvoer) met een bruto oppervlak van 8 ha of kleiner en een leidingdiameter van tenminste Ø160 mm inwendig is de opstuwing in de leidingen bij gemiddelde winterse neerslag beperkt tot enkele centimeters. Er hoeft voor deze situatie geen hydraulische toetsing te worden uitgevoerd. Bij grotere gebieden dient hydraulische getoetst te worden of het stelsel voldoende capaciteit heeft. Zodra het drainage/infiltratie stelsel ook een regenwater afvoerfunctie heeft moet het stelsel altijd hydraulisch getoetst worden. De minimale diameter betreft dan 250 mm.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0157	Riolering	Infiltratieriool	Klimaatadaptatie	Riool, Drainage	Bij ontwerp van een drainageinfiltratietransportriool (DIT) dient de kwaliteit (met name EC) van het te infiltreren oppervlaktewater vooraf getoetst worden.	B&O en IB		30-11-2023

SYSID-0159	Riolering	Waterberging	Klimaatadaptatie	Riool, Drainage	Voor toepassing van maatregelen die hemelwater bergen en/of infiltreren onder de grond (waterberging in wegfundering, bufferblocks, rockwool, wadi's, kratten etc) dient het effect op de omgeving vastgesteld worden van het afkoppelen/bergen van water in de bodem. De effecten dienen bepaald te worden op basis van infiltratieonderzoek en conform Richtlijnen systeemkeuze grondwater- en regenwaterregulatie (kenmerk: 220699_AdB_R_0001).	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0160	Riolering	Oppervlaktewatersysteem, Overstortconstructie	Veiligheid	Overstortconstructie, Situering	Overstorten dienen altijd gesitueerd te zijn aan goed doorspoelbaar oppervlaktewater.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0161	Ecologie, Water	Oeverzone, Watergang, Openbare Ruimte, Watervlakte, Faunavoorziening, Faunameubilair	Natuur en Biodiversiteit	Waterpartijen, Situering, Natuurinclusief Oppervlaktewater, Situering	Waar natuurvriendelijke oevers waterstaatkundig niet mogelijk zijn, wordt de oever uittreedbaar gemaakt voor fauna, bijvoorbeeld met behulp van fauna uittreedvoorzieningen.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0162	Riolering	Drain	Klimaatadaptatie	Drainage	De onderdelen van het drainagesysteem (Drainageleiding, Drainage-infiltratieriool, Drainage Transportriool, Drainage-Infiltratie-Transportriool) dienen aan de definities en voorwaarden te voldoen zoals opgenomen in tabel SYSID-0162.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0308	Algemeen, Verkeer	Openbare Ruimte, Fietspad, Voetpad	Toegankelijkheid, Gezondheid, Sport en Bewegen, Mobiliteit	Mobiliteit, Algemeen	Dagelijkse voorzieningen dienen per fiets en te voet goed bereikbaar te zijn. Daarbij dient in de openbare ruimte rekening te worden gehouden met de volgorde STOMP (stappen, trappen, openbaar vervoer, MaAS, prive auto).	SSC	Mobiliteitsvisie Haarlemmermeer, Vrijheid van Bewegen	01-01-2026
SYSID-0309	Algemeen, Verkeer, Wegen	Openbare Ruimte, Fietspad, Voetpad	Toegankelijkheid, Gezondheid, Sport en Bewegen, Mobiliteit	Mobiliteit, Algemeen	Bij de inrichting van de openbare ruimte in woonbuurten dient prioriteit te worden gegeven aan de fietser en voetganger (bijvoorbeeld: meer ruimte / voorrang etc.) conform het principe STOMP (stappen, trappen, openbaar vervoer, MaAS, prive auto).	SSC	Mobiliteitsvisie Haarlemmermeer, Vrijheid van Bewegen	01-01-2026
SYSID-0310	Algemeen, Verkeer, Wegen	Openbare Ruimte, Fietspad, Voetpad	Toegankelijkheid, Gezondheid, Sport en Bewegen, Mobiliteit	Mobiliteit, Algemeen	Er dient een compleet, veilig en comfortabel voetgangers- en fietsnetwerk te zijn. Routes dienen logisch aan te sluiten en toegankelijk te zijn.	SSC	Mobiliteitsvisie Haarlemmermeer, Vrijheid van Bewegen	01-01-2026
SYSID-0311	Algemeen, Verkeer, Wegen	Openbare Ruimte, Weg	Toegankelijkheid, Gezondheid, Mobiliteit	Routes, Situering	Doorgaande routes voor gemotoriseerd verkeer dienen om woonbuurten heen te gaan, niet er doorheen.	SSC	Mobiliteitsvisie Haarlemmermeer, Vrijheid van Bewegen	01-01-2026
SYSID-0312	Algemeen, Verkeer, Wegen	Openbare Ruimte, Fietspad, Voetpad, Halteplaats, OV-voorziening	Toegankelijkheid, Gezondheid, Sport en Bewegen, Mobiliteit	OV-haltes, Situering	Er dient een goede koppeling te zijn tussen OV-haltes en het fiets- en voetgangersnetwerk. Routes van en naar haltes uit omliggende wijken dienen logisch aan te sluiten en toegankelijk te zijn.	SSC	Mobiliteitsvisie Haarlemmermeer, Vrijheid van Bewegen	01-01-2026
SYSID-0313	Verkeer, Wegen	Fietsparkeervoorziening, Halteplaats, OV-voorziening	Toegankelijkheid, Gezondheid, Sport en Bewegen, Mobiliteit	OV-haltes, Situering	Binnen een radius van 100 meter nabij OV haltes dienen voldoende fietsparkeerplekken te zijn.	SSC	Mobiliteitsvisie Haarlemmermeer, Vrijheid van Bewegen	01-01-2026
SYSID-0314	Algemeen, Verkeer, Wegen	Openbare Ruimte, Park	Toegankelijkheid, Inclusie, Gezondheid, Sport en Bewegen, Mobiliteit	Toegankelijkheid, Algemeen	Straten, parken en pleinen dienen zo ingericht te zijn, dat ook ouderen en mensen met een beperking op een comfortabele en veilige manier kunnen lopen in het gebied. Bijvoorbeeld door gelijkvloerse trottoirs en minder steile hellingen voor rolstoelen op trottoirs.	SSC	Omgevingsvisie Haarlemmermeer 2040, Lokale Inclusie Agenda/VN-verdrag Handicap, Handboek voor Toegankelijkheid.	01-01-2026
SYSID-0316	Algemeen, Verkeer, Verlichting, Wegen	Openbare Ruimte	Toegankelijkheid, Gezondheid, Sport en Bewegen, Veiligheid, Mobiliteit	Sport-, Speel- en Beweegruimte, Ontwerp	De openbare ruimte dient sociaal veilig te zijn en uit te nodigen tot wandelen en ontmoeten. Het ontwerp hiervan dient in overleg te zijn met de gemeente.	SSC	Sport- en beweegvisie Haarlemmermeer 2019-2029	30-11-2023
SYSID-0317	Groen, Verkeer, Sport, Wegen	Openbare Ruimte, Park, Wegmarkering	Toegankelijkheid, Gezondheid, Sport en Bewegen, Mobiliteit	Sport-, Speel- en Beweegruimte, Ontwerp	Verbindingen tussen parken en groen dienen zo ingericht en gemarkeerd te zijn dat (sport)rondjes mogelijk zijn. Het ontwerp hiervan dient in overleg te zijn met de gemeente.	SSC	Sport- en beweegvisie Haarlemmermeer 2019-2029	30-11-2023
SYSID-0319	Spelen	Speelterrein	Toegankelijkheid, Inclusie, Gezondheid, Sport en Bewegen	Sport-, Speel- en Beweegruimte, Ontwerp	Speelplekken dienen geschikt, aantrekkelijk en toegankelijk te zijn voor zowel kinderen en volwassenen met een beperking, als voor begeleiders met een beperking. Ze dienen inclusieve speelmogelijkheden te bieden en bespeelbaar te zijn voor personen met een beperking.	SSC	Kom in Beweging- Speelruimte in de gemeente Haarlemmermeer	01-01-2026
SYSID-0320	Algemeen, Spelen, Meubilair	Openbare Ruimte, Speelterrein, Zitelement	Toegankelijkheid, Inclusie, Gezondheid, Sport en Bewegen	Toegankelijkheid, Algemeen	In iedere wijk dient zich een volledig rolstoeltoegankelijke speelplek (bovenwijkse voorziening) te bevinden, op een centrale plek met ontmoetingsfunctie. Volledig rolstoeltoegankelijk houdt in: in het hele gebied met elektrische of handbewogen rolstoel je kunnen verplaatsen, obstakelloos, voldoende draaicirkel, harde ondergrond, geringe drempelhoogtes, verantwoorde hellingsgraad en opstelruimte/rustplekken (bankjes) voor kijkende bezoekers, zie 'Handboek voor Toegankelijkheid'.	SSC	Kom in Beweging- Speelruimte in de gemeente Haarlemmermeer	01-01-2026
SYSID-0324	Algemeen, Spelen, Sport, Groen	Openbare Ruimte, Parken	Gezondheid, Sport en Bewegen	Sport-, Speel- en Beweegruimte, Situering	De inrichting van parken en pleinen dient zodanig te zijn vormgegeven, dat eigen invulling door de gebruiker mogelijk is en laat het zelf verzinnen van een spel toe.	SSC	Visie Landschap en Recreatie Haarlemmermeer 2040 Naar buiten!	01-01-2026
SYSID-0325	Spelen, Sport, Groen, Water, Riolering	Park, Drain, Drainagestelsel	Gezondheid, Sport en Bewegen	Toegankelijkheid, Ontwerp	Parken dienen zo te zijn ingericht dat sportief gebruik mogelijk is.	SSC	Visie Landschap en Recreatie Haarlemmermeer 2040 Naar buiten!	01-01-2026
SYSID-0326	Sport, Vastgoed, Meubilair	Openbare Ruimte, Park, Gebouw, Sportvoorziening, Toiletvoorziening	Toegankelijkheid, Inclusie, Gezondheid, Sport en Bewegen	Sport-, Speel- en Beweegruimte, Ontwerp	Nabij grote intensieve recreatiegebieden, zoals een zwemstrand, dienen de nodige toiletvoorzieningen te worden geplaatst.	SSC	Visie Landschap en Recreatie Haarlemmermeer 2040 Naar buiten!	01-01-2026
SYSID-0327	Algemeen, Verkeer, Wegen	Openbare Ruimte	Toegankelijkheid, Inclusie, Gezondheid, Sport en Bewegen	Toegankelijkheid, Maatvoering	Maatvoering (breedte trottoir, hoogte drempels, op- en afritjes, hellingsgraden, vrije doorgangsruimte, draaicirkels op de hoeken van de straten, materiaalkeuzen voor inrichting van gebied, te gebruiken straatmeubilair en gebruik van kleuren en contrasten) dient gericht te zijn op vereisten voor mensen met een beperking, zie 'Handboek voor Toegankelijkheid en Zicht op Ruimte'.	SSC	Omgevingsvisie Haarlemmermeer 2040, Lokale Inclusie Agenda/VN-verdrag Handicap, Handboek voor Toegankelijkheid.	01-01-2026
SYSID-0328	Algemeen, Verkeer, Meubilair, Wegen	Openbare Ruimte, Zitelement	Toegankelijkheid, Inclusie, Gezondheid, Sport en Bewegen	Toegankelijkheid, Maatvoering	Publieksintensieve locaties (centrale winkelgebieden, festivalterreinen, parken en recreatiegebieden, centrale pleinen met uiteenlopende publieksfuncties, knooppunten voor OV) trekken grote stromen bezoekers aan. Op verkeersroutes ernaar toe dient er om de 100 m. een zitgelegenheid te zijn als rustpunt voor voetgangers die een beperkte actieradius hebben. Op locaties met een centrale pleinfunctie, gericht op ontmoeten, dient situering afgewogen te worden tegen andere ruimtelijke doelen. Bij alle zitgelegenheden is rugleuning verplicht, armleuningen zijn wenselijk voor bezoekers met een beperkte arm-functie.	SSC	Handboek voor toegankelijkheid	30-11-2023
SYSID-0329	Algemeen, Verkeer, Wegen	Openbare Ruimte, Centrumgebied, Voetpad, Wegmarkering	Toegankelijkheid, Inclusie, Gezondheid, Sport en Bewegen	Toegankelijkheid, Situering	Trottoirs dienen natuurlijke gidslijnen te hebben zonder obstakels en met duidelijke begrenzingen ten behoeve van visueel gehandicapten. Is dat niet mogelijk, breng dan in overleg met de Belangengroep Gehandicapten Haarlemmermeer (BGH) aanvullende geleidelijnen aan (eventueel klanktegels). Raadpleeg voor meer info de site van de Federatie Slechtzienden- en Blindenbelang www.oogvereniging.nl.	SSC	Handboek voor toegankelijkheid	30-11-2023
SYSID-0330	Algemeen, Verkeer, Wegen	Openbare Ruimte, Halteplaats, OV-voorziening	Toegankelijkheid, Inclusie, Gezondheid, Sport en Bewegen	Toegankelijkheid, Situering	Geleidelijnen dienen aanvullend te worden gebruikt op de gidslijnen en specifiek bij OV-haltes conform CROW 'Basiseisen halteplaatsen' en CROW 'Richtlijn toegankelijkheid'	SSC	Handboek voor toegankelijkheid	01-01-2026
SYSID-0331	Algemeen, Verkeer, Vastgoed, Wegen	Openbare Ruimte, Weg, Gebouw	Toegankelijkheid, Inclusie, Gezondheid, Sport en Bewegen	Toegankelijkheid, Situering	De toegankelijkheid van de openbare weg naar openbaar toegankelijke gebouwen wordt aan de voorkant van het gebouw vormgegeven.	SSC	Omgevingsvisie	30-11-2023
SYSID-0332	Algemeen, Verkeer, Vastgoed, Wegen	Parkeervoorziening, Gebouw	Toegankelijkheid, Inclusie, Gezondheid, Sport en Bewegen	Toegankelijkheid, Situering	Bij gebouwen met publieksfunctie dient bij de entree opstelruimte voor vervoersmiddelen als scootmobielen, elektrische rolstoelen en duofietsen aanwezig te zijn, hierbij mag de gevellijn als natuurlijke gidslijn niet worden onderbroken, zie NEN9120. Ook dienen binnen 50 m gehandicaptenparkeerplaatsen aanwezig te zijn.	SSC	Lokale inclusie agenda 2017-2021	01-01-2026
SYSID-0334	Algemeen	Openbare Ruimte	Toegankelijkheid, Inclusie, Gezondheid, Sport en Bewegen	Toegankelijkheid, Algemeen	De openbare ruimte van gemeente Haarlemmermeer is inclusief, wat betekent dat iedereen met welke beperking dan ook gebruik dient te kunnen maken van deze openbare ruimte.	SSC	Stevige Sociale Basis 2021	30-11-2023
SYSID-0336	Algemeen	Openbare Ruimte	Inclusie, Gezondheid, Sport en Bewegen	Gezonde Leefomgeving, Algemeen	De openbare ruimte dient schoon, aantrekkelijk en uitnodigend te zijn. Voor het gebruik van materialen dient het voorzorgprincipe te gelden waarbij gebruik van materialen, welke mogelijk schadelijk voor de gezondheid zijn, wordt vermeden.	SSC	Regionaal gezondheidsbeleid ‘samen gezond in Kennemerland’ 2021-2028	01-01-2026
SYSID-0337	Algemeen, Sport	Openbare Ruimte	Inclusie, Gezondheid, Sport en Bewegen	Gezonde Leefomgeving, Algemeen	De openbare ruimte dient uit te nodigen tot bewegen, sporten en spelen.	SSC	Regionaal gezondheidsbeleid ‘samen gezond in Kennemerland’ 2021-2028	01-01-2026

SYSID-0339	Algemeen, Verkeer, Wegen, Meubilair	Openbare Ruimte, Afvalbak	Inclusie, Gezondheid, Sport en Bewegen	Gezonde Leefomgeving, Algemeen	De openbare ruimte dient zodanig ingericht te zijn dat mensen elkaar kunnen ontmoeten.	SSC	Regionaal gezondheidsbeleid 'samen gezond in Kennemerland' 2021-2028	01-01-2026
SYSID-0340	Algemeen	Openbare Ruimte	Toegankelijkheid, Inclusie, Gezondheid, Sport en Bewegen	Gezonde Leefomgeving, Algemeen	De openbare ruimte dient rekening te houden met de behoeften van (toekomstige) bewoners en specifieke bevolkingsgroepen (kinderen, ouderen, chronisch zieken en mensen met een beperking).	SSC	Regionaal gezondheidsbeleid 'samen gezond in Kennemerland' 2021-2028	01-01-2026
SYSID-0341	Algemeen	Openbare Ruimte, Bodem	Inclusie, Gezondheid, Sport en Bewegen	Gezonde Leefomgeving, Algemeen	De openbare ruimte dient een goede milieukwaliteit te hebben (geluid, lucht, bodem en externe veiligheid).	SSC	Regionaal gezondheidsbeleid 'samen gezond in Kennemerland' 2021-2028	01-01-2026
SYSID-0342	Algemeen, Groen, Ecologie, Water, Riolering	Openbare Ruimte	Inclusie, Gezondheid	Gezonde Leefomgeving, Algemeen	De openbare ruimte dient voldoende groen, natuur, water en aandacht te hebben voor klimaatadaptatie.	SSC	Regionaal gezondheidsbeleid 'samen gezond in Kennemerland' 2021-2028	01-01-2026
SYSID-0343	Algemeen	Openbare Ruimte	Inclusie, Gezondheid, Sport en Bewegen	Gezonde Leefomgeving, Algemeen	De openbare ruimte dient aantrekkelijk en gevarieerd te zijn.	SSC	Regionaal gezondheidsbeleid 'samen gezond in Kennemerland' 2021-2028	01-01-2026
SYSID-0345	Algemeen, Verkeer, Wegen, Meubilair	Openbare Ruimte, Sporttoestel	Inclusie, Gezondheid, Sport en Bewegen	Gezonde Leefomgeving, Algemeen	De openbare ruimte dient ruimte te bieden aan beweegroutes.	SSC	Regionaal gezondheidsbeleid 'samen gezond in Kennemerland' 2021-2028	01-01-2026
SYSID-0346	Algemeen, Meubilair	Openbare Ruimte, Schoolterrein, Winkelgebied, Speelterrein, Drinkwaterpunt	Inclusie, Gezondheid, Sport en Bewegen	Gezonde Leefomgeving, Algemeen	De openbare ruimte dient ruimte te bieden aan drinkwatertappunten op strategische plekken, zoals bijvoorbeeld bij fiets- of wandelknooppunten, winkelgebieden, speelvoorzieningen en schoolpleinen.	SSC	Regionaal gezondheidsbeleid 'samen gezond in Kennemerland' 2021-2028	01-01-2026
SYSID-0350	Algemeen	Openbare Ruimte	Inclusie, Gezondheid, Sport en Bewegen	Ontmoetingsplekken, Situering	Ontmoetingsplekken voor jongeren (JOP's) dienen zich op een logische en centrale plek te bevinden in een gebied, namelijk waar bewoners zijn of wonen.	SSC	Jongerenleefbaarheidstoets	01-01-2026
SYSID-0351	Algemeen	Openbare Ruimte	Inclusie, Gezondheid, Sport en Bewegen	Ontmoetingsplekken, Maatvoering	Een ontmoetingsplek dient altijd in de buurt (straat/blok) aanwezig te zijn, op een maximale afstand van 400 meter (actieradius).	SSC	Jongerenleefbaarheidstoets	01-01-2026
SYSID-0352	Algemeen, Groen, Water	Openbare Ruimte	Klimaatadaptatie, Gezondheid	Hittestress, Situering	Bij de inrichting van de openbare ruimte betreffende het thema hittestress dient men rekening te houden met kwetsbare groepen. Bijvoorbeeld rondom zorg- en verpleeglocaties en beschermde woonvormen. In gebieden waar veel ouderen wonen dient hittestress te worden voorkomen door meer groen en water.	SSC	Regionaal gezondheidsbeleid 'samen gezond in Kennemerland' 2021-2028	01-01-2026
SYSID-0353	Algemeen, Groen, Verkeer, Wegen	Openbare Ruimte	Inclusie, Gezondheid, Sport en Bewegen	Groen, Algemeen	Bij de inrichting van de openbare ruimte dient men het gebruik van openbaar groen te stimuleren door aanpassing van de toegangswegen, inrichting van het groen en aanbod van voorzieningen in en om het groen.	SSC	Regionaal gezondheidsbeleid 'samen gezond in Kennemerland' 2021-2028	01-01-2026
SYSID-0354	Algemeen, Verkeer, Wegen	Openbare Ruimte	Inclusie, Gezondheid, Sport en Bewegen	Openbare Ruimte, Algemeen	Wonen en druk verkeer dient gescheiden te zijn of zodanig vormgegeven dat beide functies geborgd kunnen worden.	SSC	Regionaal gezondheidsbeleid 'samen gezond in Kennemerland' 2021-2028	01-01-2026
SYSID-0355	Algemeen	Openbare Ruimte	Inclusie, Gezondheid, Sport en Bewegen	Openbare Ruimte, Algemeen	De openbare ruimte dient relatief stille plekken te bieden, geluid heeft een nadelig effect op de gezondheid van de bewoners.	SSC	Regionaal gezondheidsbeleid 'samen gezond in Kennemerland' 2021-2028	01-01-2026
SYSID-0356	Spelen	Speelterrein	Inclusie, Gezondheid, Sport en Bewegen	Speelbuurt, Ontwerp	Bij een grote speelbuurt (> 10 ha.) dient het aanbod te bestaan uit minimaal 1 buurtplek met een actieradius van 400 meter. Bij een grote speelbuurt (> 10 ha.) dient het aanbod te bestaan uit minimaal 1 bovenwijkse voorziening. Bij een grote speelbuurt (> 10 ha.) dient het aanbod te bestaan uit een netwerk van blokplekken met een actieradius van 200 meter. Bij een kleine speelbuurt met een hoge speeldruk dient het aanbod te bestaan uit minimaal 1 buurtplek. Bij een kleine speelbuurt met een hoge speeldruk dient het aanbod te bestaan uit minimaal 1 bovenwijkse voorziening. Bij een kleine speelbuurt met een hoge speeldruk dient het aanbod te bestaan uit een netwerk van blokplekken met een actieradius van 200 meter. In zeer grote speelbuurten dienen meerdere buurtplekken te zijn met een actieradius van 400 meter. Bij een kleine speelbuurt (< 10 ha.) dient een netwerk van (met toestellen ingerichte) blokplekken te zijn.	RED	Kom in Beweging- Speelruimte in de gemeente Haarlemmermeer	01-01-2026
SYSID-0364	Spelen, Sport, Groen, Verkeer, Wegen	Speelterrein, Speeltoestel,Sporttoestel, Groen, Weg, Rijbaan	Inclusie, Gezondheid, Sport en Bewegen	Speelbuurt, Ontwerp	In elke speelbuurt dient een divers aanbod te zijn van verschillende elementen bestaande uit o.a. reguliere speelplekken met toestellen. In elke speelbuurt dient een divers aanbod te zijn van verschillende elementen bestaande uit o.a. sport en bewegen. In elke speelbuurt dient een divers aanbod te zijn van verschillende elementen bestaande uit o.a. bespeelbaar groen. In elke speelbuurt dient een divers aanbod te zijn van verschillende elementen bestaande uit o.a. bespeelbare straat. In elke speelbuurt dienen de verschillende sport- en spel elementen gecombineerd te worden op één plek of te worden verspreid.	SSC	Kom in Beweging- Speelruimte in de gemeente Haarlemmermeer	01-01-2026
SYSID-0370	Spelen	Speelterrein	Inclusie, Gezondheid, Sport en Bewegen	Beweegvriendelijke Leefomgeving, Situering	Er dient variatie te zijn op kernniveau: diversiteit in sport- en beweegaanbod.	RED	Kom in Beweging- Speelruimte in de gemeente Haarlemmermeer	01-01-2026
SYSID-0375	Spelen, Groen, Water, Riolering	Speelterrein	Klimaatadaptatie, Natuur en Biodiversiteit	Speelruimte, Ontwerp	Bij blokplekken, buurtplekken en speelplekken dient per locatie vergroening te worden meegenomen als uitgangspunt. De mate van vergroening dient te worden afgestemd op de overige eisen aan speelplekken, zoals de toegankelijkhed.	RED	Kom in Beweging- Speelruimte in de gemeente Haarlemmermeer	01-01-2026
SYSID-0376	Spelen, Verkeer, Wegen	Speelterrein, Speeltoestel, Voetpad	Sport en Bewegen, Toegankelijkheid	Toegankelijkheid, Speelruimte, Situering	Het rondlopend pad dient dicht langs de speeltoestellen te liggen.	RED	Kom in Beweging- Speelruimte in de gemeente Haarlemmermeer	01-01-2026
SYSID-0384	Spelen	Speelterrein, Speeltoestel	Duurzaamheid, Circulariteit	Speelplek, Materiaal	Bij buurt- en bovenwijkse speelplekken dient men gebruik te maken van robuuste, onderhoudsarme en vandalismebestendige materialen die langere tijd meekunnen in verband met hoge speelintensiteit.	RED	Kom in Beweging- Speelruimte in de gemeente Haarlemmermeer	01-01-2026
SYSID-0394	Meubilair, Verkeer, Wegen	Zonnepaneel, Parkeervoorziening	Duurzaamheid, Energietransitie	Energietransitie, Zonnecarports, Ontwerp	Bij het ontwerp van parkeervoorzieningen dient de combinatie met opwek van hernieuwbare energie zoals zonnecarports te worden overwogen.			30-11-2023
SYSID-0396	Algemeen, Bomen	Zonnepaneel, Boom	Duurzaamheid, Energietransitie	Energietransitie, Zonnepanelen op Dak, Situering	Bij de positionering van nieuwe bomen dient een langdurige schaduwwerking op zonnepanelen zo veel als mogelijk te worden voorkomen.			30-11-2023
SYSID-0397	Meubilair, Kabels en Leidingen, Civiele Constructies	Voedingskabel, Oplaadpaal	Duurzaamheid, Energietransitie	Energietransitie, Elektrisch laden	In een volledig elektrische wijk dient er voldoende ondergrondse ruimte te zijn voor elektriciteitskabels voor elektrisch verwarmen, elektrisch laden, opwek van hernieuwbare energie en andere ontwikkelingen in het gebied. Er dient voldoende bovengrondse ruimte te zijn voor voorzieningen zoals middenspanningsruimtes. Dit dient vooraf te worden afgestemd met de netbeheerder en gemeente.			30-11-2023
SYSID-0398	Meubilair, Kabels en Leidingen, Civiele Constructies	Stadsverwarming, Voedingskabel, Oplaadpaal	Duurzaamheid, Energietransitie	Energietransitie, Elektrisch laden	In een wijk met een warmtenet dient er voldoende ondergrondse ruimte te zijn voor elektriciteitskabels voor een warmtenet, elektrisch laden, opwek van hernieuwbare energie en andere ontwikkelingen in het gebied.			30-11-2023
SYSID-0399	Algemeen, Kabels en Leidingen, Civiele Constructies	Openbare Ruimte, Nutsaansluiting, Utiliteitsnet	Duurzaamheid, Energietransitie	Energietransitie, Situering	Energievoorzieningen dienen inpandig te worden ingepast. Er dient voldoende bovengrondse ruimte te zijn gereserveerd voor voorzieningen, zoals middenspanningsruimtes en warmte overdrachtsstations. Deze infrastructuur dient ruimtelijk goed ingepast te worden en wat betreft verschijningsvorm / materialisatie te passen bij het gebied. Dit dient ter goedkeuring te worden voorgelegd aan gemeente. Dit wordt afgestemd met de netbeheerder en initiatiefnemer/eigenaar warmtenet en gemeente.			30-11-2023
SYSID-0400	Algemeen, Kabels en Leidingen, Civiele Constructies	Openbare Ruimte, Nutsaansluiting, Utiliteitsnet	Duurzaamheid, Energietransitie	Energietransitie, Situering	Energievoorzieningen dienen op het maaiveld te worden ingepast. Er dient voldoende bovengrondse ruimte te zijn gereserveerd voor voorzieningen zoals middenspanningsruimtes en warmte overdrachtsstations. Deze infrastructuur dient ruimtelijk goed ingepast te worden en wat betreft verschijningsvorm / materialisatie te passen bij het gebied. Dit dient ter goedkeuring te worden voorgelegd aan gemeente. Dit wordt afgestemd met de netbeheerder en initiatiefnemer/eigenaar warmtenet en gemeente.			30-11-2023
SYSID-0401	Algemeen, Kabels en Leidingen, Civiele Constructies	Openbare Ruimte, Stadsverwarming, Nutsaansluiting, Utiliteitsnet	Duurzaamheid, Energietransitie	Energietransitie, Situering	Er dient in de energieinfrastructuur te worden voldaan aan de eisen op het gebied van toegankelijkheid, positionering en onderhoudsinterval. Dit geldt in ieder geval bij warmtenetten, WKO putten en warmte overdrachtsstations.			30-11-2023
SYSID-0404	Kabels en Leidingen, Civiele Constructies	Nutsaansluiting, Utiliteitsnet	Duurzaamheid, Energietransitie, Circulariteit	Kabels en Leidingen, Algemeen	Gekozen materialen dienen aantoonbaar CO2-uitstoot arm te zijn over de gehele levensduur in vergelijking met gangbare alternatieven materialen. Gekozen materialen dienen circulair te zijn. Hergebruik van materialen dient contractueel/financieel geborgd te zijn.			30-11-2023

SYSID-0407	Algemeen	Openbare Ruimte	Klimaatadaptatie, Gezondheid	Klimaatadaptatie, Maatvoering	Binnen een loopafstand van 300 meter van een verblijfsgebouw dient een (bij voorkeur groene) koelteplek van minimaal 200 m2 aanwezig te zijn.	RED	Klimaatadaptatiebeleid - Klimaatbestendig Haarlemmermeer 2050	30-11-2023
SYSID-0408	Algemeen, Verkeer, Wegen	Openbare Ruimte	Klimaatadaptatie, Gezondheid	Klimaatadaptatie, Situering	Er dient tenminste 40% schaduw te zijn voor belangrijke langzaam verkeersroutes en verblijfsplekken in het plangebied, tijdens de hoogste zonnestand in de zomer.	RED	Klimaatadaptatiebeleid - Klimaatbestendig Haarlemmermeer 2050	30-11-2023
SYSID-0409	Algemeen, Vastgoed	Openbare Ruimte, Verblijfsobject	Klimaatadaptatie, Gezondheid	Klimaatadaptatie, Situering	50% van het totaal aan verticale en horizontale oppervlakken van verblijfsgebouwen dient warmtewerend te worden ingericht.	RED	Klimaatadaptatiebeleid - Klimaatbestendig Haarlemmermeer 2050	30-11-2023
SYSID-0410	Civiele Constructies	Beweegbare Brug	Klimaatadaptatie, Veiligheid	Klimaatadaptatie, Situering	Beweegbare bruggen bij hoofdinfrastructuur dienen ook bij warme dagen en hittegolven operationeel te zijn.	RED	Klimaatadaptatiebeleid - Klimaatbestendig Haarlemmermeer 2050	30-11-2023
SYSID-0411	Kabels en Leidingen, Riolering, Water	Waterleiding	Klimaatadaptatie	Drinkwaterleiding, Maatvoering	De afstand tussen een drinkwaterleiding en ondergrondse infra met een hoogtemperatuurproduct, zoals warmteleidingen, moet voldoen aan NEN-7171.	RED	Klimaatadaptatiebeleid - Klimaatbestendig Haarlemmermeer 2050	01-01-2026
SYSID-0413	Riolering, Water	Grondwatersysteem	Klimaatadaptatie	Grondwater, Algemeen	De consequenties van nieuwbouw voor de grondwaterstand (wegzijging grondwater, parkeerkelders, opbarsting en wellen) dienen inzichtelijk te worden gemaakt.	RED	Klimaatadaptatiebeleid - Klimaatbestendig Haarlemmermeer 2050	30-11-2023
SYSID-0414	Riolering, Water	Grondwatersysteem	Klimaatadaptatie	Klimaatadaptatie, Ontwerp	De ontwikkeling dient waterneutraal te zijn (niet te leiden tot extra aan- en afvoer van water).	RED	Klimaatadaptatiebeleid - Klimaatbestendig Haarlemmermeer 2050	30-11-2023
SYSID-0416	Riolering, Water	Rioolstelsel, Regenwaterbuffer	Klimaatadaptatie	Infiltratie, Situering	Binnen kernen en ontwikkelgebieden dient 15% van de maatgevende bui (70mm/h) in het riool te worden afgevoerd en 85% te worden vastgehouden waar het valt.	RED	Klimaatadaptatiebeleid - Klimaatbestendig Haarlemmermeer 2050	30-11-2023
SYSID-0417	Riolering, Water	Regenwaterbuffer	Klimaatadaptatie	Infiltratie, Situering	In het gebied buiten de kernen dient 100% van de maatgevende bui te worden vastgehouden waar het valt.	RED	Klimaatadaptatiebeleid - Klimaatbestendig Haarlemmermeer 2050	30-11-2023
SYSID-0418	Riolering, Water, Groen	Regenwaterbuffer	Klimaatadaptatie, Natuur en Biodiversiteit	Infiltratie, Situering	In geval van nieuwbouw dient hemelwater natuurlijk en oppervlakkig te worden afgevoerd, tenzij niet anders mogelijk. Een groene inrichting heeft daarbij de voorkeur.	RED	Klimaatadaptatiebeleid - Klimaatbestendig Haarlemmermeer 2050	30-11-2023
SYSID-0425	Algemeen, Verkeer, Wegen	Openbare Ruimte, Wegen	Klimaatadaptatie	Klimaatadaptatie, Ontwerp	De hoeveelheid verhard oppervlak dient te worden beperkt.	RED		30-11-2023
SYSID-0427	Algemeen, Riolering, Water	Openbare Ruimte	Klimaatadaptatie	Afwatering, Situering	Afwatering van openbaar gebied geschiedt uitsluitend op openbaar gebied.	RED	Gemneentelijk Rioleringsplan 2021-2023	01-01-2026
SYSID-0429	Algemeen, Riolering, Water, Groen, Ecologie	Openbare Ruimte, Speelterrein	Klimaatadaptatie	Infiltratie, Ontwerp	Indien een waterberging als natuur- of groene speelplek wordt ingericht dient deze berging binnen 48 uur leeg te zijn, en alleen gebruikt te worden voor piekbuien.	RED		30-11-2023
SYSID-0430	Riolering, Water, Verkeer, Wegen	Regenwaterbuffer, Voetpad	Klimaatadaptatie, Mobiliteit	Infiltratie, Materiaal	Na 2 uur dienen verharde langzaamverkeerroutes vrij te zijn van water.	RED	Gemneentelijk Rioleringsplan 2021-2023	30-11-2023
SYSID-0431	Algemeen, Groen, Verkeer, Wegen	Openbare Ruimte	Natuur en Biodiversiteit, Mobiliteit	Groen, Algemeen	Het openbaar groen dient bereikbaar te zijn voor het benodigde onderhoudsmaterieel voor mechanisch beheer.			30-11-2023
SYSID-0433	Groen, Verkeer, Wegen	Haag	Natuur en Biodiversiteit, Mobiliteit	Haag, Algemeen	Hagen dienen machinaal bewerk- en bereikbaar te zijn aan alle zijden.			30-11-2023
SYSID-0434	Algemeen, Groen	Openbare Ruimte	Natuur en Biodiversiteit	Groen, Situering	Het openbaar groen dient zodanig gescheiden te zijn van particulier terrein, dat onrechtmatig gebruik van het groen tegen wordt gegaan.			30-11-2023
SYSID-0435	Groen	Planten, Bodem	Natuur en Biodiversiteit	Beplanting, Bodemkwaliteit, Situering	Het sortiment van de beplanting dient zodanig aan te sluiten op de boven- en ondergrondse groeiplaatsomstandigheden en de kenmerken van de locatie, dat de kans op optimale groei zo groot mogelijk is.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0437	Groen, Ecologie	Planten	Natuur en Biodiversiteit, Klimaatadaptatie	Beplanting, Situering	Het sortiment van de beplanting dient in lijn te zijn met de geldende inzichten op het gebied van ecologie, biodiversiteit en klimaatadaptatie.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0438	Algemeen, Groen	Openbare Ruimte	Natuur en Biodiversiteit, Mobiliteit	Groenvoorzieningen, Ontwerp	Het ontwerp en de inrichting van groenvoorzieningen dient zodanig te zijn dat doorsteken ('olifantenpaadjes') worden voorkomen.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0439	Algemeen, Groen	Openbare Ruimte	Natuur en Biodiversiteit	Groenvoorzieningen, Ontwerp	De groenvoorzieningen dienen zodanig te zijn ontworpen dat er grote, aaneengesloten beheerbare groenvakken ontstaan, en snippergroen wordt voorkomen. Een beplantingsvak met heesters en bodembedekkers dient minimaal 3,00 m bij 5,00 m (inclusief banden) te zijn.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0441	Bomen	Boom, Bodem	Natuur en Biodiversiteit	Bomen, Ontwerp	Op de (schets)ontwerptekening dient een boom ingetekend te zijn op de volwassen omvang, zowel boven- als ondergronds.	B&O en IB		01-01-2026
SYSID-0442	Bomen	Boom	Natuur en Biodiversiteit, Duurzaamheid	Bomen, Algemeen	Voor waardevolle en monumentale bomen gelden de voorwaarden zoals vermeld in het 'Beleid monumentale en waardevolle bomen gemeente Haarlemmermeer 2021'.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0443	Bomen, Groen	Boom, Groeiplaatsinrichting	Natuur en Biodiversiteit, Duurzaamheid	Bomen, Ontwerp	De boomsoort en groeiplaatsinrichting dienen een levensduur van bomen mogelijk te maken van minimaal 50 jaar in goede conditie.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0444	Bomen, Verkeer, Wegen	Boom, Bomenrij, Weg	Natuur en Biodiversiteit, Mobiliteit	Bomen, Situering	Langs wegen met een zodanig hoge verkeersintensiteit dat er ongewenste concentraties schadelijke stoffen kunnen ontstaan, dienen geen bomenrijen waarvan de boomkronen een aaneengesloten dak vormen te staan.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0446	Algemeen, Bomen	Openbare Ruimte, Boom	Natuur en Biodiversiteit, Duurzaamheid	Bomen, Maatvoering	De plantafstand tussen het hart van de stam van een boom en een erfgrens dient minimaal 2,00 meter te zijn.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0447	Bomen, Verkeer, Wegen	Boom	Natuur en Biodiversiteit, Duurzaamheid	Bomen, Situering	De inrichting van een gebied met bomen dient zodanig te zijn dat wortelopdruk van aanwezige verharding wordt voorkomen. Hierbij dient de combinatie tussen de boomsoort, de groeiplaatsinrichting en de inrichting en locatie van de aangrenzende verharding op elkaar te zijn afgestemd met het doel wortelopdruk te voorkomen.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0448	Algemeen, Bomen, Meubilair	Boom, Meubilair	Natuur en Biodiversiteit	Bomen, Container, Maatvoering	De plantafstand tot verticale objecten, brengparkjes en ondergrondse containers dient minimaal de helft van de kroondiameter + 1 m in volgroeide toestand te zijn.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0449	Bomen	Boom	Natuur en Biodiversiteit, Duurzaamheid	Bomen, Maatvoering	De plantafstand tussen bomen dient zodanig te zijn dat de boomkronen elkaar in de volwasfase niet beperken in de groei.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0450	Bomen, Verlichting	Boom, Lichtbron	Natuur en Biodiversiteit, Veiligheid	Bomen, Lichtmast, Ontwerp	Openbare verlichting, bomen (in de volwasfase) en heesters dienen zodanig ten opzichte van elkaar te worden geplaatst dat de beoogde lichtopbrengst van een lichtmast niet wordt beperkt. De afstand van een boom tot een lichtmast dient minimaal 5 meter te bedragen.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0451	Bomen, Verkeer, Wegen	Boom, Parkeervoorziening	Natuur en Biodiversiteit, Mobiliteit	Bomen, Situering	Bomen dienen zodanig te zijn geplaatst dat ze niet worden beschadigd bij inparkeren.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0452	Algemeen, Bomen, Verkeer, Wegen	Openbare Ruimte, Boom	Natuur en Biodiversiteit, Mobiliteit	Bomen, Situering	Binnen de zichtdriehoek van een kruispunt dient beplanting, zoals hagen of andere opgaande begroeiing, niet hoger te zijn dan 0,40 m boven maaiveld. Voor de berekening van de zichtdriehoek per modaliteit en wegcategorie, zie figuren SYSID-0452 in de leeswijzer	B&O en IB		01-01-2026
SYSID-0453	Algemeen, Bomen, Verkeer, Wegen	Openbare Ruimte, Boom	Natuur en Biodiversiteit, Mobiliteit	Bomen, Situering	Langs de hoofdinfrastructuur dienen bomen te staan van de eerste grootte.	B&O en IB		30-11-2023

SYSID-0454	Algemeen, Bomen	Openbare Ruimte, Boom	Natuur en Biodiversiteit	Bomen, Situering	De structuur van laanbomen dient te zijn: -In polderlandschappen/buitengebied de populier of iep aanbrengen -In overgangsgebieden en bewoond gebied: per logische eenheid gelijkwaardig in groeivorm en uiterlijk. Ter voorkoming van vatbaarheid voor ziektes en plagen wordt bij laanbomen gebruik gemaakt van een gemixte opstelling van verschillende (onder)soorten en cultivars.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0455	Algemeen, Bomen	Openbare Ruimte, Boom	Natuur en Biodiversiteit	Bomen, Maatvoering	In een ontwerp met bomen dient rekening te worden gehouden met de 'Vogeltoets' ten behoeve van het reduceren van het risico voor vogelaanvaringen Schiphol.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0457	Bomen, Verkeer, Wegen	Boom, Fietspad	Natuur en Biodiversiteit, Mobiliteit	Bomen, Maatvoering	De takvrije zone dient langs wegen 4,5 m te zijn en langs fiets- en voetpaden 2,5 m conform CROW 'Handboek Wegontwerp'. De takvrije zone is de hoogte waarop de kroon van de boom vanaf het maaiveld begint.			01-01-2026
SYSID-0458	Bomen, Kabels en Leidingen	Boom, Utiliteitsnet	Natuur en Biodiversiteit, Veiligheid	Bomen, Maatvoering	Nabij hoogspanningsmasten dienen de afstanden van de boom tot de mast aan de 'Veiligheidsvoorschriften bovengrondse Hoogspanningsverbindingen 50kV 380kV' van Netbeheer Nederland te voldoen.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0459	Bomen, Kabels en Leidingen	Boom, Utiliteitsnet, Bodem	Natuur en Biodiversiteit	Bomen, Maatvoering, Ontwerp	De boven- en ondergrondse inrichting van een gebied met bomen dient zodanig te zijn dat beschadiging van kabels en leidingen wordt voorkomen. Voor de afstand tussen hoofdriolering en bomen geldt eis SYSID-028.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0461	Algemeen, Bomen	Openbare Ruimte, boom	Natuur en Biodiversiteit	Boombescherming, Ontwerp	Voorafgaand aan het werk dient er een bomenbeschermingsplan te zijn gemaakt conform de bomenposter van de gemeente Haarlemmermeer 'Werken rond bomen'.	B&O		24-07-2024
SYSID-0463	Algemeen, Groen	Openbare Ruimte, Gras- en Kruidachtigen	Natuur en Biodiversiteit, Toegankelijkheid	Gras, Situering, Maatvoering	De helling van een grastalud mag niet steiler zijn dan 1:3, als het gras vaker dan 2x per jaar wordt gemaaid.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0464	Groen	Gras- en Kruidachtigen	Natuur en Biodiversiteit, Toegankelijkheid	Gras, Situering, Maatvoering	De breedte van een verhoogde grasstrook van rand tot rand of tot een ander object dient minimaal 2,00 m te zijn.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0465	Groen, Meubilair, Spelen, Verlichting	Gras- en Kruidachtigen, Speeltoestel	Natuur en Biodiversiteit, Toegankelijkheid	Gras, Situering, Maatvoering	De afstand tussen de rand van het gras en een obstakel, en de afstand tussen obstakels op het gras dient minimaal 2,00 m te zijn.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0466	Groen, Algemeen	Gras- en Kruidachtigen	Natuur en Biodiversiteit, Toegankelijkheid	Gras, Situering, Maatvoering	De toegang tot gras dient minimaal 3,00 m breed te zijn.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0467	Groen, Algemeen, Verkeer, Wegen	Gras- en Kruidachtigen, Wegberm	Natuur en Biodiversiteit, Toegankelijkheid	Gras, Situering, Maatvoering	De breedte van een berm met ruig gras is zodanig dat deze machinaal gemaaid kan worden met een tractor.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0468	Groen, Verkeer, Wegen	Gras- en Kruidachtigen, Fietspad, Voetpad, Weg	Natuur en Biodiversiteit, Toegankelijkheid	Gras, Situering, Maatvoering	Als een fietspad, voetpad of weg grenst aan een vak met ruig gras, dient er tussen het ruige gras en het pad of de weg een strook gazon van minimaal 1,00 m. breed te liggen.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0469	Groen	Planten, Gras- en Kruidachtigen, Bosplantsoen	Natuur en Biodiversiteit	Bollen en knollen, Ontwerp	Bollen en knollen dienen alleen te worden toegepast in gras, bollen- en kruidenmengsel, vaste plantenperken en stinzenbeplanting in bosplantsoen.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0470	Algemeen, Groen	Centrumgebied, Planten, Plantenbak	Natuur en Biodiversiteit	Vaste planten, Algemeen	Perkplanten en bloembakken zijn alleen toegestaan in en rond centrumgebieden.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0472	Algemeen, Spelen, Groen	Schoolterrein, Speelplek, Planten	Natuur en Biodiversiteit	Heesters, Maatvoering	Op speelplekken en schoolpleinen dienen heesters een minimale hoogte van 1,00 m te hebben.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0474	Groen, Spelen, Meubilair	Haag, Speelterrein, Hek	Natuur en Biodiversiteit, Veiligheid	Haag, Materiaal	Als langs de rand van een speelplek of een trapveld beplanting staat, zoals hagen en plantvakken, dient er tussen de beplanting en de speelplek of het trapveld een dubbelstaafs hek te worden geplaatst zodat de beplanting niet wordt beschadigd.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0475	Groen, Bomen	Planten, Boom	Natuur en Biodiversiteit	Bosplantsoen, Maatvoering	Een mantel-zoom vegetatie dient 1 tot 1,5 maal de boomhoogte van de houtopstand breed te zijn.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0476	Groen	Planten	Natuur en Biodiversiteit	Groen, Algemeen	Het sortiment dient inheems te zijn, tenzij met de vakspecialisten groen van cluster Beheer en Onderhoud van gemeente Haarlemmermeer is overlegd.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0477	Groen	Planten	Natuur en Biodiversiteit	Groen, Algemeen	Er mag geen gebruik gemaakt worden van woekersoorten.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0479	Groen, Wegen, Verkeer	Planten	Natuur en Biodiversiteit, Mobiliteit	Groen, Ontwerp	Het ontwerp en het beplantingsplan van een gebied waarin wegen, paden en beplanting voorkomen dient zodanig te zijn dat de wegen en paden vrij blijven van beplanting.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0481	Algemeen, Bomen	Centrumgebied, Boom, Boomrooster	Natuur en Biodiversiteit	Bomen, Situering	Boomroosters mogen niet toegepast worden.	B&O en IB		01-01-2026
SYSID-0482	Algemeen, Bomen	Centrumgebied, Woongebied, Boom	Natuur en Biodiversiteit, Duurzaamheid	Bomen, Situering	Vormbomen mogen alleen toegepast worden in centrumgebied, met uitzondering van vervanging reeds aanwezige vormbomen in woongebieden (bijvoorbeeld knotwilgen).	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0483	Algemeen, Bomen, Verkeer, Wegen	Boom, Parkeervoorziening, Recreatiegebied	Natuur en Biodiversiteit, Mobiliteit	Bomen, Situering	Er mogen geen druipbomen bij parkeerplaatsen en recreatieplekken worden toegepast.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0484	Bomen, Groen	Boom, Groeiplaatsinrichting	Natuur en Biodiversiteit	Bomen, Situering	De inrichting van de groeiplaatsen van bomen dient conform het document 'Principe details groeiplaatsinrichting' te zijn.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0486	Bomen, Groen, Riolering, Verkeer, Wegen	Boom, Drain, Weg	Klimaatadaptatie	Bomen, Situering; Drainage, Maatvoering	Er mag geen 'badkuipeffect' rond de bomen ontstaan. De doorwortelbare ruimte van een boom langs een weg dient daarom te worden verbonden met het wegcunet.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0487	Groen	Planten, Haag	Natuur en Biodiversiteit	Heesters, Situering	Een plantvak met heesters of hagen dient zodanig te zijn ontworpen en aangelegd dat de beplanting van het vak binnen 2 jaar gesloten is.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0488	Algemeen, Groen	Bodem, Grondsoort	Natuur en Biodiversiteit	Plantvakken, Bodemkwaliteit, Situering	In plantvakken dienen geen storende lagen voor te komen in de wortellaag (50 cm).	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0489	Algemeen, Groen	Bodem, Grondsoort	Natuur en Biodiversiteit	Plantvakken, Grondwater, Situering	Storende/afsluitende lagen dieper dan 1,00 meter mogen niet doorbroken worden vanwege het risico op opbarsten van kwel.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0493	Algemeen, Groen	Bodem	Natuur en Biodiversiteit	Meststoffen en Bodemverbeteraars, Algemeen	Het toepassen van meststoffen en/of bodemverbeteraars bij aanleg en onderhoud van openbaar groen dient conform een recente bodemanalyse (niet ouder dan drie jaar) en bijbehorend advies te gebeuren, uitgevoerd door een geaccrediteerd laboratorium en een ter zake kundig adviesbureau. Dit geldt voor de openbare ruimte, voor sport- en voor speelvelden. Incidentele tussentijdse extra stikstofbemesting is toegestaan na toestemming van de uitvoerder, die met een N-mineraal monster aantoont dat dit nodig is voor het behoud van de kwaliteit van de beplanting.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0494	Algemeen, Groen	Bodem	Natuur en Biodiversiteit	Bodemanalyse, Ontwerp	De bodemanalyse dient minimaal te omvatten: - PH waarde en kalkbehoefte; - pH (H2O) en EC (electrische geleidbaarheid) - gehalte fosfaat, kali, magnesium, zwavel en stikstof; - organische stof en lutumgehalte.	B&O en IB		30-11-2023

SYSID-0495	Algemeen, Groen	Bodem	Natuur en Biodiversiteit	Meststoffen en Bodemverbeteraars, Algemeen	Het advies aangaande bemesting geeft aan: - welke minimale hoeveelheid bemesting nodig is voor behoud van de kwaliteit van de beplanting gezien de staat van de bodem en de behoefte van de beplanting. - welk type (of combinatie van typen) meststof(-fen) wordt gebruikt bij aanplant en eventueel in de onderhoudsfase met het oog op minimaal risico op uitspoeling.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0496	Algemeen, Groen	Bodem	Natuur en Biodiversiteit	Meststoffen en Bodemverbeteraars, Algemeen	Het advies aangaande bodemverbetering geeft aan: - of bodemverbeteraars nodig zijn voor het behoud of de verbetering van de kwaliteit van de bodem en het van nature aanwezige bodemleven. - welk type(s) bodemverbeteraar gewenst is/zijn en hoe deze keuze aansluit op de bemestingsbehoefte van het plantmateriaal. - Ten behoeve van de bomen wordt altijd grondverbetering toegepast.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0497	Algemeen, Ecologie	Openbare Ruimte	Natuur en Biodiversiteit	Robuust Ecosysteem, Ontwerp	Binnen de bebouwde kom dienen bestaande ecosystemen (flora en fauna) te worden behouden en gebruikt als uitgangspunt voor planvorming binnen het gebied. De aangetroffen flora en fauna binnen het plangebied dient te worden behouden of functioneel te worden gemitigeerd binnen de invloedssfeer van het plangebied.	RED	Natuurvisie 2040, 2021	30-11-2023
SYSID-0498	Algemeen, Ecologie, Water	Openbare Ruimte, Watervlakte	Natuur en Biodiversiteit	Robuust Ecosysteem, Ontwerp	Buiten de bebouwde kom gelden de eisen voor natuurinclusief bouwen en natuurinclusief oppervlaktewater (SYSID-0062 en SYSID-0502), naast eventueel wettelijk verplichte mitigatie.	RED	Natuurvisie 2040, 2021	30-11-2023
SYSID-0499	Algemeen, Ecologie	Openbare Ruimte	Natuur en Biodiversiteit	Groen-blauw netwerk, Ontwerp	Ontwikkelingen mogen niet leiden tot afbreuk van, of dragen bij aan de ontwikkeling van de groen-blauwe structuur zoals opgenomen in de 'Natuurvisie Haarlemmermeer 2040'.	RED	Natuurvisie 2040, 2021	30-11-2023
SYSID-0500	Algemeen, Ecologie	Openbare Ruimte	Natuur en Biodiversiteit	Groen-blauw netwerk, Ontwerp	Aanvullend op de groen-blauwe structuur van de 'Natuurvisie Haarlemmermeer 2040' wordt aangesloten op de (groen)structuurplannen	RED	Natuurvisie 2040, 2021	30-11-2023
SYSID-0502	Algemeen, Ecologie	Openbare Ruimte	Natuur en Biodiversiteit	Natuurinclusief bouwen, Ontwerp	Bij ruimtelijke ontwikkelingen dient het behouden en zo mogelijk vergroten van de biodiversiteit door middel van natuurinclusief bouwen en ontwerp van de buitenruimte onderdeel te zijn van de plan- en realisatiefase, in lijn met de 'Nationale Omgevingsvisie'.	RED	Natuurvisie 2040, 2021	30-11-2023
SYSID-0506	Algemeen	Bodem	Duurzaamheid, Natuur en Biodiversiteit	Bodemkwaliteit, Ontwerp	Bij grondwerken dient de bodemkwaliteit geschikt te zijn voor de geplande functie/ activiteit.	B&O en IB	Besluit activiteiten Leefomgeving	01-01-2026
SYSID-0507	Algemeen	Bodem	Duurzaamheid	Bodemkwaliteit, Ontwerp	Tijdens het werk dient altijd zoveel mogelijk gewerkt te worden met een gesloten grondbalans.	B&O en IB		01-01-2026
SYSID-0508	Algemeen	Bodem	Duurzaamheid	Bodemkwaliteit, Ontwerp	De toe te passen grond dient te voldoen aan de eisen uit de 'Nota Bodembeheer Gemeente Haarlemmermeer 2022'.	B&O en IB	Nota bodembeheer	30-11-2023
SYSID-0509	Groen	Bodem	Gezondheid	Bodemkwaliteit, Situering	De toe te passen grond dient de voldoen aan de eisen uit het 'beleidskader bodem onder de omgevingswet gemeente Haarlemmermeer 2025, hoe omgaan met grondverzet en bodemsanering?'	B&O en IB	beleidskader bodem onder de omgevingswet gemeente Haarlemmermeer 2025, hoe omgaan met grondverzet en bodemsanering?'	01-01-2026
SYSID-0510	Algemeen, Ecologie	Bodem	Natuur en Biodiversiteit	Bodemkwaliteit, Ontwerp	Bij ecologisch waardevolle gebieden behorend tot Natuurnetwerk Nederland (NNN) dient de grond te voldoen aan de kwaliteit Achtergrondwaarde uit de 'Regeling bodemkwaliteit'.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0511	Algemeen, Kabels en Leidingen	Bodem	Duurzaamheid	Bodemkwaliteit, Ontwerp	De grond ter plaatse van de kabel- en leidingsleuf mag geen gehalten aan stoffen bevatten hoger dan de interventiewaarde en mag zintuiglijk geen mobiele verontreinigingen bevatten (oliegeur o.i.d.). In het freatisch grondwater mogen geen verontreinigingen aanwezig zijn hoger dan de interventiewaarde. Verontreinigingen in het diepere grondwater mogen niet leiden tot blootstelling hieraan door uitdamping of opkwelling.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0512	Algemeen, Riolering	Bodem	Duurzaamheid	Bodemkwaliteit, Situering, Ontwerp	De grond ter plaatse van het rioolcunet tot een diepte van 0,25 meter onder de onderkant van het riool mag geen gehalten aan stoffen bevatten hoger dan de interventiewaarde en mag zintuiglijk geen mobiele verontreinigingen bevatten (oliegeur o.i.d.). In het freatisch grondwater mogen geen verontreinigingen aanwezig zijn hoger dan de interventiewaarde.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0513	Algemeen, Spelen	Bodem, Speelterrein	Gezondheid	Bodemkwaliteit, Ontwerp	Bij speelplekken mag de toe te passen grond maximaal 100 mg/kg lood bevatten en mag er analytisch geen asbest in de grond aanwezig zijn.	B&O en IB	Besluit activiteiten Leefomgeving	01-01-2026
SYSID-0514	Algemeen, Sport, Water	Bodem, Sportterrein	Gezondheid	Bodemkwaliteit, Materiaal	Bij gebruik van rubber infillmateriaal dienen conform het 'zorgplichtdocument milieu kunstgrasvelden' van de branchevereniging Sport en Cultuurtechniek maatregelen te worden getroffen om verspreiding naar de bodem, grond- en oppervlaktewater te voorkomen.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0515	Algemeen, Verkeer, Wegen	Bodem, Fundering	Duurzaamheid	Fundering, Materiaal	Voor de fundering van wegen, uitgezonderd de stroomwegen (zie wegcategorisering in CROW 'Handboek Wegontwerp' en CROW 'ASVV'), mag geen ander materiaal dan zand en menggranulaat worden gebruikt.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0519	Algemeen, Kabels en Leidingen	Openbare Ruimte, Nutsaansluiting, Utiliteitsnet, Bodem	Energietransitie	Kabels en Leidingen, Ontwerp	In aansluiting op de kabels en leidingen in de grond dienen ook aansluitingen gemaakt te worden voor bovengrondse (nuts) voorzieningen, zoals voor trafo's en verdeel/schakelkasten.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0521	Algemeen, Kabels en Leidingen, Verkeer, Wegen	Openbare Ruimte, Utiliteitsnet, Kabelgeul, Fietspad	Energietransitie, Mobiliteit	Kabels en Leidingen, Situering	Kabel- en leidingtracés dienen toegankelijk te zijn voor werkzaamheden aan de kabels en leidingen. Dat betekent dat ze niet onder gesloten verharding of verharding met een wegfundering mogen worden gesitueerd.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0522	Algemeen, Kabels en Leidingen, Verkeer, Wegen	Openbare Ruimte, Utiliteitsnet, Kabelgeul, Wegen	Energietransitie, Mobiliteit	Kabels en Leidingen, Situering	Leidingtracé's mogen niet in de lengterichting onder rijwegen liggen.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0524	Algemeen, Kabels en Leidingen, Verkeer, Wegen	Openbare Ruimte, Utiliteitsnet, Kabelgeul, Verkeer, Wegen, Mantelbuis	Energietransitie, Mobiliteit	Kabels en Leidingen, Situering	Bij kruisingen van kabel- en leidingtracés met verhardingen die voorzien zijn van een wegfundering, dienen mantelbuizen te worden toegepast, zie tabel SYSID-0524 voor kleur en diameter.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0525	Algemeen, Kabels en Leidingen, Verkeer, Wegen	Openbare Ruimte, Utiliteitsnet, Kabelgeu	Energietransitie, Mobiliteit	Kabels en Leidingen, Situering	Plaats geen grondwallen, bijvoorbeeld ten behoeve van geluidswering, op kabel- en leidingstroken.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0527	Algemeen, Kabels en Leidingen, Meubilair	Openbare Ruimte, Utiliteitsnet, Kabelgeul, Container, Thermische pijpleiding, Bodem	Energietransitie	Kabels en Leidingen, Situering	De locatie van andere ondergrondse voorzieningen dan kabels en leidingen zoals WKO en ondergrondse afvalcontainers dienen zodanig ver van de kabels en leidingen af te liggen, dat beide op een veilige manier kunnen worden aangelegd zonder hinder en eventuele beinvloeding voor de andere partij.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0528	Kabels en Leidingen	Voedingskabel	Energietransitie	Kabels en Leidingen, Maatvoering	Voor de maten van kabels, leidingen en glasvezel dient het profiel uit figuur SYSID-0528 gebruikt te worden.			01-01-2026
SYSID-0529	Algemeen, Kabels en Leidingen	Openbare Ruimte, Nutsaansluiting, Utiliteitsnet	Energietransitie	Kabels en Leidingen, Maatvoering	Er dient ruimte voor bovengrondse nutsvoorzieningen te worden gereserveerd, zoals trafo's, schakelkast, gasregelinstallatie e.d.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0530	Kabels en Leidingen, Riolering	Rioolaansluiting, Rioolput, Nutsaansluiting, Utiliteitsnet	Energietransitie, Klimaatadaptatie, Veiligheid	Kabels en Leidingen, Maatvoering	In het geval de huisaansluitingsput voor de riolering zich in openbaar gebied bevindt, dient het kabels en leidingprofiel zover op te schuiven zodat de huisaansluitput op een veilige manier geplaatst kan worden.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0531	Kabels en Leidingen, Groen, Bomen	Boom, Utiliteitsnet, Voedingskabel, Kabelgeul	Energietransitie, Natuur en Biodiversiteit	Kabels en Leidingen, Maatvoering	Een boom dient minimaal op een afstand van 2,50 m uit het kabel- en leidingtracé te worden geplant, als er geen anti-worteldoek wordt toegepast.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0532	Kabels en Leidingen, Groen, Bomen	Nutsaansluiting, Utiliteitsnet, Voedingskabel, Kabelgeul	Energietransitie, Natuur en Biodiversiteit	Kabels en Leidingen, Maatvoering	Een boom dient minimaal op een afstand van 1,50 m uit het kabel- en leidingtracé te worden geplant, als er anti-worteldoek wordt toegepast. Het anti-worteldoek dient op 0,50 m vanuit de laatste kabel of leiding te worden aangebracht.	B&O en IB		30-11-2023

SYSID-0533	Kabels en Leidingen, Groen	Utiliteitsnet, Struik Nutsaansluiting	Energietransitie, Natuur en Biodiversiteit	Kabels en Leidingen, Materiaal	Boven oppervlakkig gelegen kabels en leidingen mogen alleen houtige gewassen worden geplant die in aanmerking komen voor aanplant op de strook hoofdtransportleidingen van de Gasunie, de WRK en de PWN, zie tabel SYSID-0533	B&O en IB		01-01-2026
SYSID-0535	Algemeen, Verlichting	Openbare Ruimte, Lichtbron	Veiligheid	Verlichting, Algemeen	De primaire functie van openbare verlichting is het leveren van een bijdrage aan de openbare, verkeers- en sociale veiligheid en de leefbaarheid in de openbare ruimte.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0536	Algemeen, Verlichting	Openbare Ruimte, Lichtbron	Veiligheid	Verlichting, Algemeen	In de openbare ruimte met een verblijfsfunctie dient het zwaartepunt voor de verlichting op de openbare en sociale veiligheid te liggen.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0537	Algemeen, Verlichting, Verkeer, Wegen	Openbare Ruimte, Lichtbron	Veiligheid, Mobiliteit	Verlichting, Algemeen	In de openbare ruimte met een verkeersfunctie dient het zwaartepunt voor de openbare verlichting op de verkeersveiligheid te liggen.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0538	Algemeen, Verlichting, Verkeer, Wegen	Openbare Ruimte, Lichtbron, Weg, Fietspad, Voetpad	Veiligheid, Mobiliteit	Verlichting, Algemeen	Binnen de bebouwde kom dienen alle wegen, paden en pleinen te worden verlicht.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0539	Algemeen, Verlichting, Verkeer, Wegen, Civiele Constructies	Openbare Ruimte, Lichtbron, Weg, Fietspad, OV-voorziening	Veiligheid, Mobiliteit	Verlichting, Algemeen	Buiten de bebouwde kom dienen utilitaire fietspaden alsmede gevaarlijke kruispunten, bochten, bruggen, verkeersdrempels en bushaltes in de polder en dijkwegen te worden verlicht.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0540	Algemeen, Verlichting, Verkeer, Wegen	Openbare Ruimte, Lichtbron, Weg	Veiligheid, Mobiliteit	Verlichting, Algemeen	Buiten de bebouwde kom dienen polder- en dijkwegen te worden voorzien van oriëntatie verlichting. Tussenafstanden lichtmasten minimaal 60 meter.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0541	Algemeen, Verlichting, Spelen, Verkeer, Wegen	Openbare Ruimte, Lichtbron, Speelterrein, Fietspad, Voetpad	Veiligheid, Mobiliteit	Verlichting, Algemeen	Binnen en buiten de bebouwde kom worden recreatieve verblijfsgebieden zoals parken en plantsoenen; speelplekken, achterpaden voor het bereiken van woningen; recreatieve voet- en fietspaden; en sociaal onveilige voet- en fietspaden daar waar een alternatieve sociaal veilige route voorhanden is, niet voorzien van openbare verlichting.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0542	Algemeen, Verlichting, Verkeer, Wegen	Openbare Ruimte, Centrumgebied, Woongebied, Lichtbron, Weg	Veiligheid, Mobiliteit	Verlichting, Algemeen	Verlichting in woonwijken en langs hoofdinfra (ontsluitingswegen, polderwegen) dient functioneel te zijn. Verlichting in centrumgebieden dient functioneel te zijnmet een decoratieve uitstraling.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0543	Algemeen, Verlichting, Verkeer, Wegen	Recreatiegebied, Lichtbron, Fietspad	Veiligheid, Mobiliteit	Verlichting, Algemeen	Recreatiegebieden dienen niet te worden verlicht. Uitzondering hierop zijn hoofdroutes van het fietsnetwerk (ook wel utilitaire fietspaden genoemd).	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0557	Verlichting, Kabels en Leidingen	Lichtbron, Voedingskabel	Veiligheid	Verlichting, Algemeen	Alle voorwaarden ten aanzien van openbare verlichting zijn gebaseerd op bestaande richtlijnen en regelgeving en dienen te voldoen aan NEN-EN 50110-1:2023/NEN 3140:2011+A3:2019, NEN 1010, NPR 13201 en de geldende wettelijke normen voor de te gebruiken materialen.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0558	Verlichting, Kabels en Leidingen	Lichtbron, Voedingskabel, Armatuur, Aansluitvoorziening	Veiligheid, Circulariteit	Verlichting, Algemeen	Bij herinrichting dienen bestaande verlichtingsinstallaties indien mogelijk te worden hergebruikt. Dit geldt voor de lichtmasten, LED-armaturen en de meet- en verdeelkasten.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0561	Verlichting, Kabels en Leidingen	Lichtbron, Voedingskabel, Mantelbuis	Veiligheid	Verlichting, Algemeen	Gebruik voor de mantelbuizen tabel SYSID-0524 voor de bekabeling van openbare verlichting	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0562	Algemeen, Verlichting, Kabels en Leidingen	Openbare Ruimte, Lichtbron, Voedingskabel	Veiligheid	Verlichting, Algemeen	De projectie van de openbare verlichtingsinstallatie dient te worden uitgevoerd op openbaar terrein. Indien dit niet mogelijk is beslist de gemeente of van terrein van derden gebruik wordt gemaakt	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0563	Verlichting, Civiele Constructies	Lichtbron, Leuning	Veiligheid, Toegankelijkheid	Verlichting, Algemeen	Als sprake is van leuning-verlichting, dan dient het te voldoen aan het 'Handboek openbare Verlichting' van de gemeente Haarlemmermeer.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0567	Verlichting	Lichtbron, Lichtsturing	Duurzaamheid, Energietransitie	Verlichting, Algemeen, Lichtmast, Armaturen, Materiaal	De verlichtingsinstallatie dient energiezuinig en zoveel mogelijk circulair te zijn. Dit betekent in ieder geval dat de verlichtingsinstallatie (masten, armaturen, meetverdeelkasten, kabels en verbindingsmoffen, enz.) dient te voldoen aan het 'Handboek openbare Verlichting'.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0573	Verlichting	Lichtbron, Lichtsturing	Veiligheid, Duurzaamheid, Energietransitie	Verlichting, Algemeen	Lichtniveaus en masthoogtes dienen te worden toegepast conform de eisen uit de tabel SYSID-0545.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0576	Verlichting, Tunnel, Civiele Constructies	Lichtbron	Veiligheid	Lichtniveau, Situering	Tunnels dienen te zijn voorzien van voldoende verlichting, conform de NSVV 'Richtlijn Tunnelverlichting 2023'. Het lichtniveau van de verlichting van tunnels en onderdoorgangen dient te worden afgestemd met de aangrenzende openbare verlichting.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0577	Verlichting	Lichtbron, Voedingskabel	Duurzaamheid, Gezondheid	Lichtniveau, Situering	Verlichting tegen gevel mag maximaal 2 lux horizontaal op de ramen van de bovenverdieping zijn.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0582	Verlichting, Verkeer, Wegen	Lichtbron, Weg	Veiligheid, Mobiliteit	Lichtmast, Situering	Lichtmasten dienen als volgt te worden gesitueerd: - bij bushaltes - bij brengparkjes - bij verkeersobstakels zoals plateaus, drempels en bloembakken - bij oversteekplaatsen ten behoeve van voetgangers en fietsers. - bij verkeersdrempels buiten de bebouwde kom aan één kant van de drempel - bij T-splitsing aan de doorgaande weg, tegenover de zijweg - bij kruispunten op de tangentpunten zodanig dat het van rechts komend verkeer wordt aangelicht - bij bochten in de buitenbocht, met een mastafstand van 80% van de rechtstand.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0590	Verlichting, Verkeer	Lichtbron, Voetpad	Veiligheid, Mobiliteit	Lichtmast, Situering	Bij voetpaden van elementenverharding dient de lichtmast in de elementenverharding te staan.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0591	Algemeen, Verlichting	Openbare Ruimte, Lichtbron	Veiligheid, Mobiliteit	Lichtmast, Situering	Bij woningen dienen lichtmasten in de lengteas van de scheiding tussen woningen te staan. Indien er sprake is van parkeervakken prevaleert de scheiding van de parkeervakken als plaats voor de lichtmast.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0592	Algemeen, Verlichting, Verkeer, Wegen	Openbare Ruimte, Lichtbron, Parkeervoorziening	Veiligheid, Mobiliteit	Lichtmast, Situering	Bij parkeerplaatsen dienen lichtmasten op de scheiding van de parkeervakken gesitueerd te worden.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0593	Algemeen, Verlichting, Verkeer, Wegen	Openbare Ruimte, Lichtbron	Veiligheid, Mobiliteit	Verlichting, Situering	Verlichting dient gesitueerd te worden ter plaatse van de aansluiting van achterpaden. Indien er sprake is van parkeervakken prevaleert als plaats voor de lichtmast het achterpad.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0594	Algemeen, Verlichting, Verkeer, Wegen	Openbare Ruimte, Lichtbron, Voetpad	Veiligheid, Mobiliteit	Lichtmast, Situering	Bij versmalde profielen (bijvoorbeeld een voetpadbreedte van 1 meter) dienen lichtmasten tegen de erfgrens aan te worden geplaatst.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0597	Algemeen, Kabels en Leidingen	Openbare Ruimte, Lichtbron, Voedingskabel, Kabelgeul	Veiligheid	Lichtmast, Situering	Bij de projectie van lichtmasten dient rekening te worden gehouden met het al aanwezige of toekomstige tracé van kabels en leidingen (K&L) (locaties lichtmast t.o.v. K&L) én het tracé van het kabelnet openbare verlichting	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0600	Verlichting, Groen	Lichtbron, Struik, Planten, Fietspad, Voetpad,	Veiligheid	Lichtmast, Situering	Indien een verlicht voet- of fietspad door een beplantingsstrook wordt gescheiden van de rijweg dient deze strook in verband met de sociale veiligheid te worden voorzien van lage begroeiing (maximale hoogte≤ 0,50 m).	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0602	Verlichting, Verkeer, Wegen	Lichtbron, Voetpad	Veiligheid, Mobiliteit	Lichtmast, Situering	Lichtmasten dienen zodanig te zijn geplaatst dat de vrije ruime tussen voorkant trottoirband en de lichtmast binnen de bebouwde kom tenminste 0,45 m bedraagt en buiten de bebouwde kom tenminste 1,00 m uit de kantstreep bedraagt.	B&O en IB		01-01-2026
SYSID-0603	Verlichting, Verkeer, Wegen	Lichtbron, Voetpad	Veiligheid, Inclusie	Lichtmast, Situering	Bij het plaatsen van lichtmasten dient rekening gehouden te worden met een passeerruimte van tenminste 0,90 m voor kinderwagens en rolstoelgebruikers.	B&O en IB		01-01-2026

SYSID-0604	Verlichting, Verkeer, Wegen	Lichtbron, Inrit	Veiligheid, Mobiliteit	Lichtmast, Situering	De lichtmasten dienen op een minimale afstand van 1,50 m vanaf een inrit geplaatst te worden	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0606	Verlichting, Borden	Lichtbron, Verkeersbord	Veiligheid, Mobiliteit	Lichtmast, Verkeersborden, Situering	Alle lichtmasten, uitgezonderd de versterkte lichtmasten bedoeld voor lichtmastreclame en VRI, dienen zodanig geplaatst te worden dat zij geschikt zijn voor de combinatie bebording, bewegwijzering, verkeersregelinstallaties en ANWB masten. De lichtmasten dienen geschikt te zijn voor de montage van maximaal 2 verkeersborden (60 x 60 cm) en 1 onderbord 40 x 20 cm die boven elkaar zijn aangebracht. Daarbij dient de afstand tussen de onderzijde van het onderste bord en het maaiveld 2,20 m te bedragen. VRI masten < 3,5 meter zijn hiervan uitgesloten. Als straatnaamborden op lichtmasten worden aangebracht dient tussen lichtmast en RVS-bevestigingsband een beschermband van siliconenrubber aangebracht te zijn.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0607	Verlichting, Kabels en Leidingen	Lichtbron, Voedingskabel, Bodem	Veiligheid	Lichtmast, Situering	Het ontwerp van het ondergrondse kabelnet dient aan te sluiten op het bestaande kabelnet van de openbare verlichting. Er dient zoveel mogelijk gebruikt gemaakt te worden van bestaande openbare verlichtingsinfrastructuur (kabel(s) en/of kasten).	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0608	Verlichting, Kabels en Leidingen	Lichtbron, Voedingskabel, Bodem	Veiligheid	Lichtmast, Situering	Het ontwerp van het kabelnet dient te voldoen aan de wettelijk geldende elektrotechnische voorschriften, zie het 'Handboek openbare Verlichting' van de gemeente Haarlemmermeer.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0609	Verlichting, Kabels en Leidingen	Lichtbron, Voedingskabel	Veiligheid	Lichtmast, Situering, Ontwerp	Het kabelnet dient zo te worden ontworpen dat in woongebieden bij kabelstoringen minstens één zijde van de straat of deel van de straat verlicht blijft.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0610	Verlichting, Kabels en Leidingen	Lichtbron, Voedingskabel, OVL-kast	Veiligheid	Kabelnet, Ontwerp	Nieuw te leggen kabelnet dient te worden aangesloten op een bestaande of nieuw te plaatsen gemeentelijke meet-verdeelkast.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0611	Verlichting, Kabels en Leidingen	Lichtbron, Voedingskabel, OVL-kast	Veiligheid	Kabelnet, Ontwerp	Meetverdeelkasten vormen het hart van een openbare verlichtingsinstallatie. Deze kast dient de volgende onderdelen te bevatten, zie het 'Handboek openbare Verlichting' van de gemeente Haarlemmermeer; -de aansluiting op het laagspanningsnet (van Liander); -de kilowattuurmeter voor het meten van het energieverbruik; -de verdeelinrichting voor de uitgaande hoofdkabels (richtingen).	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0612	Verlichting, Kabels en Leidingen	Lichtbron, Voedingskabel, OVL-kast	Veiligheid	Kabelnet, Ontwerp	Doordeelkasten dienen te worden toegepast indien de kabellengte de maximale lengte van de smeltveiligheid in de meetverdeelkast te bovengaat. In de doordeelkast bevinden zich smeltveiligheden voor de beveiliging van de uitgaande kabel(s). Een doordeelkast heeft maximaal 2 uitgaande richtingen, zie het 'Handboek openbare Verlichting' van de gemeente Haarlemmermeer.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0613	Verlichting, Kabels en Leidingen	Lichtbron, Voedingskabel, OVL-kast	Veiligheid	Kabelnet, Ontwerp	Meetverdeelkasten dienen geprojecteerd te worden op strategische locaties. Als leidraad geldt, plaats meetverdeelkasten in de directe nabijheid van het laagspanningsnet van de netbeheerder (Liander), waarop deze kasten dienen te worden aangesloten, zie het 'Handboek openbare Verlichting' van de gemeente Haarlemmermeer.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0619	Verlichting, Kabels en Leidingen	Lichtbron, Voedingskabel	Veiligheid	Kabelnet, Ontwerp	Voordat aan de projectie van het kabelnet, het netontwerp kan worden begonnen dienen: - de revisiegegevens te worden opgevraagd van de bestaande en aansluitende situatie; - de eigendomsgrenzen te worden gecontroleerd; - de bestaande en aansluitende situatie te worden geschouwd; - de complete revisie van de ondergrondse infrastructuur, waaronder kabel- en leidingtracés van Nutsbedrijven en gemeente, te worden opgevraagd en gecontroleerd (gas, water, elektriciteit, telefoon, telecom etc.). - per profiel dienen lichttechnische computerberekeningen te worden gemaakt om de maximale lichtmastafstanden te bepalen. Is sprake van een laan met bomen dan dienen de bomen in de leeftijd van 8 en 20 jaar in de lichtberekening te worden meegenomen.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0621	Verlichting, Kabels en Leidingen	Lichtbron, Voedingskabel	Veiligheid	Kabelnet, Situering	Nieuw te leggen kabelnet dient te worden aangesloten op een gemeentelijke meet-verdeelkast.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0624	Verlichting, Kabels en Leidingen	Lichtbron, Voedingskabel	Veiligheid	Kabelnet, Situering	Bij het ontwerpen van het tracé van het kabelnet dient gebruik te worden gemaakt van het gezamenlijk tracé van de Nutsbedrijven (uitgegeven door en is op te vragen bij de gemeente Haarlemmermeer).	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0626	Verlichting, Kabels en Leidingen	Lichtbron, Voedingskabel, Nutsaansluiting, Mantelbuis	Veiligheid	Kabelnet, Ontwerp	Bij het ontwerp van het kabelnet dient rekening te worden gehouden met de opleveringsvolgorde (van de bouwblokken), in verband met bouwverkeer en de ligging van kabels en leidingen. Dit is op te vragen bij de gemeente.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0644	Verlichting	Lichtbron, Voedingskabel	Circulariteit, Duurzaamheid	Lichtmast, Algemeen	De lichtmasten dienen te worden voorzien van een sticker, met uniek lichtmastnummer. Deze worden beschikbaar gesteld door de gemeente.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0655	Verlichting, Kabels en Leidingen	Lichtbron, Voedingskabel, OVL-kast	Veiligheid	Openbare verlichting, Meetverdeelkasten en doordeelkasten, Ontwerp	De uitgaande hoofdkabels uit een meetverdeelkast dienen te worden beveiligd met een smeltveiligheid van 10 Ampère.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0656	Verlichting, Kabels en Leidingen	Lichtbron, Voedingskabel, OVL-kast	Veiligheid	Openbare verlichting, Meetverdeelkasten en doordeelkasten, Ontwerp	Uitgaande hoofdkabels uit een doordeelkast dienen te worden beveiligd met een smeltveiligheid van 4 Ampère.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0661	Verlichting, Kabels en Leidingen	Lichtbron, Voedingskabel, OVL-kast	Veiligheid	Openbare verlichting, Kabelnet, Ontwerp	De hoofdkabels dienen te worden aangesloten op de verdeelinrichting in de meetverdeelkast van het eigen Verlichting-net van de gemeente Haarlemmermeer.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0662	Verlichting, Kabels en Leidingen	Lichtbron, Voedingskabel	Veiligheid	Openbare verlichting, Kabelnet, Ontwerp	Aansluitkabels (verbinding tussen hoofdkabel en lichtmast) dienen te worden worden aangesloten met behulp van een kabelmof (wikkelmof) op de hoofdkabel en dienen in de lichtmast te worden afgemonteerd in het kabelaansluitkast dat zich achter de servicedeur van de lichtmast bevindt.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0665	Verlichting, Kabels en Leidingen	Lichtbron, Voedingskabel	Veiligheid	Openbare verlichting, Kabelnet, Situering	In hoofdkabels mogen geen aftakkingen met hoofdkabels worden gemaakt. Als voorbeeld: hoofdkabel 4 aders 10 mm² met aftakkabel 4 aders 10 mm² is niet toegestaan. Dan dient er een doordeelkast te worden toegepast	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0666	Verlichting, Kabels en Leidingen	Lichtbron, Voedingskabel	Veiligheid	Openbare verlichting, Kabelnet, Situering	Bij de toepassing van hoofdkabels 4 aders 10 mm² (en aansluitkabels 4 aders 2,5 mm²) dienen de lichtmasten gelijkmatig over de fasen te worden verdeeld.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0667	Verlichting, Kabels en Leidingen	Lichtbron, Voedingskabel	Veiligheid	Openbare verlichting, Kabelnet, Ontwerp	Verbindingsmoffen in hoofdkabels zijn niet toegestaan, verbindingsaftakmoffen (aftakking naar een lichtmast) wel. Zo min mogelijk kabelmoffen gebruiken, oftewel zoveel mogelijk combineren zoals: eam = eindaftakmof dam = dubbeleaftakmof vam = verbindingsaftakmof.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0669	Verlichting, Kabels en Leidingen	Lichtbron, Voedingskabel, OVL-kast	Veiligheid	Openbare verlichting, Kabelnet, Ontwerp	De hoofdaarding dient alleen te worden aangebracht in de meetverdeelkast en aan het einde van de hoofdkabel.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0671	Verlichting, Kabels en Leidingen	Lichtbron, Voedingskabel	Veiligheid	Openbare verlichting, Aardingen, Ontwerp	Conform de wettelijke voorschriften dient de openbare verlichtingsinstallatie uit oogpunt van elektrische veiligheid te worden geaard. Voor alle aardingen geldt Ra ≤1,5 Ω			30-11-2023

SYSID-0672	Verlichting	Lichtbron	Gezondheid	Lichtmast, Ontwerp	Op locaties waar de achterzijde van de lichtmast tegen de erfafscheiding (achtertuin) is gepositioneerd, dient het verlichtingsarmatuur te worden voorzien van een backlight control.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0673	Civiele Constructies	Vaste Brug, Beweegbare Brug, Viaduct, Leuning	Veiligheid, Mobiliteit	Leuning, Ontwerp	Nieuwe bouwwerken waar een fiets- en/of voetpad overheen gaat, zoals bruggen of viaducten, dienen te zijn voorzien van leuningen welke voldoen aan het Besluit bouwwerken leefomgeving (Bbl) en NEN-normen. Hierbij is de ROK 2.0 (RTD 1001) ook van toepassing.	B&O en IB	Besluit bouwwerken leefomgeving	01-01-2026
SYSID-0674	Civiele Constructies	Damwand	Veiligheid	Damwandconstructie, Ontwerp	Damwandconstructies dienen te worden berekend conform CROW 'Damwandconstructies (deel 1 en 2) Herziening Handboek CROW-CUR 166'.	B&O en IB	CUR 166	30-11-2023
SYSID-0675	Civiele Constructies	Damwand	Veiligheid	Keerconstructie, Ontwerp	De horizontale verplaatsing van keerwanden mag bij volledige belasting hooguit 10 mm bedragen.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0676	Civiele Constructies	Vaste Brug, Beweegbare Brug, Viaduct	Duurzaamheid, Veiligheid	Civiele constructie, Ontwerp	Het ontwerp van de civiele constructie dient ervoor te zorgen dat er de eerste 25 levensjaren geen groot onderhoud nodig is aan de constructieve elementen.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0678	Civiele Constructies	Vaste Brug, Beweegbare Brug	Duurzaamheid, Mobiliteit	Brug, Materiaal	Fiets- en voetgangersbruggen dienen te zijn voorzien van een composiet dek.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0682	Civiele Constructies	Vaste Brug, Beweegbare Brug, Viaduct	Mobiliteit	Civiele Kunstwerken, Algemeen	Bij kruisingen van civiele kunstwerken met infrastructuur van andere eigenaren/overheden dient het ontwerp altijd afgestemd te worden met die desbetreffende partij.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0686	Civiele Constructies	Vaste Brug, Beweegbare Brug, Viaduct	Duurzaamheid	Civiele Kunstwerken, Algemeen	Het ontwerp van civiele kunstwerken dient duurzaam, vandalismebestendig en onderhoudsarm te zijn.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0687	Civiele Constructies	Vaste Brug, Beweegbare Brug, Viaduct	Mobiliteit	Civiele Kunstwerken, Situering	Het wegprofiel, met de daarbij horende obstakelvrije ruimte, dient over of onder het civiele kunstwerk doorgezet te worden in dezelfde maatvoering. Classificatie van de weg is tevens classificatie van het civiele kunstwerk.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0690	Civiele Constructies	Vaste Brug, Beweegbare Brug	Mobiliteit, Natuur en Biodiversiteit	Civiele Kunstwerken, Situering, Maatvoering	Onder een civiel kunstwerk dient voldoende hoogte te worden gehouden: -minimaal 0,30 m voor drijvend vuil, -minimaal 1,25 m voor maaiboot, -minimaal 2,50 m voor voetgangers, -minimaal 1,40 m voor schaatsers, -minimaal 2,50 m voor fietsers, -minimaal 4,25 m voor lokale wegen autoverkeer (4,60 m voor doorstroom wegen).	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0692	Civiele Constructies	Vaste Brug, Beweegbare Brug, Viaduct	Duurzaamheid, Energietransitie	Civiele Kunstwerken, Situering, Maatvoering	Er dient voldoende openbare ruimte te worden gereserveerd naast het civiele kunstwerk voor eventuele zinkers ten behoeve van nutsbedrijven.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0696	Civiele Constructies	Vaste Brug, Beweegbare Brug, Viaduct	Duurzaamheid	Civiele Kunstwerken, Materiaal	De vormgeving en materiaalkeuze van civiele kunstwerken dienen in lijn te zijn met de uitstraling van nabijgelegen kunstwerken.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0697	Civiele Constructies	Vaste Brug, Beweegbare Brug	Duurzaamheid	Civiele Kunstwerken, Materiaal	Buiten de bebouwde kom dienen bruggen voor gemotoriseerd verkeer in beton te worden toegepast in combinatie met stalen damwanden.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0698	Civiele Constructies	Vaste Brug, Beweegbare Brug, Viaduct	Duurzaamheid	Civiele Kunstwerken, Materiaal	In gebieden met een natuurlijke uitstraling dient te worden gekozen voor een sober ontwerp zodat het civiele kunstwerk in de omgeving opgaat. Het ontwerp dient zo duurzaam mogelijk te zijn.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0702	Civiele Constructies	Vaste Brug, Beweegbare Brug	Veiligheid	Civiele Kunstwerken, Situering	Indien een brugleuning binnen de zichthoek van een kruispunt valt, dan mag de leuning het zicht op en vanaf het kruispunt niet hinderen.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0703	Civiele Constructies	Vaste Brug, Beweegbare Brug, Viaduct	Veiligheid	Civiele Kunstwerken, Materiaal	Muren dienen maximaal 30 cm hoog te zijn, verdere hoogte door opzetbuishek, indien kort op de brug een kruising volgt.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0704	Civiele Constructies	Vaste Brug, Beweegbare Brug	Mobiliteit, Veiligheid	Civiele Kunstwerken, Situering	Indien van toepassing dient er geen menging van snelverkeer en langzaam verkeer te zijn op bruggen.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0706	Civiele Constructies	Vaste Brug, Beweegbare Brug, Viaduct	Mobiliteit, Veiligheid	Civiele Kunstwerken, Situering	Op civiele kunstwerken dient een obstakelvrije ruimte van toepassing te zijn. De precieze maat is afhankelijk van de functie van de weg.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0707	Civiele Constructies	Vaste Brug, Beweegbare Brug	Mobiliteit, Veiligheid	Civiele Kunstwerken, Brug, Maatvoering	Het netto profiel (breedte) op de brug dient in overeenstemming te zijn met de aansluitende wegen en paden. Uitgangspunt: voetgangersbrug minimaal 2,0 m vrije ruimte tussen de leuningen en eenfietsbrug minimaal 3,0 m vrije ruimte tussen de leuningen.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0710	Civiele Constructies	Vaste Brug, Beweegbare Brug, Landhoofd	Mobiliteit, Veiligheid	Civiele Kunstwerken, Maatvoering	De breedte tussen de landhoofden en tussenpunten dient minimaal 2 m te zijn, zodat de maaiboot doorgang kan hebben (indien onderhoud middels maaiboten geschiedt).	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0713	Civiele Constructies	Vaste Brug	Duurzaamheid	Brug, Materiaal	Op bedrijventerreinen dienen alleen betonnen bruggen met een sober en doelmatige verschijningsvorm te worden toegepast	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0714	Civiele Constructies	Duiker	Duurzaamheid	Duiker, Ontwerp	Er dienen doorvaarbare duikers toegepast te worden in de hoofdwatergangen in verband met beheer vanaf het water.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0715	Civiele Constructies	Duiker	Gezondheid	Duiker, Algemeen	Duikers dienen goed bereikbaar te zijn voor onderhoud, zodat ze regelmatig doorgespoeld kunnen worden voor een goede doorstroming.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0717	Civiele Constructies	Duiker	Natuur en Biodiversiteit	Duiker, Maatvoering	Tenminste 30% of 0,25 m van de duiker dient boven water te liggen.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0718	Civiele Constructies	Duiker, Faunavoorziening	Mobiliteit, Natuur en Biodiversiteit	Duiker, Ecologische verbindingszone, Faunavoorziening, Ontwerp	In ecologische verbindingszones dienen duikers met een droge doorgang voor fauna te worden toegepast.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0721	Civiele Constructies	Steiger, Vlonder	Veiligheid	Steigers en vlonders, Ontwerp	Steigers en vlonders dienen vanaf de walzijde goed te overzien zijn in verband met sociale veiligheid.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0722	Civiele Constructies	Steiger, Vlonder	Veiligheid	Steigers en vlonders, Ontwerp	In de Ringvaart dienen steigers en vlonders ontworpen te zijn conform de 'Richtlijn Vaarwegen'.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0723	Civiele Constructies	Steiger, Vlonder	Veiligheid	Steigers en vlonders, Maatvoering	Steigers dienen minimaal 0,3 m boven de waterlijn zijn aangebracht.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0724	Civiele Constructies	Steiger, Vlonder	Veiligheid	Steigers en vlonders, Ontwerp	Alle ontwerpen van steigers en vlonders dienen te voldoen aan de 'Waterschapsverordening' van het Hoogheemraadschap van Rijnland.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0725	Civiele Constructies	Steiger	Duurzaamheid	Steigers en vlonders, Algemeen	Onderhoud onder en rondom steigers dient mogelijk te zijn.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0730	Civiele Constructies	Tunnel	Veiligheid	Tunnels, Situering	Wanden van fietstunnels dienen niet verticaal te worden geplaatst, maar naar buiten uit te buigen.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0731	Civiele Constructies	Tunnel	Veiligheid	Tunnels, Materiaal	Indien wandbekleding wordt toegepast, dient deze onderhoudsvriendelijk en licht van kleur te zijn.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0732	Civiele Constructies	Viaduct	Mobiliteit, Veiligheid	Viaducten, Maatvoering	Het netto profiel van de civiele kunstwerken dient in overeenstemming te zijn met de aansluitende wegen en paden.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0733	Civiele Constructies	Viaduct	Mobiliteit	Viaducten, Situering	Viaducten en bruggen voor uitsluitend autoverkeer dienen te zijn voorzien van een voertuigkerende leuning.	B&O en IB		01-01-2026
SYSID-0736	Civiele Constructies	Viaduct	Mobiliteit, Veiligheid	Viaducten, Materiaal	Viaducten dienen te zijn voorzien van stootplaten.	B&O en IB		30-11-2023

SYSID-0741	Civiele Constructies	Stuw	Veiligheid	Stuwen, Situering	Stuwen dienen overloopbaar te zijn.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0742	Civiele Constructies	Dam, Damwand, Kademuur, Waterkering	Veiligheid	Keerconstructie, Ontwerp	Keerconstructies dienen te worden ontworpen als stabiele eenheden, eventueel met verankering in aanliggende grond.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0743	Civiele Constructies	Geluidsscherm	Gezondheid, Veiligheid	Geluidsschermen, Ontwerp	Geluidsschermen dienen te worden ontworpen conform CROW 'Richtlijnen geluidbeperkende constructies langs wegen'.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0745	Civiele Constructies	Beweegbare Brug, Vaste Brug	Duurzaamheid	Civiele Kunstwerken, Algemeen	Bij het technisch ontwerp en bijbehorend materiaalgebruik dient te worden gezorgd dat schade als gevolg van vandalisme tot een minimum beperkt wordt.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0746	Civiele Constructies	Beweegbare Brug, Vaste Brug	Circulariteit, Duurzaamheid	Civiele Kunstwerken, Algemeen	Delen die na voltooiing van het kunstwerk moeilijk te bereiken zijn dienen te worden geconserveerd, opdat gedurende de levensduur geen onderhoud nodig is.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0747	Civiele Constructies	Beweegbare Brug, Vaste Brug	Circulariteit, Duurzaamheid	Civiele Kunstwerken, Algemeen	Zichtbaar beton dient te zijn behandeld met Euro Guardian Graffiti Shield, NP of een gelijkwaardig product.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0748	Civiele Constructies	Beweegbare Brug, Vaste Brug	Circulariteit, Duurzaamheid	Civiele Kunstwerken, Algemeen	De milieubelasting van toegepaste materialen, berekend met een milieugerichte levenscyclusanalyse, dient zo laag mogelijk te zijn (gunningscriterium). De LCA-analyse dient te worden uitgevoerd volgens NEN-EN 15804:2012+A2:2019 en de geharmoniseerde methode voor de bepaling van de milieubelasting.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0749	Civiele Constructies	Beweegbare Brug, Vaste Brug	Circulariteit, Duurzaamheid	Civiele Kunstwerken, Materiaal	Voor de fundering van civiele kunstwerken dienen voorgespannen betonpalen te worden toegepast.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0750	Civiele Constructies	Beweegbare Brug, Vaste Brug	Circulariteit, Duurzaamheid	Civiele Kunstwerken, Materiaal	In het zicht komende betonoppervlakken dienen te zijn uitgevoerd in schoon beton. Voor in het zicht komende vlakken dient gladbekistingsmateriaal te worden gebruikt, betonoppervlakte beoordelingsklasse B1 conform CROW-CUR Aanbeveling 100 'Schoonbeton'.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0751	Civiele Constructies	Beweegbare Brug, Vaste Brug	Circulariteit, Duurzaamheid	Civiele Kunstwerken, Materiaal	In het beton van het dek en de schampranden dient een hulpstof toegepast te worden ter voorkoming van schade door dooizouten.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0752	Civiele Constructies	Beweegbare Brug, Vaste Brug	Circulariteit, Duurzaamheid	Civiele Kunstwerken, Materiaal	Beton dient te voldoen aan de volgende eisen : - Sterkteklasse minimaal C28/35; - Cementsoort hoogovencement klasse A; - Betondekking minimaal 40,00 millimeter; - Grootste korrelafmeting 31.50 millimeter; - Milieuklasse dient te voldoen aan NEN-EN 206:2014+A2:2021.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0753	Civiele Constructies	Beweegbare Brug, Vaste Brug	Circulariteit, Duurzaamheid	Civiele Kunstwerken, Materiaal	Bij gebruik van beton voor civiele kunstwerken dienen vellingkanten van minimaal 15 mm. te worden toegepast.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0754	Civiele Constructies	Beweegbare Brug, Vaste Brug	Circulariteit, Duurzaamheid	Civiele Kunstwerken, Materiaal	Betonoppervlakken onder een asfaltverharding dienen, om indringen van dooizouten te voorkomen, voorzien te worden van een waterdicht membraan.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0755	Civiele Constructies	Beweegbare Brug, Vaste Brug	Circulariteit, Duurzaamheid	Civiele Kunstwerken, Materiaal	Bevestigingsmaterialen op beton dienen te zijn: - Bouten en moeren van roestvast staal minimaal sterkteklasse 70; - Afgekorte draadeinden voorzien van roestvast stalen of kunststof dopmoeren.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0757	Civiele Constructies	Beweegbare Brug, Vaste Brug	Circulariteit, Duurzaamheid	Civiele Kunstwerken, Materiaal	Bij houten bruggen dient een duurzame constructie te worden toegepast om rot op de grond/water-luchtlijn te voorkomen. Houten bruggen dienen altijd op een betonnen draagconstructie te worden gelegd t.p.v. de landhoofden.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0758	Civiele Constructies	Beweegbare Brug, Vaste Brug	Circulariteit, Duurzaamheid	Civiele Kunstwerken, Materiaal	Bij houten bruggen dient een slijtlaag te worden gebruikt	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0759	Civiele Constructies	Beweegbare Brug, Vaste Brug	Circulariteit, Duurzaamheid	Civiele Kunstwerken, Materiaal	Bij het gebruik van hout in civiele kunstwerken dient het hout te voldoen aan het FSC-keurmerk.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0760	Civiele Constructies	Beweegbare Brug, Vaste Brug	Circulariteit, Duurzaamheid	Civiele Kunstwerken, Materiaal	Stalen onderdelen tot 14 meter lengte dienen thermisch verzinkt te worden volgens NEN-EN ISO 1461:2022 of voorzien van een conserveringssysteem volgens de eisen met het aspect 'Civiele kunstwerken, Conserveren' .	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0761	Civiele Constructies	Beweegbare Brug, Vaste Brug	Circulariteit, Duurzaamheid	Civiele Kunstwerken, Materiaal	Staalconstructies van civiele kunstwerken, die langer zijn dan 14 meter en onverzinkt, dienen te zijn voorzien van een conserveringssysteem volgens de eisen met het aspect 'Civiele kunstwerken, Conserveren' .	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0762	Civiele Constructies	Beweegbare Brug, Vaste Brug	Circulariteit, Duurzaamheid	Civiele Kunstwerken, Materiaal	Staalconstructies van civiele kunstwerken op de waterlijn dienen te zijn voorzien van een conserveringssysteem volgens de eisen met het aspect 'Civiele kunstwerken, Conserveren' .	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0763	Civiele Constructies	Beweegbare Brug, Vaste Brug	Circulariteit, Duurzaamheid	Civiele Kunstwerken, Materiaal	Waar het staal geconserveerd wordt in een RAL-kleur dient het staal geschoopeerd te zijn met een verfsysteem volgens NEN-EN-ISO 2063:2005.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0764	Civiele Constructies	Beweegbare Brug, Vaste Brug	Circulariteit, Duurzaamheid	Civiele Kunstwerken, Materiaal	Bij staalconstructies van civiele kunstwerken dient thermisch verzinkt staal te worden toegepast met poedercoating: - thermisch verzinken dient te voldoen aan NEN-EN-ISO 1461:2022; - voorbehandeling elektrostatische laag poedercoating, minimaal 60 micrometer; - elektrostatische laag poedercoating (polyester-TGIC), minimaal 60 micrometer.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0765	Civiele Constructies	Beweegbare Brug, Vaste Brug	Circulariteit, Duurzaamheid	Civiele Kunstwerken, Materiaal	Wanneer er voor een kleurloze (metaalkleurige) uitstraling gekozen wordt, dan dient RVS of thermisch verzinkt staal zonder poedercoating te worden toegepast	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0766	Civiele Constructies	Beweegbare Brug, Vaste Brug	Circulariteit, Duurzaamheid	Civiele Kunstwerken, Materiaal	Bij gebruik van verschillende metalen (roestvast staal/aluminium/staal) in staalconstructies van civiele kunstwerken dienen de metalen onderling van elkaar te worden geïsoleerd door middel van nylon- of rubberringen, zodat er geen galvanische corrosie tussen de verschillende metalen kan optreden.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0767	Civiele Constructies	Beweegbare Brug, Vaste Brug	Circulariteit, Duurzaamheid	Civiele Kunstwerken, Materiaal	In staalconstructies van civiele kunstwerken dienen de scherpe randen te zijn afgerond.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0768	Civiele Constructies	Beweegbare Brug, Vaste Brug	Circulariteit, Duurzaamheid	Constructie, Ontwerp	Voor de belasting van staalconstructies van civiele kunstwerken dient de NEN 6706 te worden gehanteerd	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0769	Civiele Constructies	Beweegbare Brug, Vaste Brug	Circulariteit, Duurzaamheid	Constructie, Ontwerp	Voor betonnen verkeersbruggen dient de 'Richtlijnen Ontwerp Kunstwerken' (ROK) te worden gehanteerd	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0771	Civiele Constructies	Beweegbare Brug, Vaste Brug	Circulariteit, Duurzaamheid	Constructie, Ontwerp	Tussensteunpunten in de waterpartij, behoudens goedkeuring van het Hoogheemraadschap van Rijnland, zijn niet toegestaan.	B&O en IB		30-11-2023

SYSID-0773	Civiele Constructies	Beweegbare Brug, Vaste Brug	Circulariteit, Duurzaamheid	Civiele Kunstwerken, Algemeen	De ontwerp levensduur van constructies van civiele kunstwerken dient als volgt te zijn: - Betonbruggen en viaducten 90 jaar; - Staalconstructies vaste bruggen 60 jaar; - Stalen bruggen met kunststof dek 60 jaar; - Beweegbare bruggen 60 jaar; - Metselwerk bruggen 90 jaar; - Houten bruggen 40 jaar; - Composiet bruggen 100 jaar - Werktuigbouwkundige constructies 50 jaar - Hydraulische installaties 25 jaar - Elektrotechnische installaties of onderdelen 25 jaar - Elektronische installaties of onderdelen 15 jaar	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0775	Civiele Constructies	Beweegbare Brug, Vaste Brug	Circulariteit, Duurzaamheid	Civiele Kunstwerken, Algemeen	De ontwerp levensduur van onderdelen van civiele kunstwerken dient als volgt te zijn: - Kunststof dek 60 jaar; - Houten dek 20 jaar; - Houten leuningen 20 jaar; - Stalen leuningen 30 jaar; - Slijtlaag vaste bruggen (betonnen dek) 10 jaar; - Slijtlaag houtendek 8 jaar; - Slijtlaag stalendek 12 jaar; - Rijweg voegovergangen 10-30 jaar (afhankelijk van soort voegovergang)	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0776	Civiele Constructies	Beweegbare Brug, Vaste Brug	Circulariteit, Duurzaamheid	Opleggingen en Voegovergangsconstructies, Materiaal	Opleggingen en voegovergangsconstructies dienen van anorganisch (niet-organisch) materiaal te zijn	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0777	Civiele Constructies	Beweegbare Brug, Vaste Brug	Circulariteit, Duurzaamheid	Opleggingen en Voegovergangsconstructies, Materiaal	Opleggingen dienen horizontaal te worden gesteld, op specie van krimparme cementgebonden mortel. De mortel dient te voldoen aan CROW-CUR Aanbeveling 24 'Krimparme cementgebonden mortels'.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0778	Civiele Constructies	Beweegbare Brug, Vaste Brug	Circulariteit, Duurzaamheid	Opleggingen en Voegovergangsconstructies, Materiaal	Opleggingen dienen te voldoen aan de 'RTD 1012 (2017): Eisen voor brugopleggingen' (versie 1.1) in combinatie met NEN-EN 1337 'Opleggingen voor bouwkundige en civieltechnische toepassingen'.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0779	Civiele Constructies	Beweegbare Brug, Vaste Brug	Duurzaamheid, Gezondheid	Brugopleggingen, Materiaal	De voegovergangen van vaste kunstwerkdelen (inclusief vaste aanbruggen van beweegbare bruggen) dienen geluidsarm te worden gerealiseerd conform de richtlijn RTD 1007-3: 2013 (versie 1.0) van Rijkswaterstaat.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0780	Civiele Constructies	Beweegbare Brug, Vaste Brug	Duurzaamheid, Gezondheid	Brugopleggingen, Materiaal	Voegovergangen dienen te voldoen aan de RTD 1007-2: 'Eisen voor voegovergangen' (uitgave 1-12-2014, versie 3.0) van Rijkswaterstaat.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0781	Civiele Constructies	Beweegbare Brug, Vaste Brug	Circulariteit, Duurzaamheid	Brugopleggingen, Materiaal	De slijtagegevoelige onderdelen van een voegovergang, zoals het rubber profiel en dergelijke, dienen eenvoudig en snel vervangbaar te zijn	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0782	Civiele Constructies	Beweegbare Brug, Vaste Brug	Circulariteit, Duurzaamheid	Brug, Rijvloer (rijloper), Materiaal	Liggers van staal of hardhout dienen te worden toegepast	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0783	Civiele Constructies	Beweegbare Brug, Vaste Brug	Circulariteit, Duurzaamheid	Brug, Rijvloer (rijloper), Materiaal	Houten- en kunststofdekdelen dienen alleen toegepast te worden voor voet- en fietsbruggen.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0784	Civiele Constructies	Beweegbare Brug, Vaste Brug	Duurzaamheid	Brug, Rijvloer (rijloper), Materiaal	Houten dekdelen dienen op stalen liggers te worden bevestigd met roestvast stalen kikkers.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0785	Civiele Constructies	Beweegbare Brug, Vaste Brug	Duurzaamheid	Brug, Rijvloer (rijloper), Materiaal	Bij een houten brugdek dient tussen het dek en de ligger Denso vetband PE of gelijkwaardig te worden toegepast.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0786	Civiele Constructies	Beweegbare Brug, Vaste Brug	Circulariteit, Duurzaamheid	Brug, Rijvloer (rijloper), Materiaal	Alle houten dekdelen dienen inspecteerbaar en vervangbaar te zijn	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0787	Civiele Constructies	Beweegbare Brug, Vaste Brug	Circulariteit, Duurzaamheid	Brug, Rijvloer (rijloper), Materiaal	Bij toepassing kunststof brugdek dient het dek te zijn vervaardigd van composietmateriaal (Fiberline, Fibercore of gelijkwaardig).	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0788	Civiele Constructies	Beweegbare Brug, Vaste Brug	Circulariteit, Duurzaamheid	Brug, Slijtlagen, Materiaal	Nieuwe slijtlagen dienen fabrieksmatig te zijn aangebracht.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0789	Civiele Constructies	Beweegbare Brug, Vaste Brug	Circulariteit, Duurzaamheid	Brug, Slijtlagen, Materiaal	Slijtlaag op bestaande en nieuwe houten dekdelen dient te bestaan uit kunsthars, Tiflex WAS variant 2 of gelijkwaardig, bestaande uit 1 primerlaag, 1 toplaag, ingestrooid met vuurgedroogd (gekleurd) kwartszand (korrelgrootte 0,7 – 1,2 mm), bauxiet (1 – 2 mm), mandurax (1 – 2 mm) zwart of gekleurd, manduraxbrite (1 – 2 mm) of gelijkwaardig en afgewerkt met een transparante finishlaag ter verhoging van de chemische en mechanische bescherming.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0790	Civiele Constructies	Beweegbare Brug, Vaste Brug	Circulariteit, Duurzaamheid	Brug, Slijtlagen, Materiaal	Slijtlaag op kunststof dekdelen dient te bestaan uit kunsthars, Tiflex WAS variant 3 of gelijkwaardig, 1 toplaag, "vol en zat" ingestrooid met een vuurgedroogd materiaal in een hoeveelheid van circa 6 kg/m². Korrelgrootte van 1-2 mm of 1-3 mm. Meerdere materialen mogelijk zoals bauxiet (grijs gemêleerd), mandurax (zwart of rood), manduraxbrite (grijs), granucol of filterzand. Gelijkwaardige materialen mogelijk mits droog en stofvrij. Afwerking ingestrooide kunsthars dient met een transparante finishlaag te zijn ter verhoging van de chemische en mechanische bescherming.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0791	Civiele Constructies	Beweegbare Brug, Vaste Brug	Circulariteit, Duurzaamheid	Brug, Slijtlagen, Materiaal	Er dient als primer een twee-componentenkunsthars op basis van Polymethylmethacrylaat (PMMA) te worden aangebracht met de volgende eigenschappen: - Snel uithardend; - Oplosmiddelvrij; - Ongevuld; - Ongepigmenteerd; - Lage viscositeit.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0792	Civiele Constructies	Beweegbare Brug, Vaste Brug	Circulariteit, Duurzaamheid	Brug, Slijtlagen, Materiaal	Er dient voor houten dekdelen een toplaag van kunsthars te worden aangebracht op basis van Polymethylmethacrylaat (PMMA) met de volgende eigenschappen: - Snel uithardend; - Zeer weersbestendig; - Slijtvast; - UV-bestendig; - Hoge mechanische weerstand.	B&O en IB		30-11-2023

SYSID-0793	Civiele Constructies	Beweegbare Brug, Vaste Brug	Circulariteit, Duurzaamheid	Brug, Slijtlagen, Materiaal	Er dient voor kunststof dekdelen een toplaag van twee-componentenkunsthars te worden aangebracht met een fijne korrel (tot circa 1,2 mm) op basis van Polymethylmethacrylaat (PMMA) met de volgende eigenschappen: - Elastisch; - Uv-bestendig; - Slijtvast bij mechanische belasting; - Bestendig tegen alkalische stoffen; - Kleurvast; - Hoge dagzichtbaarheid; - Koud appliceerbaar; - Fijne korrel waardoor een egaal oppervlak ontstaat.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0794	Civiele Constructies	Beweegbare Brug, Vaste Brug	Circulariteit, Duurzaamheid	Brug, Slijtlagen, Materiaal	Er dient een twee-componenten, transparantefinish te worden aangebracht te zijn op basis van Polymethylmethacrylaat (PMMA) met de volgende eigenschappen: - Zijde glanzend; - Snel belastbaar; - UV-bestendig; - Slijtvast.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0795	Civiele Constructies	Beweegbare Brug, Vaste Brug	Circulariteit, Duurzaamheid	Brug, Slijtlagen, Materiaal	De houten en kunststof ondergrond dient altijd te worden opgeruwd (licht frezen, schuren, opruwen door gebruik van een staalborstel en dergelijke) en verder te worden voorbehandeld volgens de instructies van de leverancier van de slijtlaag.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0796	Civiele Constructies	Beweegbare Brug, Vaste Brug	Duurzaamheid, Mobiliteit	Brug, Slijtlagen, Materiaal	Op verkeersbruggen met een betondek dient dichtasfaltbeton te worden aangebracht van minimaal 50 mm. Langs de schampranden dient een strook gietasfalt te worden aangebracht	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0797	Civiele Constructies	Beweegbare Brug, Vaste Brug	Duurzaamheid, Mobiliteit	Brug, Slijtlagen, Materiaal	De kleuren van slijtlagen op civiele kunstwerken dienen als volgt te zijn: - Voetpaden: zwart. - Autorijbanen: zwart. - Fietspaden: kleur conform de aansluitende verharding. - Gecombineerde voet-fietspaden, kleuren voet- en fietspaden overeenkomstig met de kleuren van de aansluitende verhardingen t.b.v. de voet- en fietspaden. Als er sprake is van twee verschillende kleuren dan dient de overgang tussen voet- en fietspad voorzien te zijn van een ononderbroken witte markeringslijn, 10 cm breed.	B&O en IB		01-01-2026
SYSID-0799	Civiele Constructies	Beweegbare Brug	Circulariteit, Duurzaamheid	Hoofddraagconstructie van de rijloper (bovenwerk beweegbare Brug), Materiaal	De kleur van metalen onderdelen (slingers, verbindingen etcetera) dient gelijk aan kleur hoofdconstructie te zijn.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0800	Civiele Constructies	Beweegbare Brug, Vaste Brug, Leuning	Duurzaamheid, Veiligheid	Leuning, Maatvoering	1. eis 1: Leuningen die volgens het Besluit bouwwerken leefomgeving noodzakelijk zijn om een niet beweegbare afscheiding te creeëren langs de rand van een kunstwerk, dienen aan het kunstwerk bevestigd te zijn. Eis 2: Handregels van leuningwerk dienen afwaterend te worden vormgegeven indien de handregel van hout is gemaakt.	B&O en IB		01-01-2026
SYSID-0801	Civiele Constructies	Beweegbare Brug, Vaste Brug, Leuning	Duurzaamheid, Veiligheid	Leuning, Maatvoering	In de leuningen dienen dilataties te worden opgenomen met een hart-op-hartafstand van maximaal 6 meter.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0802	Civiele Constructies	Beweegbare Brug, Vaste Brug, Leuning	Duurzaamheid, Veiligheid	Leuning, Situering	Indien leuningen worden doorgezet over een voegovergang dient ter plaatse van de voegovergang een dilatatie te zijn aangebracht	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0803	Civiele Constructies	Beweegbare Brug, Vaste Brug, Leuning	Circulariteit, Duurzaamheid	Leuning, Materiaal	Leuningen in buitengebied dienen kleur RAL 9006 (blank aluminiumkleurig).te hebben. Leuningen binnen de bebouwde kom dienen de kleur RAL 9010 (wit) te hebben	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0804	Civiele Constructies	Beweegbare Brug, Vaste Brug, Leuning	Circulariteit, Duurzaamheid	Leuning, Materiaal	Houten en/of stalen leuningen dienen te zijn voorzien van een conserveringssysteem volgens de eisen met het aspect 'Civiele kunstwerken, Conserveren' .	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0806	Civiele Constructies	Beweegbare Brug, Slagboominstallatie	Circulariteit, Veiligheid	Slagboominstallatie (ten behoeve van openstaande Brug), Materiaal	De kleur van een stalen afsluitboom dient afwisselend RAL 3020 (verkeersrood) / RAL 9016 (verkeerswit) te zijn.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0807	Civiele Constructies	Beweegbare Brug, Slagboominstallatie	Circulariteit, Veiligheid	Slagboominstallatie (ten behoeve van openstaande Brug), Materiaal	De kleur van een stalen afsluitboomkast dient gelijk te zijn aan de hoofdconstructie.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0809	Civiele Constructies	Vaste Brug, Beweegbare Brug, Bodem	Duurzaamheid	Fundering, Civiele Kunstwerken, Materiaal	Onder gesloten taludbekleding dient gestabiliseerd zand te worden toegepast.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0810	Civiele Constructies	Vaste Brug, Beweegbare Brug, Bodem	Duurzaamheid	Fundering, Civiele Kunstwerken, Materiaal	De keuze van funderen dient te zijn op basis van sonderingen.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0811	Civiele Constructies	Vaste Brug, Beweegbare Brug, Bodem	Duurzaamheid	Fundering, Civiele Kunstwerken, Materiaal	Voor aanvullingen dient schoon zand te worden toegepast.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0812	Civiele Constructies	Vaste Brug, Beweegbare Brug, Bodem	Duurzaamheid	Fundering, Civiele Kunstwerken, Materiaal	Zandaanvullingen dienen te worden verdicht in lagen van maximaal 0,5 m.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0813	Civiele Constructies	Vaste Brug, Beweegbare Brug, Bodem	Duurzaamheid	Fundering, Civiele Kunstwerken, Materiaal	Taluds van civiele constructies dienen bij voorkeur te worden afgewerkt met gebiedseigen grond. Als dit niet mogelijk is dient een laag teelaarde van 0,30 m te worden aangebracht.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0814	Civiele Constructies	Vaste Brug, Beweegbare Brug	Circulariteit, Duurzaamheid	Stootplaten, Ontwerp	Stootplaten dienen verwijderbaar te zijn	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0815	Civiele Constructies	Vaste Brug, Beweegbare Brug	Circulariteit, Duurzaamheid	Stootplaten, Ontwerp	Stootplaten dienen een hoekverdraaiing te kunnen ondergaan.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0816	Civiele Constructies	Vaste Brug, Beweegbare Brug	Circulariteit, Duurzaamheid	Stootplaten, Ontwerp	Stootplaten dienen op hun plaats gehouden te worden door middel van een dook, die verankerd dient te zijn in het landhoofd.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0817	Civiele Constructies	Vaste Brug, Beweegbare Brug	Circulariteit, Duurzaamheid	Stootplaten, Ontwerp	Stootplaten dienen ontworpen te worden conform RTD 1011 'Eisen stootplaten en stootvloeren' (versie 1.1 d.d 16 juni 2023).	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0818	Civiele Constructies	Vaste Brug, Beweegbare Brug	Veiligheid	Stootplaten, Situering	Overgangsconstructies dienen te worden voorzien van stootplaten.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0819	Civiele Constructies	Vaste Brug, Beweegbare Brug	Veiligheid	Stootplaten, Situering	Stootplaten voor verkeersbruggen dienen minimaal 2 m lang te zijn.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0820	Civiele Constructies	Vaste Brug, Beweegbare Brug	Mobiliteit, Veiligheid	Brug, Ontwerp	Verkeersbelastingen op bruggen dienen te voldoen aan NEN-EN 1991-2 2003.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0821	Civiele Constructies	Vaste Brug, Beweegbare Brug	Duurzaamheid	Brug, Ontwerp	Plasvorming op het brugdek, uitspoeling van de taluds en ophoping van zout dienen met een goede afwatering te worden voorkomen.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0822	Civiele Constructies	Landhoofd, Vaste Brug, Beweegbare Brug	Duurzaamheid, Veiligheid	Brug, Materiaal	Bij het landhoofd dienen overgangsplaten (stootplaten) gebruikt te worden ter voorkoming van zettingsprong.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0824	Civiele Constructies	Vaste Brug, Beweegbare Brug, Leuning	Mobiliteit, Veiligheid	Brug, Materiaal	Bruggen voor voet- en fietsverkeer dienen te zijn voorzien van een leuning 0,25 m buiten het netto profiel.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0825	Civiele Constructies	Vaste Brug, Beweegbare Brug	Mobiliteit, Veiligheid	Brug, Materiaal	Bruggen over doorgaande vaarwegen dienen aan beide zijden van de vaarweg voorzien te zijn van een houten wrijfgording. Tevens dienen beide zijden van de brug en de vaarweg voorzien te zijn van houten remmingswerken.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0826	Civiele Constructies	Vaste Brug, Beweegbare Brug	Veiligheid	Brug, Situering	Er dient rekening te worden gehouden met mantelbuizen (sparingen voor kabels).	B&O en IB		30-11-2023

SYSID-0827	Civiele Constructies	Beweegbare Brug	Mobiliteit, Veiligheid	Brug, Materiaal	Beweegbare kunstwerken dienen voorzien te zijn van bliksemafleiding en aarding.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0828	Civiele Constructies	Vaste Brug, Beweegbare Brug	Veiligheid	Brug, Materiaal	Een stalen kunstwerk dient te zijn voorzien van een aarding indien de weerstand naar aarde meer bedraagt dan 2 Ω.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0829	Civiele Constructies	Beweegbare Brug	Gezondheid	Brug, Algemeen	Het openen en sluiten van kunstwerken dient te gebeuren zonder geluidsoverlast.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0831	Civiele Constructies	Beweegbare Brug	Veiligheid	Scheepvaartsseinen, Materiaal	Bij nieuwbouw of complete vervanging van scheepvaartseinen worden de eisen aangehouden zoals deze zijn omschreven in Hoofdstuk 4 van de 'Richtlijnen Scheepvaarttekens 2023' van Rijkswaterstaat d.d. 1 februari 2023.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0832	Civiele Constructies	Remmingswerk, Geleidewerk	Veiligheid	Remmingswerken, Afmeerwerken, Geleidewerken	Remming-, afmeer- en geleidewerken dienen te voldoen aan de 'Richtlijn Vaarwegen' en NEN normen 5461, 5465, 5468, 5476, 5477, 5480, 5482, 5485, 5491, 5492, 5493 en 5499 en aan de richtlijnen van de commissie vaarwegbeheerders.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0833	Civiele Constructies	Remmingswerk	Veiligheid	Remmingswerken, beveiliging	De beveiliging van remmingswerken dient te voldoen aan de richtlijn voor CEMT-klasse II.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0835	Civiele Constructies, Meubilair	Muur	Duurzaamheid	Schanskorven, Algemeen	Situering, maatvoering, en materiaalgebruik schanskorven dienen in overleg en met goedkeuring van de gemeente te worden bepaald.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0836	Civiele Constructies, Meubilair	Muur	Duurzaamheid	Schanskorven, Ontwerp	Schanskorven mogen niet opengeknipt kunnen worden. Bij schanskorven dient voorkomen te worden dat stenen uit de schanskorf in het water belanden.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0837	Civiele Constructies, Meubilair	Muur	Duurzaamheid	Schanskorven, Materiaal	Bij toepassing van schanskorven als waterkering dienen getrapte, gestapelde compartimenten te worden toegepast.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0839	Civiele Constructies, Water	Waterberging	Klimaatadaptatie	Water, Algemeen	Er dienen voorzieningen opgenomen te worden die zorgdragen voor de doorspoeling van de waterpartijen of die het mogelijk maken om water in te laten in perioden van droogte.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0842	Civiele Constructies	Civiele Constructies	Duurzaamheid	Civiele Kunstwerken, Conserveren, Materiaal	Conservering op staal dient op de volgende wijze te geschieden: - conserveringssystemen op staal totale laagdikte dient 150 micrometer te zijn - voorbehandelen staal: het geheel stralen tot sa 2,5; het geheel voorzien van een primerlaag - verfsysteem op staal tussen- en deklaag: het geheel is een tussenlaag die aansluit op het bestaande verfsysteem; het geheel voorzien van een dekverf die aansluit op het bestaande verfsysteem - laagopbouw in verschillende kleuren. Het geheel dekt en maskeert de ondergrond - verwerking volgens de applicatievoorschriften van de verfleverancier.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0847	Civiele Constructies	Civiele Constructies	Circulariteit, Duurzaamheid	Civiele Kunstwerken, Conserveren, Materiaal	Conservering op hout dient op de volgende wijze te geschieden: - conserveringssystemen op hout totale laagdikte is 150 micrometer - voorbehandelen houten oppervlakken: reiniging en ontvetten van het geheel; het gehele oppervlak mechanisch schuren; 2x geheel gronden met alkyd grondverf Sigma S2U primer of gelijkwaardig - aanbrengen verfsysteem op hout: het geheel 2x afschilderen met een gemodificeerde alkydhars Sigma S2U Gloss of gelijkwaardig product. - verwerking volgens de applicatievoorschriften van de verfleverancier.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0853	Civiele Constructies	Steiger, Vlonder	Sport en Bewegen, Veiligheid	Steigers en vlonders, Maatvoering	Als een steiger of vlonder bedoeld is als kano-overstapplaats dan dient de steiger op maximaal 0,3 m boven de waterlijn aangebracht te worden.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0854	Civiele Constructies	Steiger, Vlonder	Sport en Bewegen, Veiligheid	Steigers en vlonders, Maatvoering	Als een steiger of vlonder bedoeld is als vissteiger dan dient deze op maximaal 1 meter boven het wateroppervlak aangebracht te worden. Voor de signaalfunctie dient enkel een lage knieregel aangebracht te worden.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0855	Civiele Constructies	Steiger, Vlonder, Leuning	Sport en Bewegen, Veiligheid	Steigers en vlonders, Materiaal	Bij steigers en vlonders hoger dan 1meter boven het wateroppervlak dient een leuning te worden toegepast volgens het 'besluit bouwwerken leefomgeving'	B&O en IB	Besluit bouwwerken leefomgeving	01-01-2026
SYSID-0856	Civiele Constructies	Vlonder	Duurzaamheid, Natuur en Biodiversiteit	Steigers en vlonders, Situering	Onder een vlonder dient de bodem te worden afgedekt met bijvoorbeeld geotextiel om groei van (on)kruid door de dekdelen tegen te gaan.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0857	Algemeen	Hondenbeleidsgebied	Gezondheid, Natuur en Biodiversiteit	Honden Uitlaatplekken, Honden Losloopgebieden, Situering	De openbare ruimte dient voorzien te zijn van voldoende openbaar groen (uitlaatplekken) en losloopgebieden (uitrengebieden) voor honden.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0859	Algemeen	Hondenbeleidsgebied	Gezondheid, Sport en Bewegen	Honden Uitlaatplekken, Situering	De uitlaatplekken voor honden dienen bij voorkeur langs de randen van de woonwijk te liggen.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0860	Algemeen, Groen	Hondenbeleidsgebied	Gezondheid, Natuur en Biodiversiteit	Honden Uitlaatplekken, Materiaal, Beplanting	Langs een hondenuitlaatroute dient de beplanting te worden afgestemd op het gebruik. Dit betekent in ieder geval geen giftige beplanting rondom een losloopgebied en rondom een losloopgebied zodanig dichte beplanting dat een hond er niet gemakkelijk tussendoor kan lopen.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0861	Algemeen, Meubilair	Hondenbeleidsgebied, Afvalbak	Gezondheid, Natuur en Biodiversiteit	Honden Uitlaatplekken, Hondenpoepbak, Materiaal	Langs de hondenuitlaatroutes dienen hondenpoepbakken geplaatst te worden.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0862	Algemeen, Meubilair	Hondenbeleidsgebied, Afvalbak	Gezondheid, Natuur en Biodiversiteit	Honden Uitlaatplekken, Honden Losloopgebieden, Hondenpoepbak, Materiaal, voetpaden	De verbindingspaden naar de hondenuitlaatroutes dienen voorzien te worden van hondenpoepbakken.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0864	Algemeen	Hondenbeleidsgebied	Gezondheid, Natuur en Biodiversiteit	Honden Losloopgebieden, Situering	Losloopgebieden dienen zoveel mogelijk te zijn verspreid over de kern. Richtlijn is 3 tot 5 gebieden per kern of wijk.	B&O en IB	nota Opmaat naar gemeentebreed hondenbeleid (2006/107321)	30-11-2023
SYSID-0865	Algemeen	Hondenbeleidsgebied	Gezondheid, Natuur en Biodiversiteit	Honden Losloopgebieden, Situering	Afstemmen van de losloopgebieden van honden op de natuurwaarden dient te worden gedaan met de polderecoloog.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0866	Algemeen	Hondenbeleidsgebied	Natuur en Biodiversiteit, Veiligheid	Honden Losloopgebieden, Ontwerp	Een losloopgebied dient aan de volgende eisen te voldoen: - Is een relatief groot gebied (de hond dient te kunnen uitrennen). - Ligt niet direct langs hoofdwegen en buurtontsluitingswegen (verkeersveiligheid). - Niet in de nabijheid van speelplekken voor kinderen. - Niet in de nabijheid van scholen. - Heeft bij voorkeur een ondergrond van gras. - Zo nodig wordt er een adequate afschermende natuurlijke voorziening gemaakt (haag, waterpartij voor zover ecologische waarden etc). - Houdt rekening met sociale veiligheid, zoals verlichting en overhangend groen.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0868	Algemeen, Spelen	Hondenbeleidsgebied, Speelterrein, Openbare Ruimte	Natuur en Biodiversiteit	Honden Losloopgebieden, Honden Uitlaatplekken, Speelplek, Situering	Er is een evenwichtige verdeling tussen 'honden-groen' en speelgroen.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0869	Algemeen	Hondenbeleidsgebied, APV-bord	Veiligheid	Honden Losloopgebieden, Materiaal	Plekken waar honden niet mogen komen (ook niet aangelijnd) dienen te worden voorzien van een rood bord, zie figuur SYSID-869.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0870	Algemeen, Borden	Hondenbeleidsgebied, APV-bord	Veiligheid	Honden Losloopgebieden, Materiaal	Plekken waar honden los mogen lopen (losloopgebieden) dienen te zijn voorzien van een groen bord, zie figuur SYSID-870.	B&O en IB		30-11-2023

SYSID-0871	Algemeen	Hondenbeleidsgebied	Gezondheid	Honden Losloopgebieden, Situering	Het hondenbeleid gaat uit van 3 tot 5 gebieden per wijk. Deze gebieden dienen van voldoende omvang te zijn zodat de hond goed kan uitrennen.	B&O en IB	nota Opmaat naar gemeentebreed hondenbeleid (2006/107321)	30-11-2023
SYSID-0872	Algemeen	Hondenbeleidsgebied, Afvalbak	Gezondheid	Honden Uitlaatplekken, Materiaal	In de wijken dienen gele hondenpoepbakken te staan. Voor hondenpoepbakken dient een Bammens Capitole of vergelijkbaar te worden gebruikt in gele kleur. Deze bak is voorzien van een afsluitklep en een sticker met daarop weergegeven 'Hondenpoepbak'.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0873	Algemeen	Hondenbeleidsgebied, Afvalbak	Gezondheid, Inclusie	Honden Uitlaatplekken, Materiaal	Bij de plaatsing van de hondenpoepbakken dient rekening te worden gehouden met mensen met een beperking door de bovenkant op een hoogte van 1,00 m te stellen.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0874	Spelen	Speelterrein	Inclusie	Speelplek, Ontwerp	Speellocaties dienen evenredig verdeeld te zijn op blok-, buurt- en wijkniveau, afgestemd op de leeftijdscategorieën 0 t/m 5 jaar, 6 t/m 11 jaar en 12 t/m 18 jaar (kwantiteit) die de jeugd aanspreken en uitdagen tot spel, sport en ontmoeting (kwaliteit).	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0875	Spelen	Speelterrein	Inclusie	Speelplek, Ontwerp	Het huidige én toekomstige (tot tien jaar vooruit) aantal kinderen in de leeftijdscategorie 0 t/m 18 jaar, uitgesplitst naar de leeftijdscategorieën 0 t/m 5 jaar, 6 t/m 11 jaar en 12 t/m 18 jaar, dat binnen een actieradius woont, dient bepalend te zijn voor de hoeveelheid speelruimte, het schaalniveau, de locatie, de doelgroep, de oppervlakte en de inrichting ervan. De tabel SYSID-0875 geeft hiervoor de verplichte normen.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0876	Spelen	Speelterrein	Veiligheid	Speelplek, Ontwerp	Bij het bepalen van de actieradius dient rekening te worden gehouden met belemmerende elementen in de openbare ruimte, zoals een drukke weg, waterafscheiding, erftoegangsweg, etc.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0879	Spelen	Speelterrein	Inclusie	Speelplek, Situering	Wanneer op een speelplek speelvoorzieningen worden geplaatst voor meerdere leeftijdscategorieën, dan dient een goede zonering tussen de leeftijdsgroepen te worden aangebracht. Gecombineerde speelplekken (verschillende leeftijdscategorieën) mogen alleen aangelegd worden indien daar voldoende ruimte voor is.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0880	Spelen	Speelterrein	Sport en Bewegen	Speelplek, Situering	Bij de inrichting van een speelplek dient na te worden gegaan hoe de bespeelbaarheid en speelwaarde vergroot kunnen worden door middel van speelaanleidingen.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0882	Spelen	Speelterrein	Inclusie	Speelvoorziening, Situering	Speelplekken dienen openbaar toegankelijk en zichtbaar te zijn vanuit het oogpunt van algemeen gebruik en (sociale) veiligheid.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0885	Spelen	Speelterrein	Sport en Bewegen	Speelvoorziening, Situering	De speelplekken dienen zo ingericht te zijn dat bij elke speelplek een zitbank en een afvalbak aanwezig zijn.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0886	Spelen	Speelterrein	Sport en Bewegen	Speelvoorziening, Situering	Speelplekken dienen divers te zijn door afwisseling in speelvoorzieningen, speelaanleidingen, kleur, vorm en materiaal, bieden verschillende spelvormen (zoals bewegingsspel, constructiespel, rollenspel, regel- en wedstrijdspel). Daarnaast mogen nooit twee dezelfde spelvormen op één speelplek geplaatst worden.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0887	Spelen	Speelterrein	Sport en Bewegen	Speelvoorziening, Situering	De speelplekken dienen zo ingericht te zijn dat zij uitnodigen tot samenspel.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0888	Spelen	Speelterrein	Gezondheid	Speelvoorziening, Situering	Op speelplekken mogen geen watertoestellen of zandbakken worden toegepast.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0889	Spelen	Speelterrein	Klimaatadaptatie	Speelvoorziening, Situering	Bij de aanleg van ondergronden van speelplekken dient rekening gehouden te worden met een goede afwatering met voldoende verhang en/of waterdoorlatendheid.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0890	Spelen	Speelterrein	Veiligheid	Speelvoorziening, Ontwerp	Speelplekken, speelvoorzieningen en veiligheidsondergronden dienen te voldoen aan de wettelijke veiligheidseisen conform het 'Warenwetbesluit Attractie- en Speeltoestellen' (WAS 1996 + latere wijzigingen) en NEN-EN 1176 en NEN-EN 1177:2018+C1:2019.			30-11-2023
SYSID-0892	Spelen	Speelterrein	Mobiliteit	Speelvoorziening, Ontwerp	Er dient rekening te worden gehouden met de verkeersveiligheid op de speelplek en op de routes naar de plek van de speelvoorziening toe.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0893	Spelen	Speelterrein	Mobiliteit	Speelvoorziening, Maatvoering	In- en uitgangen van een speelplek dienen zo veel mogelijk aan die zijde van de speelplek te worden waar de verkeersintensiteit het laagst is.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0894	Spelen, Verkeer	Speelterrein, Parkeervoorziening	Mobiliteit	Speelvoorziening, Situering	Parkeerplaatsen mogen niet langs een speelplek gerealiseerd worden.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0895	Spelen, Sport, Meubilair	Speelterrein, Sportveld, Hek	Veiligheid	Speelvoorziening, Materiaal	Speel- en sportplekken dienen afgeschermd te zijn van verkeer en open water door middel van een spijlenhekwerk (kleur zwart RAL 9005; spijlenafstand 10 centimeter).	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0896	Spelen, Water	Oeverzone, Speelterrein	Veiligheid	Speelvoorziening, Materiaal	Oevers dienen veilig gemaakt te worden voor kinderen door middel van een hek of brede plasberm. Bij ondiepe plassen dient het water juist een (onderdeel van het) speelelement te zijn.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0897	Spelen, Meubilair	Speelterrein, Hek	Veiligheid	Speelvoorziening, Materiaal	Indien een hek rondom een speelplek wordt toegepast, dan dienen twee in-/uitgangen gecreëerd te worden in verband met veiligheid (nooduitgang).	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0899	Spelen	Speelterrein	Veiligheid	Speelplek, Materiaal	Op traditionele speelplekken (d.w.z. niet zijnde natuurlijke speelplekken) dienen speelvoorzieningen uit hout en/of kunststof te bestaan, eventueel met onderdelen van staal/metaal.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0900	Spelen	Speelterrein, Speeltoestel	Veiligheid	Speelplek, Materiaal	Op natuurlijke speelplekken dienen speelvoorzieningen voor het grootste deel uit hout te bestaan en een natuurlijke en zo min mogelijk gecultiveerde uitstraling te hebben. Daarnaast bevatten ze geen felle, onnatuurlijke kleuren, nauwelijks tot geen zichtbare kunststof onderdelen (m.u.v. functionele onderdelen zoals netten, koorden, etc.) en nauwelijks tot geen zichtbare metalen onderdelen (m.u.v. functionele onderdelen zoals kettingen, lagers, etc.).	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0902	Spelen	Speelterrein	Veiligheid, Mobiliteit	Speelvoorziening, Situering	Speelplekken dienen langs straten met zo weinig mogelijk verkeer aangelegd te worden en alleen langs straten met uitsluitend bestemmingsverkeer. Ook bepaalde erftoegangswegen kunnen door verkeersdrukte ongeschikt zijn.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0906	Spelen, Meubilair	Speelterrein, Speeltoestel, Zitelement	Veiligheid	Speelvoorziening, Situering	Speelvoorzieningen mogen niet te dicht bij achtertuinen, schuttingen, erfgrenzen of ramen worden geplaatst in verband met mogelijke hinder.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0908	Spelen, Kabels en Leidingen	Speelterrein, Bodem	Veiligheid, Duurzaamheid	Speelplek, Ontwerp	Er mogen geen kabels en leidingen onder speelplekken worden gelegd.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0914	Spelen, Groen	Speelterrein, Gras, Hek	Veiligheid, Duurzaamheid	Speelplek, Hek, Algemeen	Speelplekken en speelvoorzieningen dienen bereikbaar te zijn voor onderhoud. Bij het toepassen van hekken dient het hek een opening van minimaal 2,5 meter breed te hebben ten behoeve van onderhoudsmaterieel.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0920	Spelen, Groen, Riolering	Speelterrein, Drainagestelsel	Veiligheid, Duurzaamheid	Speelplek, Algemeen	Gazons op speelplekken dienen gedraineerd te worden om gebruik mogelijk te houden en slijtage van de mat tegen te gaan.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0922	Spelen	Speelterrein	Veiligheid	Speelplek, Algemeen	Het graszaadmengsel voor speelplekken dient speel- en recreatiegras te zijn.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0923	Spelen, Borden	Speelterrein, APV-bord	Veiligheid	Speelplek, Algemeen	Speelplekken dienen voorzien te zijn van borden 'verboden voor honden'.	B&O en IB		30-11-2023

SYSID-0927	Spelen, Meubilair	Speelterrein, Hek	Veiligheid	Speelvoorziening, Hek, Materiaal	Bij een trapveld/basketbalveld dient aan de beide korte zijden (de zijden van de doelen) ballenvangers van dubbelstaafshekwerk van minimaal 4 m hoog te worden geplaatst.	B&O en IB		01-01-2026
SYSID-0928	Spelen, Meubilair	Speelterrein, Zitelement	Duurzaamheid	Speelvoorziening, Materiaal	Zitbanken bij een speelplek dienen aan de volgende eisen te voldoen: - Type 'Siësta', leverancier VelopA (of gelijkwaardig); - Liggers hardhout FSC-keurmerk - Ondergronds verankerd.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0929	Spelen, Meubilair	Speelterrein, Afvalbak	Duurzaamheid, Gezondheid	Speelvoorziening, Materiaal	Afvalbakken bij een speelplek dienen aan de volgende eisen te voldoen: - Type Bammens Capitole; - Kleur bak zwart RAL 9005; - Thermisch verzinkte staanders in gras of betonvoet onder MV in verharding (of gelijkwaardig).	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0930	Spelen, Groen	Speelterrein, Planten	Natuur en Biodiversiteit, Veiligheid	Speelvoorziening, Materiaal, Groen	Struiken met doornen of giftige planten en bessen mogen niet bij speelplekken geplaatst worden. Tevens mogen geen eiken geplant worden bij speelplekken in verband met de eikenprocessierupsen.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0931	Spelen	Speeltoestel	Duurzaamheid	Speelvoorziening, Materiaal	Houten toestellen dienen het FSC-certificaat te hebben.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0935	Spelen	Speeltoestel, Opvangzone, Speelterrein	Veiligheid	Valondergronden, Materiaal	Gras als veiligheidsondergrond mag worden toegepast bij toestellen tot maximaal 1,0 meter valhoogte. Vanwege kleigrond in Haarlemmermeer wijkt dit af van de landelijke richtlijn van 1,5 meter.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0936	Spelen	Speeltoestel, Opvangzone, Speelterrein	Veiligheid	Valondergronden, Materiaal	Valondergronden dienen te bestaan uit kunstgras en/of rubber tegels.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0937	Spelen	Speeltoestel, Opvangzone, Speelterrein	Veiligheid	Valondergronden, Materiaal	Valondergronden in gras onder toestellen met een gedwongen beweging, zoals bijvoorbeeld schommels, glijbanen en draaitoestellen, dienen altijd te bestaan uit kunstgras (in verband met slijtage aan de grasmat).	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0938	Spelen	Speeltoestel, Opvangzone, Speelterrein	Duurzaamheid, Veiligheid	Valondergronden, Materiaal	Rubberen tegels dienen gemaakt te zijn van een materiaal met een langere levensduur, bij voorkeur natuurrubber. Tegels van gerecyclede autobanden die PAK's bevatten mogen niet gebruikt worden.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0939	Spelen	Speeltoestel, Opvangzone, Speelterrein	Duurzaamheid, Veiligheid	Speelvoorziening, Materiaal, valondergronden	Rubbertegels dienen aan de volgende eisen te voldoen: niet zwart, slijt- en kleurvast, voorzien van vellingkant, 50cmx50cm maatvast, maximale afwijking 1 mm, fabrikant Technoah BV (of gelijkwaardig).	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0940	Spelen	Speeltoestel, Opvangzone, Speelterrein	Veiligheid	Valondergronden, Materiaal	Rubbertegels dienen zoveel mogelijk in halfsteensverband aangebracht te worden op een ondervloer van betontegels 30x30 cm op zand. Rubbertegels dienen verlijmd te worden op de betontegelvloer én de tegels dienen onderling verlijmd te worden langs de zijden zonder pen-gat verbinding.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0941	Spelen	Speeltoestel, Opvangzone, Speelterrein, Bodem	Veiligheid	Valondergronden, Materiaal	Kunstgras dient te worden geleverd in het type Outdoor safetygrass van leverancier DNA trading (of gelijkwaardig). Deze dient aangebracht te worden op een zandcunet en voorzien te zijn van drainage.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0942	Spelen	Speeltoestel, Opvangzone, Speelterrein	Veiligheid	Valondergronden, Materiaal	Verharding mag worden toegepast bij toestellen tot 60 cm valhoogte zonder gedwongen beweging.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0943	Spelen	Speeltoestel, Opvangzone, Speelterrein	Veiligheid	Valondergronden, Materiaal	Bij de opsluiting van verharding en veiligheidsondergronden dienen betonbanden 10/20 te worden toegepast.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0945	Sport	Sportveld	Duurzaamheid, Sport en Bewegen	Trap- en Sportvelden, Materiaal	Materiaalgebruik voor sportvoorzieningen dient te worden toegepast conform het 'Handboek Sportaccommodaties' van de NOC*NSF.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0946	Spelen, Sport	Speelterrein, Sportveld	Sport en Bewegen	Trap- en Sportvelden, Materiaal	Ondergronden van trap- en sportvelden dienen te worden gerealiseerd in kunstgras of asfalt. Grastrapvelden mogen niet worden aanlegd.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0947	Spelen, Sport	Speeltoestel, Speelterrein, Sportveld	Sport en Bewegen	Trap- en Sportvelden, Materiaal	Ondergronden bij skatebanen, skateparken en skatepools dienen te bestaan uit glad beton of asfalt.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0948	Sport, Spelen	Sportveld, Speelterrein, Band	Sport en Bewegen	Trap- en Sportvelden, Materiaal	Bij de volgende kunstgrastoepassingen zijn onderstaande kantopsluitingen vereist in verband met de maaibaarheid: - Trapveld (kunstgras) en veiligheidsondergrond (kunstgras) in gras: opsluiting kunstgras door middel van betonband 10/20 langs buitenzijde + betontegels 40x60 cm langs de buitenzijde. - Trapveld in gras met hek: opsluiting kunstgras door middel van betonband 10/20 langs buitenzijde + betontegels 40x60 midden onder het hek. - Veiligheidsondergrond op speelplek in gras met meerdere toestellen: opsluiting kunstgras met balkje aan binnenzijde + betonband 10/20 langs buitenzijde. - Veiligheidsondergrond onder speelvoorziening in gras: opsluiting kunstgras met hardhouten balkje verlijmd aan binnenzijde. - Doelgebied inclusief doel in gras: opsluiting kunstgras met hardhouten balkje verlijmd aan binnenzijde.			30-11-2023
SYSID-0950	Sport, Spelen	Sportveld, Speelterrein, Hek	Sport en Bewegen	Trap- en Sportvelden, Materiaal	Onder de ballenvangers dient een aaneengesloten rand van betontegels (40x60 cm) op een zandcunet te worden aangebracht.			30-11-2023
SYSID-0951	Sport, Spelen	Sportveld, Speelterrein, Sporttoestel	Sport en Bewegen	Trap- en Sportvelden, Materiaal	Bij tafeltennistafels en pannavelden dient een verharde ondergrond van grijze betontegels 30 cm x 30 cm te worden toegepast.			30-11-2023
SYSID-0981	Borden	Verkeersbord	Mobiliteit	Straatnaamborden en Lokale Bewegwijzeringsborden, Situering	Straatnaamborden dienen langs polderwegen en langs alle wegen in de bebouwde kom te worden geplaatst, aan het begin/eind van iedere weg en op tussenliggende kruispunten.			30-11-2023
SYSID-0984	Borden	Verkeersbord	Mobiliteit	Verkeersborden, Overige Bebording, Bewegwijzering, Situering	Bebording dient te voldoen aan CROW 'Richtlijn bewegwijzering'.			30-11-2023
SYSID-0993	Borden	Verkeersbord	Mobiliteit	Verkeersborden, Overige Bebording, Bewegwijzering, Situering	De plaatsing van bebording dient te voldoen aan CROW 'ASVV'.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0998	Borden	Verkeersbord	Mobiliteit	Straatnaamborden en Lokale Bewegwijzeringsborden, Algemeen	Voor bewegwijzering dient te worden aangesloten op de gemeentelijke bewegwijzeringsplannen.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-0999	Borden	Informatiebord, Reclamebord	Mobiliteit	Straatnaamborden en Lokale Bewegwijzeringsborden, Algemeen	Als verwijsborden naar bedrijven op bedrijventerreinen worden geplaatst, dienen deze te voldoen aan het gemeentelijk reclamebeleid en de 'Algemene Plaatselijke Verordening'.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-1000	Spelen, Meubilair	Hek, Speelterrein	Veiligheid	Speelplek, Materiaal	Speelplekken met als ondergrond gras dienen fysiek afgescheiden te worden door middel van een hek, zodat honden deze plek niet kunnen betreden.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-1001	Borden	Verkeersbord	Mobiliteit, Veiligheid	Bebouwde komgrens, Ontwerp	Bij nieuwbouw van woningen of bedrijven aan de rand van stad of dorp dient de bebouwde komgrens te worden aangepast middels een komgrensbesluit, een verkeersbesluit en de juiste bebording.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-1014	Meubilair	Zitelement	Inclusie, Klimaatadaptatie	Banken, Situering	In een gebied dienen banken zodanig te worden geplaatst dat er sprake is van afwisseling, d.w.z. er dient er een keuze mogelijk te zijn voor een bank in de zon, een bank in de schaduw en/of een bank die beschut staan.	B&O en IB		30-11-2023

SYSID-1016	Meubilair	Zitelement	Beheer	Banken, Situering	Banken dienen in verharding te staan, waarbij tenminste aan 1 zijde (zijkant of voorkant) het verharde oppervlak minimaal 1,50 m breed is.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-1020	Meubilair	Hek	Veiligheid	Hek, Ontwerp	Hekken in de buurt van kruispunten dienen transparant en beperkt van hoogte te zijn, zodat ze het zicht vanaf het kruispunt en naar het kruispunt toe niet belemmeren.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-1021	Meubilair	Hek	Beheer	Hek, Materiaal	Als een hek op de grens tussen verharding, gras en/of beplanting moet worden geplaatst, dient de plaatsing zodanig te zijn dat het hek zo min mogelijk hinder oplevert voor de onderhoudswerkzaamheden aan de aangrenzende verharding, gras en/of beplanting ('beheerbewust ontwerpen').	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-1022	Meubilair	Hek, Zitelement	Inclusie	Hek, Maatvoering	De doorgang in een hek dient voldoende breed te zijn voor kinderwagens en rolstoelen en te zijn aangepast op het onderhoudsmaterieel dat de doorgang gebruikt.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-1024	Meubilair	Fietsparkeervoorziening	Mobiliteit	Fietsnieten, Ontwerp	Fietsnieten dienen te voldoen aan CROW 'ASVV'.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-1026	Meubilair	Fietsparkeervoorziening	Mobiliteit	Fietsnieten, Situering	Waar fietsnieten staan mogen geen paaltjes geplaatst worden (ter voorkoming van verrommeling van de openbare ruimte).	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-1028	Meubilair	Afvalbak	Gezondheid	Afvalbak, Situering	Straatprullenbakken dienen bereikbaar te zijn voor het legen.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-1029	Meubilair	Afvalbak	Gezondheid	Afvalbak, Situering	Op de volgende locaties dient een prullenbak te worden geplaatst: a) naast bankjes (Stem de hoeveelheid bakken af op de locatie); b) naast bushokjes (abri's); c) bij speelplekken en trapvelden; d) bij JOP's/skatebanen; e) bij pinautomaten; f) bij in- en uitgangen van overdekte winkelcentra/supermarkten. Hier mag van worden afgeweken als op korte afstand reeds een straatprullenbak aanwezig is.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-1030	Meubilair	Afvalbak	Gezondheid, Inclusie	Afvalbak, Maatvoering	Voor winkelcentra geldt dat straatprullenbakken langs de looproute op een passieve looproute van 30,00 tot 70,00 m dienen worden te geplaatst en op een actieve looproute maximaal 25,00 m. De passieve loopafstand is de afstand naar de afvalbak die op de door de gebruiker gevolgde route ligt. De actieve loopafstand is de extra afstand die afgelegd moet worden om bij de afvalbak te komen.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-1031	Meubilair	Poller	Veiligheid	Paaltjes, Ontwerp	Wanneer dynamische afsluitingen en/of selectieve toegang wordt overwogen dient CROW 'Selectieve toegang en doseren' te worden toegepast.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-1033	Meubilair	Oplaadpaal	Mobiliteit	E-laadpalen, Ontwerp	Vooruitlopend op beleid voor E-laadpalen gelden de volgende gemeentelijke richtlijnen: - Alleen bestaande parkeerplaatsen worden aangewezen als plaats om te laden (geen nieuwe parkeerplaatsen creëren). - Bij overmatige parkeerdruk wordt de aanvraag afgewezen. - Aanvragers die op eigen terrein kunnen parkeren en derhalve zelf een voorziening kunnen creëren, krijgen een lagere prioriteit. - Daar waar betaald parkeren of blauwe zone is, blijft dit in stand (m.a.w. tijdens laden betaalt men parkeergeld / is een parkeerschijf vereist). - Aanvragen voor een laadpunt op minder dan 300 m van een ander laadpunt worden niet in behandeling genomen. - De maximale afstand tussen het adres van de aanvrager en de laadpaal is 150 meter. Lukt het binnen die afstand niet om een geschikte locatie te vinden dan wordt de aanvraag afgewezen.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-1041	Borden	Verkeersbord	Mobiliteit	Bebording, Algemeen	De bebakening dient te voldoen aan NEN 1772+C1:2014 en NEN 3381:2020.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-1044	Borden	Verkeersbord	Mobiliteit	Bebording, Algemeen	Borden dienen minimaal te voldoen aan reflectieklasse III.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-1045	Borden	Paal	Duurzaamheid, Mobiliteit	Bebording, Algemeen	Palen dienen vandalismebestendig en onderhoudsvriendelijk te zijn. Standaard dienen thermisch verzinkte buispalen van 76 mm te worden gebruikt, in diverse lengtes, voorzien van een vast kruis en dichte kop (geen dop). Flessenhalspalen mogen niet worden gebruikt.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-1046	Borden	Verkeersbord, Paal	Duurzaamheid	Bebording, Algemeen	Bordbeugels dienen van aluminium te zijn. Verschillende types zijn mogelijk.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-1047	Borden	Verkeersbord, Paal	Duurzaamheid	Bebording, Algemeen	Bevestigingsmaterialen voor bebording dienen roestvrij te zijn, zoals klemband, sluitklemmen, etc.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-1048	Borden	Verkeersbord, Paal	Duurzaamheid	Plaatsnaamborden, Materiaal	Voor plaatsnaamborden dient het type Haarlemmermeer 'frame' te worden toegepast, van Hoekstra verkeersmaterialen Nieuw Vennep	B&O en IB		01-01-2026
SYSID-1049	Borden	Verkeersbord	Duurzaamheid	Plaatsnaamborden, Materiaal	Plaatsnaamborden met zogenaamde 'verticale schrikplanken' mogen niet worden toegepast.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-1054	Borden	Verkeersbord	Duurzaamheid	Straatnaamborden en Lokale Bewegwijzeringsborden, Ontwerp	Straatnaamborden dienen - te voldoen aan NEN 1772+C1:2014; - te zijn voorzien van een aluminium kokerprofiel met blanke eindkap; - te voldoen aan reflectieklasse III - dubbelzijdige borden te zijn. Enkelzijdige straatnaamborden dienen een dubbel omgezette rand te hebben; - Waar mogelijk te worden geïntegreerd met overige straatmeubilair.	B&O en IB		01-01-2026
SYSID-1070	Wegen, Verkeer	Weg, Rijbaan, Wegberm, Fundering	Mobiliteit	Grasbetontegels, Fundering, Materiaal	Indien grasbetonstenen als bermverharding worden toegepast dient hier altijd fundering onder te worden aangebracht.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-1071	Meubilair, Algemeen, Spelen	Speeltoestel	Duurzaamheid	Straatmeubilair, Materiaal	Materialen voor straatmeubilair en speeltoestellen dienen onderhoudsarm en ongevoelig te zijn voor vandalisme. Onderhoudsarm houdt in dat de materialen bestand zijn tegen klimatologische omstandigheden en algengroei.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-1074	Meubilair	Fietsparkeervoorziening	Mobiliteit	Straatmeubilair, Materiaal	In plaats van fietsklemmen dienen fietsnieten te worden gebruikt in de directe nabijheid van attracties, zoals winkels, voorzieningen, etc.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-1075	Meubilair, Spelen	Speeltoestel, Meubilair	Duurzaamheid, Circulariteit	Straatmeubilair, Materiaal	Voor straatmeubilair waarvan meer dan 5 % van de massa van het eindproduct uit kunststoffen bestaat, dient van de totale hoeveelheid kunststoffen tenminste 90% (gewichtsprocenten binnen een product) gerecycled materiaal te zijn. Voor straatmeubilair is dit post-consumer materiaal, bij speeltoestellen mag ook pre-consumer materiaal gebruikt worden. Post-consumer wil zeggen dat het de fabriek waar het kunststof wordt geproduceerd heeft verlaten. Bij pre-consumer is d niet het geval (bijvoorbeeld snijafval bij de productie).	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-1076	Meubilair	Meubilair	Duurzaamheid, Circulariteit	Straatmeubilair, Materiaal	Verduurzaamd hout mag niet gebruikt worden. Onderdelen van hout zijn niet behandeld met op koperverbindingen gebaseerde verduurzamingsmiddelen.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-1077	Meubilair	Meubilair	Duurzaamheid, Circulariteit	Straatmeubilair, Materiaal	Kunststoffen onderdelen met een gewicht groter dan of gelijk aan 25 gram en een (voor markering) beschikbaar oppervlak van minstens 2 cm2 dienen zichtbaar te worden gemarkeerd met een symbool of afkorting zoals beschreven in NEN-EN-ISO 11469 of NEN-EN-ISO 1043. Uitgezonderd zijn onderdelen waarvan de markering vanwege technische redenen niet mogelijk is.	B&O en IB		30-11-2023

SYSID-1078	Meubilair	Meubilair	Duurzaamheid, Circulariteit	Straatmeubilair, Materiaal	Het VOS-gehalte (exclusief water) voor verfsoorten met een spreidend vermogen van ten minste 15 m2/l en voor vernissen die worden toegepast op hout, dient maximaal 250 g/l (met een dekkracht van 98%) te bedragen. Voor overige verfproducten (vernissen, houtbeitsen, vloercoatings, vloerverven en verwante producten) is dat maximaal 180 g/l. Een vluchtige organische stof (VOS) is een organische verbinding die, onder normale druk, een kookpunt (of beginkookpunt) heeft dat lager is dan of gelijk aan 250 ºC. Producten met het Europees Ecolabel voor verven en vernissen voldoen aan deze norm.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-1079	Meubilair	Meubilair	Duurzaamheid, Circulariteit	Straatmeubilair, Materiaal	Toekomstig hergebruik van straatmeubilair dient mogelijk te worden gemaakt door het principe “cradle-to-cradle” te onderzoeken (toepassen indien technisch en financieel haalbaar). De gebruikte materialen kunnen aan het eind van de levensfase van het product gerecycled worden zonder hun oorspronkelijke kwaliteit te verliezen. Met oorspronkelijke kwaliteit wordt bedoeld dat het materiaal na afloop van de levensduur van het product voor dezelfde doelen kan worden gebruikt als voordat het in het product werd verwerkt.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-1080	Meubilair	Meubilair	Duurzaamheid, Circulariteit	Straatmeubilair, Materiaal	Indien “cradle-to-cradle” straatmeubilair wordt toegepast dient de aanwezigheid van alle materialen die in het product zijn verwerkt geïnventariseerd te zijn en onderscheiden naar componenten uit de technische en uit de biologische kringloop. Indien zowel componenten uit de technische als de biologische kringloop zijn gebruikt, dienen deze van elkaar te scheiden zijn, zonder dat daarvoor gebruik hoeft worden gemaakt van aanvullende stoffen of materialen die niet in het proces kunnen worden hergebruikt.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-1081	Meubilair	Afvalbak	Duurzaamheid, Gezondheid	Afvalbak, Materiaal	In de gemeente Haarlemmermeer is gekozen voor een zwart gekleurde straatprullenbak (Merk Bammens, type Capitole of vergelijkbaar, RAL kleur 9005) van 50 liter	B&O en IB		01-01-2026
SYSID-1082	Meubilair	Afvalbak	Duurzaamheid, Gezondheid	Afvalbak, Materiaal	Indien grotere straatprullenbakken nodig zijn, dan dient een dubbele afvalbak met een inhoud van 100 liter te worden toegepast.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-1083	Meubilair	Afvalbak	Gezondheid, Inclusie	Afvalbak, Situering	De straatprullenbak dient bereikbaar te zijn voor mensen met een beperking door de bovenkant op een hoogte van 1,00 m hoogte te stellen.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-1084	Meubilair	Afvalbak	Duurzaamheid, Gezondheid	Hondenpoepbak, Materiaal	Voor hondenpoepbakken dient een Bammens Capitole of vergelijkbaar te worden gebruikt in een gele kleur. Deze bak dient te zijn voorzien van een afsluitklep en een sticker met daarop weergegeven ‘Hondenpoepbak’, zie figuur SYSID-1084.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-1087	Meubilair	Paal	Veiligheid	Paaltjes, Situering	Voor nood- en hulpdiensten is het van belang dat paaltjes bij nood snel verwijderd kunnen worden. Het toepassen van een standaardsleutel dient te worden overlegd met de gemeente en hulpdiensten. Klappalen mogen niet worden toegepast.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-1088	Meubilair	Paal	Veiligheid	Paaltjes, Situering	Bij uitneembare palen dient een apart blok naast het pad geplaatst te worden waar de paal op gezet kan worden tijdens de winterperiode.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-1090	Meubilair	Hek	Veiligheid	Hek, Materiaal	Hekken dienen te voldoen aan de volgende eisen: •Spijlenhekwerk type Vesta C (of vergelijkbaar); •Opgestelde hoogte ± 100cm; •Staanders vierkant 60, ± 80 cm in de grond; •Geplaatst en aangestort met beton; •Vlakvulling d.m.v. spijlenelementen met vlakke boven- en onderregel en verticaal gelaste ø 26 spijlen, hart op hart 100mm; •Staander – vakverbinding is blind uitgevoerd; •Geheel in kleur RAL 9005 zwart of RAL 6009.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-1094	Verkeersregelinstallaties	VRI-netwerk	Mobiliteit, Veiligheid	Verkeersregelinstallatie, Ontwerp	Nieuw te plaatsen en om te bouwen verkeersregelinstallaties dienen te voldoen aan de 'Regeling Verkeerslichten' en de functionele specificaties zoals opgesteld door de gemeente Haarlemmermeer. De drie gemeentelijke documenten zijn: -'Functionele specificatie verkeersregelprogramma gemeente Haarlemmermeer; -'Programma van Eisen verkeersregelinstallaties gemeente Haarlemmermeer; -'Testprotocollen verkeersregelinstallaties gemeente Haarlemmermeer .	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-1095	Verkeersregelinstallaties, Civiele Constructies	VRI-netwerk, Beweegbare Brug	Mobiliteit, Veiligheid	Verkeersregelinstallatie, Situering	Indien sprake is van een verkeersregelinstallatie ter plaatse van een kruispunt waarin zich een beweegbare brug bevindt, dan dient de regeling van de brug te worden gekoppeld aan de verkeersregelinstallatie en dient een brugingreep in het verkeersregelprogramma te worden geïmplementeerd.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-1096	Verkeer, Wegen	Weg, Rijbaan, Fietspad, Kruispunt, Wegmarkering	Duurzaamheid, Mobiliteit	Markering, Materiaal	Op asfalt en betonverhardingen dient de markering in thermoplast te worden uitgevoerd.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-1097	Verkeer, Wegen	Weg, Rijbaan, Fietspad, Kruispunt, Wegmarkering	Mobiliteit	Markering, Materiaal	Markeringen in een elementenverharding dienen te worden meegestraat, met uitzondering van aslijnen in keperverband. Op elementenverharding mogen geen markeringen worden aangebracht met wegenverf of thermoplast.	B&O en IB		01-01-2026
SYSID-1098	Verkeer	Halteplaats	Mobiliteit	Bushalte, Maatvoering	De maatvoering van bushaltes dient te voldoen aan de richtlijn uit het figuur SYSID-1098.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-1099	Wegen, Verkeer, Meubilair	Afvalbak, Halteplaats, Fietsparkeervoorziening	Mobiliteit	Bushalte, Materiaal	Bij OV haltes dienen een prullenbak kwalitatieve fietsenstallingen (fietsparkeur of vergelijkbaar) worden geplaatst.	B&O en IB		01-01-2026
SYSID-1100	Meubilair, Kabels en Leidingen, Verkeer	Voedingskabel, Abri, Halteplaats	Mobiliteit	Bushalte, Ontwerp	De bushalte dient te zijn voorzien van stroom ten behoeve van de abri.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-1101	Wegen, Verkeer	Voetpad	Mobiliteit	Trottoirs, Maatvoering	De breedte van voetpaden en trottoirs dient te zijn afgestemd op de gebruikerseisen, zowel ondergronds als bovengronds (denk aan groen, kabels en leidingen en openbare verlichting).	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-1102	Wegen, Verkeer	Verkeersdrempel	Mobiliteit, Veiligheid	Drempel, Plateaus, Materiaal	Voor materialisering van drempels dient het keuzeschema drempels verhardingen te worden gebruikt, zie figuur SYSID-1102.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-1103	Wegen, Verkeer	Verkeersdrempel, Wegmarkering	Mobiliteit, Veiligheid	Drempel, Plateaus, Materiaal	De hellingen van drempels en plateaus dienen te worden voorzien van witte taludmarkering op een achtergrond in een donkere kleur (zwart, donkergrijs, donkerbruin of donkerrood) zodat de strepen voldoende opvallen. Zie CROW richtlijn drempels, plateaus en uitritten (figuur 18)	B&O en IB		01-01-2026
SYSID-1104	Wegen, Verkeer	Verkeersdrempel	Mobiliteit, Veiligheid	Drempel, Plateaus, Materiaal	Verkeersdrempels dienen te worden uitgevoerd in een van de volgende materialen: - SVT 22.2-1 (Bo-Kol Gebied); - Gestraat profiel conform CROW 'Richtlijn drempels, plateaus en uitritten'; - Asfalt.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-1105	Wegen, Verkeer	Fietspad, Voetpad, Halfverharding	Mobiliteit	Verharding, Materiaal	Halfverharding mag niet worden toegepast, met uitzondering van paden in extensief te beheren recreatiegebieden, mits de halfverharding waterdoorlatend en niet stuivend is en geen staalslakken bevat.	B&O en IB		01-01-2026
SYSID-1106	Wegen, Verkeer	Parkeervoorziening	Mobiliteit	Parkeren, Maatvoering	Bij langsparkeren langs een plantsoen dient tussen de parkeerplaats en het plantsoen een uitstapstrook van minimaal 0,40 m opgenomen te worden, zie figuur SYSID-1275.	B&O en IB		30-11-2023

SYSID-1107	Wegen, Verkeer	Weg, Rijbaan, Fietspad, Voetpad, Kruispunt, Parkeervoorziening	Mobiliteit	Fundering, Materiaal	De volgende materialen mogen niet als fundatiemateriaal worden toegepast: - AVI bodemas (inclusief gewassen AVI bodemas) - Hoogovenslakken - Immobilisaat.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-1108	Wegen, Verkeer, Algemeen	Weg, Rijbaan, Fietspad, Voetpad, Kruispunt, Parkeervoorziening	Mobiliteit	Bestrating, Ontwerp	Elementenverharding dient altijd te worden voorzien van een kantopsluiting.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-1109	Wegen, Verkeer	Weg, Rijbaan	Mobiliteit	Recreatiegebied, Ontwerp	De recreatieve verbindingen voor wandelen en fietsen, vanuit de woonwijken naar aangrenzende groengebieden, dienen om de maximaal 500 m afstand gerealiseerd te worden.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-1111	Wegen, Verkeer	Weg, Rijbaan, Fietspad, Voetpad, Kruispunt, Fundering	Mobiliteit	Wegen, Materiaal	Bij constructies dienen de materialen conform de 'Materiaallijst verharding', zie tabel SYSID-1111, te worden gebruikt.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-1112	Wegen, Verkeer	Weg, Rijbaan, Fietspad, Voetpad, Kruispunt, Fundering	Duurzaamheid, Mobiliteit	Wegen, Fundering, Materiaal	Constructies van wegen dienen te voldoen aan de standaard verhardingsconstructies in tabel SYSID-1112.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-1113	Wegen, Verkeer	Voetpad, Fietspad, Weg, Rijbaan, Band	Duurzaamheid, Mobiliteit	Wegen, Materiaal	Voor wandelpaden dienen trottoir-/opsluitbanden van minimaal 100mm breed en 200mm hoog te worden toegepast. Voor rijbanen en fietspaden dienen trottoir-/opsluitbanden van minimaal 150mm breed en 250mm hoog te worden toegepast. Bij hoogteverschil tussen fietspad en voetpad moeten vergevingsgezinde banden worden toegepast.	B&O en IB		01-01-2026
SYSID-1114	Wegen, Verkeer	Weg, Rijbaan, Voetpad, Fietspad, Kruispunt, Wegmarkering	Circulariteit, Duurzaamheid	Wegen, Materiaal	Gebruikte verhardingsmaterialen dienen te beschikken over een lange levensduur en te voldoen aan het principe van 'cradle-to-cradle'.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-1115	Wegen, Verkeer	Weg, Rijbaan, Voetpad, Fietspad, Kruispunt	Circulariteit, Duurzaamheid	Wegen, Materiaal	De kwaliteitsbepaling van de te leveren materialen (inclusief beton) dient te zijn conform CROW 'Standaard RAW Bepalingen'.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-1116	Wegen, Verkeer	Weg, Rijbaan, Voetpad, Fietspad, Kruispunt	Circulariteit, Duurzaamheid	Wegen, Materiaal	Verhardingsmaterialen dienen kleurvast te zijn.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-1117	Wegen, Verkeer	Weg, Rijbaan, Voetpad, Fietspad, Kruispunt, Wegmarkering	Circulariteit, Duurzaamheid	Wegen, Materiaal	In elementenverhardingen dienen kleurechte markeringen (verkeersstenen) te worden gebruikt.	B&O en IB		01-01-2026
SYSID-1118	Wegen, Verkeer, Algemeen	Openbare Ruimte, Voetpad	Duurzaamheid	Wegen, Materiaal	Op plaatsen waar geen publiek wordt verwacht mag geen verharding worden aangebracht. Op plaatsen waar weinig publiek wordt verwacht dient een goed sluitende verharding met weinig voegen te worden toegepast.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-1120	Wegen, Verkeer	Fietspad, Voetpad, Kruispunt, Halfverharding, Verkeersdrempel, Parkeervoorziening	Circulariteit, Duurzaamheid	Wegen, Materiaal	Bij nieuwe aanleg of reconstructie dient de constructie van de weg zodanig te worden uitgevoerd dat minstens de levensduur behaald wordt die in de tabel SYSID-1120 is aangegeven.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-1121	Wegen, Verkeer	Weg, Rijbaan, Fundering	Duurzaamheid, Mobiliteit	Verkeersbelasting, Fundering, Ontwerp	Bij de wegfundering dienen de uitgangspunten voor verkeersbelasting als volgt te zijn: - voor bedrijfswegen en bedrijfsafritten 100 vrachtwagens per rijrichting per dag; - voor erftoegangswegen 60 vrachtwagens per rijrichting per dag, een groeipercentage van 3% per jaar en een ontwerplevensduur van 20 jaar; - voor gebiedsontsluitingswegen 250 vrachtwagens per rijrichting per dag, een groeipercentage van 3% en een ontwerplevensduur van 20 jaar.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-1122	Wegen, Verkeer	Weg, Rijbaan	Gezondheid, Mobiliteit	Gesloten Verharding, Algemeen	In verband met hoge onderhoudskosten en een lage levensduur mag een geluidsarme deklaag alleen bij wettelijke noodzaak geluidsreductie en na goedkeuring van de wegbeheerder worden toegepast.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-1123	Wegen, Verkeer	Weg, Rijbaan	Circulariteit, Duurzaamheid	Gesloten Verharding, Materiaal	Binnen de bebouwde kom mogen geen slijtlagen toegepast worden als conserverende maatregel voor asfaltverhardingen.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-1124	Wegen, Verkeer	Weg, Rijbaan	Duurzaamheid, Mobiliteit	Gesloten Verharding, Materiaal	Op bedrijventerreinen dienen rijbanen van gesloten verharding en zware trottoirbanden (18/20 x 25 of groter) te worden toegepast.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-1125	Wegen, Verkeer	Fietspad, Weg, Rijbaan	Duurzaamheid, Mobiliteit	Gesloten Verharding, Materiaal	Langs gesloten verharding dienen kanttegels zonder vellingkant of gewone tegels 30x15cm (6cm dik) op zijn kop te worden toegepast.	B&O en IB		01-01-2026
SYSID-1127	Wegen, Verkeer	Weg, Rijbaan, Kruispunt	Duurzaamheid, Mobiliteit	Gesloten Verharding, Materiaal	De rijbaan van rotondes dient altijd uitgevoerd te worden in gesloten verharding met SMA deklaag.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-1128	Wegen, Verkeer	Weg, Rijbaan	Duurzaamheid, Mobiliteit	Wegen, Materiaal	Op erftoegangswegen dient elementverharding (klinkers) met een kantopsluiting te worden toegepast.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-1129	Wegen, Verkeer	Weg, Rijbaan, Voetpad, Fietspad, Parkeervoorziening	Duurzaamheid, Mobiliteit	Fietspaden, Materiaal, Parkeren	Grasbetonstenen en andere elementenverharding met bredere uitsparingen (voor bijvoorbeeld gras) mogen niet worden toegepast in trottoirs, fietspaden of rijbanen, zie tabel SYSID-1112 voor de standaard verhardingsconstructies. Bij het aanleggen van verharde parkeerplaatsen met sparingen voor groen en/of infiltratie moet het "Handboek Groen Parkeren Gemeente Haarlemmermeer" gevolgd worden."	B&O en IB		01-01-2026
SYSID-1130	Wegen, Verkeer	Weg, Inrit	Duurzaamheid, Mobiliteit	Inrit, Materiaal	Inritconstructies dienen te voldoen aan de volgende eisen: - Fundatie op menggranulaat. Mogelijk aanwezige bestaande kabels en leidingen dienen te worden ommanteld. - Toepassing van 0,08 m dikke 150x300mm tegels (halve tegels) in elleboogverband. - De bestrating van het trottoir mag aansluitend op het verhoogde deel van de poortconstructie niet door een band onderbroken worden. Dit i.v.m.de duidelijkheid van de voorrang voor voetgangers.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-1131	Wegen, Verkeer	Fietspad	Duurzaamheid, Mobiliteit	Fietspaden, Materiaal	Vrijliggende fietspaden dienen altijd in asfalt of beton te worden uitgevoerd.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-1136	Wegen, Verkeer	Fietspad, Wegmarkering	Mobiliteit, Veiligheid	Fietspaden, Materiaal	Indien obstakels geplaatst worden, dienen deze te voldoen aan: - Uitneembaar, en voorzien van reflectiemateriaal; - Aangelicht door openbare verlichting; - Ingeleid door een markering; - Kunststofapplicaties op verhardingen ten behoeve van bijvoorbeeld fietssuggestie stroken uitsluitend toepassen met goedkeuring van de wegbeheerder.	B&O en IB	Fietsberaad notitie: Geactualiseerde aanbevelingen afsluitpalen op fietspaden 2022 of nieuwere versie.	01-01-2026
SYSID-1138	Wegen, Verkeer	Weg, Rijbaan, Fietspad, Voetpad, Band	Mobiliteit	Trottoirs, Materiaal	Trottoirbanden dienen in specie te worden gezet indien er sprake is van een fundering van menggranulaat.	B&O en IB		01-01-2026
SYSID-1139	Wegen, Verkeer	Weg, Rijbaan, Fietspad, Voetpad, Band	Mobiliteit	Trottoirs, Materiaal	Trottoirbanden dienen bij herstel of reconstructies gesteld te worden in het zand indien er sprake is van een zandfundering.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-1140	Wegen, Verkeer	Weg, Rijbaan, Fietspad, Voetpad, Band	Mobiliteit	Trottoirs, Materiaal	Indien een trottoirband grenst aan een groenstrook dan dient altijd een steunrug van stampbeton toegepast te worden.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-1141	Wegen, Verkeer	Voetpad	Inclusie, Veiligheid	Trottoirs, Materiaal	Blindegeleidetegels dienen niet in metaal te worden uitgevoerd.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-1142	Wegen, Verkeer	Weg, Rijbaan, Voetpad, Fietspad	Mobiliteit, Veiligheid	Trottoirs, Materiaal	Overrijdbare trottoirbanden (RWS en vergelijkbaar) mogen uitsluitend worden toegepast als dat noodzakelijk is voor de bereikbaarheid van een bestemming.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-1143	Wegen, Verkeer, Algemeen	Parkeervoorziening, Opstelplaats	Mobiliteit, Veiligheid	Parkeren, Materiaal	Op plaatsen waar vervuiling door olie kan worden verwacht (zoals bijvoorbeeld op opstelplaatsen en parkeerhavens) dient donkere verharding te worden toegepast.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-1144	Wegen	Parkeervoorziening	Mobiliteit	Parkeren, Materiaal	Een parkeerplaats dient altijd in elleboogverband te worden uitgevoerd.	B&O en IB		30-11-2023

SYSID-1145	Wegen, Verkeer	Parkeervoorziening, Wegmarkering	Mobiliteit	Parkeren, Materiaal	Bij een parkeerplaats dient een vakaanduiding te worden geplaatst.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-1146	Wegen, Verkeer	Weg, Rijbaan, Verkeersdrempel	Mobiliteit	Drempel, Materiaal	Plakdrempels mogen niet worden toegepast. In tijdelijke situaties mogen plakdrempels alleen worden toegepast na goedkeuring van de desbetreffende wegbeheerder.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-1147	Wegen, Verkeer	Weg, Rijbaan, Verkeersdrempel	Mobiliteit	Drempel, Materiaal	Op een erftoegangsweg die bestaat uit elementenverharding dienen bestrate plateaus en drempels in een andere kleur te worden toegepast, bij voorkeur geel.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-1148	Wegen, Verkeer	Weg, Rijbaan, Geleideconstructie	Duurzaamheid, Mobiliteit	Verkeersgeleiders, Materiaal	Verkeersgeleiders dienen een verhardingsconstructie te hebben die onkruidwerend is.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-1150	Wegen, Verkeer	Weg, Rijbaan	Duurzaamheid, Mobiliteit	Wegcategorisering, Ontwerp	Bij gedeeld gebruik (o.a. 'Shared space') is de zwaarste belasting maatgevend voor de constructie van de verharding (weg, trottoir of ander verhard oppervlak).	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-1151	Wegen, Verkeer	Weg, Rijbaan	Mobiliteit, Toegankelijkheid	Oversteekplaats, Materiaal	Er dienen geen molgoten toegepast te worden bij oversteekplaatsen in verband met de toegankelijkheid.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-1152	Wegen, Verkeer	Weg, Rijbaan	Mobiliteit, Toegankelijkheid	Oversteekplaats, Situering	Er mogen geen verticale elementen (lichtmast, straatnaambord) op een oversteekplaats staan.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-1153	Wegen, Verkeer	Parkeervoorziening	Mobiliteit	Parkeren, Maatvoering	Bij parkeervoorzieningen dient er afstemming te zijn tussen de maatvoering in figuur SYSID-1275 en de tegel- of steenmaten waarbij knipstukken niet kleiner mogen zijn dan een halve steen.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-1154	Wegen, Verkeer	Weg, Rijbaan, Voetpad, Fietspad	Mobiliteit	Fundering, Materiaal	Funderingen dienen onder de bandenlijn door te lopen om voldoende steun aan de banden te kunnen geven.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-1155	Wegen, Verkeer	Weg, Rijbaan, Voetpad, Fietspad	Mobiliteit	Fundering, Materiaal	Banden op fundering grenzend aan groen dienen te worden gesteund middels een steunrug op fundering.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-1157	Wegen, Verkeer, Algemeen, Meubilair	Container, Vuilcontainerplaats	Gezondheid	Container, Ontwerp	Voor nieuwe containerlocaties en containeropstelplekken dient te worden voldaan aan: -Nieuwe containerlocaties en containeropstelplekken dienen te voldoen aan de 'Afvalstoffenverordening gemeente Haarlemmermeer 2021'. -Nieuwe containerlocaties en containeropstelplekken dienen te voldaan aan het 'Uitvoeringsbesluit Afvalstoffenverordening gemeente Haarlemmermeer 2021', Hoofdstuk 1, artikel 5, tabel 1. -Nieuwe containerlocaties en containeropstelplekken dienen te voldoen aan 'Aanpassing aanpak Van Afval- Naar Grondstoffeninzameling (VANG) 2020'. - De route en afvalinzameling vindt plaats langs doorgaande wegen en heeft daarbij een voorwaartse beweging, dit in verband heel houden van het materiaal en de verkeersveiligheid."	B&O en IB		01-01-2026
SYSID-1161	Wegen, Verkeer, Algemeen	Weg, Rijbaan	Mobiliteit	Verkeer, Algemeen	Bij een verkeerskundige opgave worden de volgende stappen doorlopen, zodat rekening wordt gehouden met de beeldkwaliteit en eenvoudiger gebruik voor de weggebruiker. - Het lokale verkeersbeleid is startpunt; - Hanteer voor de uitwerking de LIOR-eisen, CROW 'ASVV', CROW 'Handboek wegontwerp', 'CROW ontwerpwijzer fietsverkeer' en andere gerelateerde CROW-richtlijnen; - Kies bij meerdere oplossingen de meest eenvoudige of de meest bekende; - Kies voor oplossingen die in de omgeving of het landschap passen, zoals CROW 'Plattelandswegen mooi en veilig'; - Wees terughoudend met markeringen en verkeerstekens die juridisch niet noodzakelijk zijn; - Maak een bewuste integrale afweging van belangen van verkeersveiligheid, doorstroming, beleving en ruimtelijk beeld.	B&O en IB		01-01-2026
SYSID-1163	Wegen, Verkeer	Weg, Rijbaan, Verkeersdrempel	Mobiliteit, Veiligheid	Oversteekplaats, Materiaal	Indien op een verhoogd plateau een voetgangersoversteekplaats wordt gesitueerd, dan dient de verharding van het bovenvlak in een donkere kleur (zwart, donkergrijs, donkerbruin of donkerrood) te worden uitgevoerd of dienen alleen de ruimten tussen de witte zebrastrepen in zwart/donkergrijs te worden uitgevoerd.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-1164	Wegen, Verkeer, Algemeen	Weg, Rijbaan	Mobiliteit, Veiligheid	Wegcategorisering, Algemeen	In bijzondere gevallen, waarin niet aan de 'Duurzaam Veilig' uitgangspunten van de wegcategorisering kan worden voldaan, dient maatwerk te worden toegepast. Een weg krijgt in de basis nooit meer dan één functie. De wegcategorie moet herkenbaar zijn op grond van het wegontwerp. Vorm volgt functie. OV-routes, agrarische routes en hoofdroutes van nood- en hulpdiensten worden binnen de bebouwde kom bij voorkeur afgewikkeld op 50km/u wegen.	B&O en IB		01-01-2026
SYSID-1166	Verkeer, Wegen, Algemeen	Weg, Rijbaan	Mobiliteit, Veiligheid	Wegen, Maatvoering	Indien er geen sprake is van shared space dient de gebruiker de verschillende verkeersfuncties duidelijk te kunnen onderscheiden in verband met juridische aansprakelijkheid.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-1167	Wegen, Verkeer	Weg, Rijbaan	Mobiliteit, Veiligheid	Wegen, Maatvoering	Voor de maatvoering van wegen binnen de bebouwde dient CROW 'ASVV' te worden gehanteerd. De landelijke verkeersrichtlijnen gebaseerd op het begrip 'Duurzaam Veilig' dienen te worden gevolgd. De basis voor dit richtlijnensysteem is de wegcategorisering van de gemeente Haarlemmermeer. De maatvoering van de weg is ook afhankelijk van de intensiteit, soort gebruikers en categorie.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-1168	Verkeer, Wegen	Weg, Rijbaan	Mobiliteit, Veiligheid	Wegen, Maatvoering	De maatvoering van wegen buiten de bebouwde kom dient conform CROW 'Handboek wegontwerp' te zijn. Het onderscheid in wegcategoriën dient conform de wegcategorisering van de gemeente Haarlemmermeer te zijn.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-1170	Wegen, Verkeer	Weg, Rijbaan	Mobiliteit, Veiligheid	Wegen, Maatvoering	Voor bochtstralen dient in eenvoudige situaties CROW 'ASVV' te worden gehanteerd. Voor complexere gevallen dienen rijcurves te worden gebruikt.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-1171	Wegen, Verkeer	Weg, Rijbaan, Wegberm	Mobiliteit, Veiligheid	Wegen, Maatvoering	Bomen, straatmeubilair, water, taluds en andere obstakels langs wegen, straten en kruispunten dienen op een minimale obstakelvrije afstand te worden geplaatst, conform CROW 'ASVV', CROW 'Handboek wegontwerp' en andere gerelateerde CROW-richtlijnen.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-1172	Wegen, Verkeer	Weg, Rijbaan, Kruispunt	Mobiliteit, Veiligheid	Kruispuntplateau, Materiaal	Indien een kruispunt in verband met de verkeersveiligheid meer dient op te vallen dan het bovenvlak van het kruispuntplateau, dient deze in geel te worden uitgevoerd. In andere situaties dan een voetgangersoversteekplaats dient de kleur van het bovenvlak gelijk te zijn aan de rijbaan.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-1174	Wegen, Verkeer	Weg, Rijbaan, Fietspad	Mobiliteit	Gebiedsontsluitingswegen, Ontwerp	Een gebiedsontsluitingsweg buiten de bebouwde kom dient met een vrij liggend bromfietspad te worden uitgevoerd.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-1175	Wegen, Verkeer	Weg, Rijbaan	Mobiliteit, Veiligheid	Gebiedsontsluitingswegen, Ontwerp	Een 50 km/u gebiedsontsluitingsweg binnen de bebouwde kom dient met een vrijliggend fietspad te worden uitgevoerd (dus geen fietsstroken op de rijbaan), conform het 'Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2030 (SPV)' hoofdstuk 2.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-1176	Wegen, Verkeer	Weg, Rijbaan	Mobiliteit, Veiligheid	Gebiedsontsluitingswegen, Ontwerp	Langs gebiedsontsluitingswegen mogen geen parkeervoorzieningen aanwezig zijn in verband met de verkeersveiligheid.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-1177	Wegen, Verkeer	Weg, Rijbaan	Mobiliteit, Veiligheid	Erftoegangswegen, Ontwerp	De inrichting van erftoegangswegen (30km/h) dient te voldoen aan CROW 'ASVV'.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-1179	Wegen, Verkeer	Weg, Rijbaan, Verkeersdrempel	Mobiliteit, Veiligheid	Erftoegangswegen, Ontwerp	Bij voorkeur dienen drempels of plateaus als snelheidsremmende maatregelen te worden gekozen. Indien dat niet mogelijk is, bijvoorbeeld door niet-onderheide woningen, dient er maatwerk geleverd te worden.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-1180	Wegen, Verkeer	Weg, Rijbaan, Voetpad	Mobiliteit, Veiligheid	Erftoegangswegen, Situering	Langs een erftoegangsweg dienen trottoirs te liggen.	B&O en IB		30-11-2023

SYSID-1181	Wegen, Verkeer	Weg, Rijbaan	Mobiliteit, Veiligheid	Erftoegangswegen, Situering	Voor het oversteken van erftoegangswegen dienen geen speciale voorzieningen te worden getroffen.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-1182	Wegen, Verkeer	Weg, Rijbaan	Mobiliteit, Veiligheid	Gebiedsontsluitingswegen, Ontwerp	Als in een verblijfsgebied met erftoegangswegen kruisende gebiedsontsluitingswegen (GOW-30 of GOW-50) voorkomen, dient voor voldoende oversteekbaarheid te worden gezorgd conform CROW 'ASVV' en de beslisboom oversteekvoorzieningen.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-1184	Wegen, Verkeer	Weg, Rijbaan	Mobiliteit, Veiligheid	Erftoegangswegen, Maatvoering	Een 30 km erftoegangsweg dient zonder snelheidsremmende maatregelen rechtstanden van maximaal 100 m te hebben.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-1185	Wegen, Verkeer	Weg, Rijbaan	Mobiliteit, Veiligheid	Erftoegangswegen, Algemeen	Op een erftoegangsweg dienen (brom)fietsers gebruik te maken van de rijbaan.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-1186	Wegen, Verkeer	Weg, Rijbaan, Fietspad	Mobiliteit, Veiligheid	Erftoegangswegen, Situering	Langs een erftoegangsweg binnen de bebouwde kom kan een vrijliggend fietspad of een fietssuggestiestrook worden aangelegd, indien er sprake is van: - een concentratie van kwetsbare verkeersdeelnemers (zoals bijvoorbeeld bij een school); - een hoofdfietsroute; - een raamwerkweg; - een relatief drukke erftoegangswegen en/of veel vrachtverkeer.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-1187	Wegen, Verkeer	Weg, Rijbaan, Fietspad	Mobiliteit, Veiligheid	Erftoegangswegen, Situering	Erftoegangswegen buiten de bebouwde dienen met fietsstroken of fietssuggestiestroken te worden uitgevoerd. Hiermee wordt de rijbaan optisch versmald en neemt de rijsnelheid af.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-1189	Wegen, Verkeer	Weg, Rijbaan	Mobiliteit	Erftoegangswegen, Algemeen	Wanneer een erftoegangsweg deel uit maakt van het landschappelijke raamwerk dan dient de continuïteit van het raamwerk te worden doorgezet.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-1190	Wegen, Verkeer	Weg, Rijbaan	Mobiliteit	Erftoegangswegen, Algemeen	Bij erftoegangswegen buiten de bebouwde kom en onderdeel van het landschappelijk raamwerk, dient rekening te worden gehouden met de recreatieve functie	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-1191	Wegen, Verkeer	Fietspad, Voetpad	Mobiliteit, Veiligheid	Langzaam verkeer, Algemeen	Voor langzaam verkeer dienen sociaal veilige routes te worden uitgewerkt die zoveel mogelijk in het zicht liggen in verband met sociale controle. Sociaal veilig: d mate waarin mensen zich veilig voelen in een bepaalde omgeving.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-1193	Wegen, Verkeer	Fietspad	Mobiliteit	Fietspaden, Maatvoering	De minimale breedte van een vrijliggend fietspad met eenrichtingsverkeer is 2,50 m. en met tweerichtingsverkeer 3,50 m.	B&O en IB		01-01-2026
SYSID-1194	Wegen, Verkeer	Fietspad	Mobiliteit, Veiligheid	Fietspaden, Ontwerp	Op de rijloper van fietspaden mogen geen fysieke obstakels worden geplaatst ter voorkoming van oneigenlijk gebruik.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-1195	Wegen, Verkeer	Weg, Rijbaan, Fietspad	Mobiliteit, Veiligheid	Fietspaden, Ontwerp	Een middengeleider in de rijweg dient te voldoen aan CROW 'ASVV' en is minimaal 2,40 m breed als rustpunt voor overstekende fietsers.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-1196	Wegen, Verkeer	Weg, Rijbaan	Mobiliteit	Wegen, Materiaal	Menggranulaat/funderingsmateriaal mogen niet worden toegepast zonder een bovenliggende duurzaam aaneengesloten verhardingslaag.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-1198	Wegen, Verkeer	Fietspad, Voetpad	Mobiliteit	Trottoirs, Maatvoering	De breedte van voetpaden en trottoirs dienen te voldoen aan CROW 'ASVV'. Reguliere trottoirs hebben een minimale breedte van 1,8 m.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-1199	Wegen, Verkeer	Inrit, Weg, Rijbaan	Mobiliteit	Trottoirs, Ontwerp	In- en uitritten dienen herkenbaar te zijn en te voldoen aan CROW 'Richtlijn drempels, plateaus en uitritten'.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-1200	Wegen, Verkeer	Voetpad	Inclusie, Mobiliteit	Trottoirs, Ontwerp	De trottoirs dienen toegankelijk te zijn voor mensen met een beperking, volgens de eisen met het aspect 'Toegankelijkheid'.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-1201	Wegen, Verkeer	Weg, Rijbaan, Kruispunt	Mobiliteit	Kruispunt, Algemeen	De landelijke systematiek van kruispuntoplossingen conform CROW 'Kruispuntverkenner' en de daarin verwezen kennisbronnen dienen te worden toegepast.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-1203	Wegen, Verkeer	Rijbaan, Weg, Kruising, Fietspad, Wegmarkering	Mobiliteit	Kruispunt, Algemeen	Rondom rotondes kunnen 1- of 2-richtingen fietspaden worden toegepast. Maar i.v.m. de duidelijkheid dient per rotonde gekozen te worden voor of volledig in rijrichting of volledig in 2 rijrichtingen uitvoeren. Dit om verwarring voor het kruisende gemotoriseerd verkeer te voorkomen. Bij fietspaden in 2 rijrichtingen dient het wegdek te worden voorzien van zowel asmarkering als rijrichtingspijlen op de oversteeklocaties ter attentie van de aanwezigheid van 2 rijrichtingen.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-1204	Wegen, Verkeer	Kruispunt	Mobiliteit, Veiligheid	Kruispunt, Algemeen	Bij kruisingen dient rekening te worden gehouden met eventuele overzwaaibewegingen van voertuigen.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-1206	Wegen, Verkeer	Weg, Rijbaan, Verkeersdrempel	Mobiliteit, Veiligheid	Nood- en Hulpdiensten, Materiaal	Bij routes voor nood- en hulpdiensten dient terughoudend te worden omgegaan met het aanleggen van snelheidsremmende voorzieningen.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-1207	Wegen, Verkeer	Weg, Rijbaan	Mobiliteit, Veiligheid	Nood- en Hulpdiensten, Situering	Illegale doorsteekjes bij speciale voorzieningen voor de brandweer dienen te worden voorkomen om sluipverkeer tegen te gaan.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-1208	Wegen, Verkeer	Weg, Rijbaan	Mobiliteit, Veiligheid	Nood- en Hulpdiensten, Maatvoering	De minimale doorrijbreedte dient altijd 3,50 m te zijn en de vrije doorrijhoogte 4,60 m. Bij lichte, solitaire constructies (zoals portalen en verkeerslichten) buiten de bebouwde kom is een vrije doorrijhoogte van 5,00 m noodzakelijk.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-1209	Wegen, Verkeer	Weg, Rijbaan	Mobiliteit, Veiligheid	Bus- en OV Routes, Materiaal	Op busroutes mogen geen snelheidsremmende voorzieningen worden geplaatst.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-1210	Meubilair, Verkeer	Abri, Halteplaats	Inclusie, Mobiliteit	Bus- en OV Routes, Ontwerp	De halteplaatsen dienen te worden aangelegd volgens de toegankelijkheidseisen van de Europese Unie en de Stadsregio Amsterdam.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-1211	Meubilair, Verkeer	Abri, Halteplaats	Inclusie, Mobiliteit	Bus- en OV Routes, Situering	Abri's dienen tegenover de tweede deur van de bus te worden geplaatst, zodat een rolstoelgebruiker recht de bus in kan rijden.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-1212	Meubilair	Abri, Halteplaats	Mobiliteit	Bus- en OV Routes, Materiaal	Abri's dienen te voldoen aan de standaard van de gemeente. Gegevens zijn op te vragen bij de cluster Beheer en Onderhoud.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-1213	Wegen, Verkeer	Weg, Rijbaan, Verkeersdrempel	Mobiliteit, Veiligheid	Agrarisch verkeer, Algemeen	Op hoofdroutes agrarisch verkeer dient men bij de keuze van snelheidsremmende maatregelen rekening te houden met het landbouwverkeer.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-1214	Wegen, Verkeer	Weg, Rijbaan, Verkeersdrempel	Mobiliteit, Veiligheid	Agrarisch verkeer, Materiaal	Snelheidsremmende maatregelen buiten de bebouwde kom dienen bij voorkeur als plateaus te worden uitgevoerd in verband met bijvoorbeeld diepladers.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-1215	Wegen, Verkeer	Weg, Rijbaan	Mobiliteit	Agrarisch verkeer, Maatvoering	Wegversmallingen mogen op hoofdroutes agrarisch verkeer niet smaller zijn dan 4,50 m vanwege de breedte van grondbewerking- en oogstmachines.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-1216	Wegen, Verkeer	Weg, Rijbaan	Mobiliteit, Veiligheid	Agrarisch verkeer, Ontwerp	Intensief gebruikte landbouwroutes mogen niet gecombineerd worden met intensief gebruikte recreatieve routes uit het oogpunt van verkeersveiligheid.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-1217	Wegen, Verkeer, Algemeen	Centrumgebied, Weg, Rijbaan, Voetpad Parkeervoorziening	Mobiliteit, Veiligheid	Vrachtverkeer, Situering	In centrumgebieden dient te worden gekozen voor erftoegangswegen of voetgangersgebieden met venstertijden voor laden en lossen, vanwege de grote hoeveelheden langzaamverkeer.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-1218	Wegen, Verkeer, Algemeen	Centrumgebied, Weg, Rijbaan, Kruispunt, Fietspad, Voetpad	Mobiliteit, Veiligheid	Vrachtverkeer, Algemeen	Menging van fietsers en voetgangers dient zorgvuldig te worden afgewogen.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-1220	Wegen, Verkeer, Algemeen	Centrumgebied, Weg, Rijbaan	Mobiliteit	Centrumgebied, Situering	In centrumgebieden dient een route voor zwaar en lang verkeer te liggen, zodat vrachtverkeer op een goede manier kan worden afgewikkeld.	B&O en IB		30-11-2023

SYSID-1221	Wegen, Verkeer, Algemeen	Centrumgebied, Weg, Rijbaan	Mobiliteit	Centrumgebied, Situering	Bij een doorgaande verbinding dient ruimte aanwezig te zijn voor laden en lossen.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-1222	Wegen, Verkeer, Algemeen	Werkgebied, Weg, Rijbaan	Mobiliteit	Bedrijventerrein, Situering	Op, naar en over elk bedrijventerrein dient een route te liggen voor zwaar en lang verkeer.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-1223	Wegen, Verkeer, Algemeen	Werkgebied, Weg, Rijbaan	Mobiliteit	Bedrijventerrein, Ontwerp	Wegen op bedrijventerreinen dienen te worden ontworpen volgens CROW 'ASVV'. - Wegen minimaal 7 m. breed bij vrachtwagenparkeerplaats. - Geen snelheidremmende voorzieningen. - Geen krappe rotondes. - Geen rotondes toepassen, indien er weinig ander verkeer is dan vrachtverkeer.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-1224	Wegen, Verkeer, Algemeen	Werkgebied, Weg, Rijbaan, Inrit, Kruising	Mobiliteit	Bedrijventerrein, Situering	De omgeving van bedrijven en kantoren buiten de bebouwde kom dienen te worden ingericht als een bebouwde kom. Hier zijn meer kruisingen, uitritten en verkeersbewegingen dan in de rest van het landelijke gebied.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-1226	Wegen, Verkeer, Algemeen	Werkgebied, Weg, Rijbaan, Fietspad, Fietsvoorziening	Mobiliteit, Veiligheid	Bedrijventerrein, Ontwerp	Op bedrijventerreinen waar logistiek een belangrijke rol speelt dienen vrijliggende fietspaden voor (brom)fietsers te worden aangelegd. Indien er geen ruimte is voor vrij liggende fietspaden voldoen fiets(suggestie)stroken.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-1228	Wegen, Verkeer, Algemeen	Werkgebied, Parkeervoorziening	Mobiliteit	Bedrijventerrein, Algemeen	Op bedrijventerreinen dient parkeren op eigen terrein te geschieden.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-1229	Wegen, Verkeer	Weg, Rijbaan	Mobiliteit	Landschappelijk raamwerk, Situering	Wegen in het landschappelijk raamwerk voldoen aan de CROW 'Richtlijnen Essentiële Herkenbaarheids Kenmerken van weginfrastructuur' (EHK).	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-1230	Wegen, Verkeer	Weg, Rijbaan	Mobiliteit	Landschappelijk raamwerk, Situering	Bij stroomwegen en gebiedsontsluitingswegen in het landschappelijk raamwerk dient de oorspronkelijke continuïteit te worden gewaarborgd, ook al zijn er sprongen in de wegcategorie in het zelfde lijnelement. Afwijkingen van de continuïteit mogen alleen op een zeer beperkt aantal selectieve plekken en over een zo kort mogelijke afstand. Bij een kern kan deze continuïteit worden onderbroken indien sprake is van een sterke aanleiding. Bijvoorbeeld: aan de ringdijk.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-1232	Algemeen, Wegen, Verkeer	Weg, Rijbaan	Mobiliteit, Veiligheid	Recreatiegebied, Situering	Bij grootschalige recreatiegebieden wegen met autoverkeer vermijden of kiezen voor het wegtype erftoegangsweg.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-1233	Algemeen, Wegen, Verkeer	Recreatiegebied, Weg, Fietspad	Mobiliteit, Veiligheid	Recreatiegebied, Situering	Buiten de bebouwde kom dienen in een grootschalig recreatiegebied naast wegen vrijliggende fietspaden te worden aangelegd.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-1234	Algemeen, Wegen, Verkeer	Recreatiegebied, Weg, Fietspad, Voetpad	Mobiliteit, Veiligheid	Recreatiegebied, Situering	Bij recreatieve routes dienen fietsers en voetgangers te worden gecombineerd op onverplichte fietspaden, verboden voor snorfietsers.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-1235	Algemeen, Wegen, Verkeer	Recreatiegebied, Fietspad, Voetpad	Mobiliteit, Veiligheid	Recreatiegebied, Ontwerp	In een recreatiegebied dienen fietsers en voetgangers te worden gescheiden.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-1236	Algemeen, Wegen, Verkeer	Recreatiegebied, Weg, Rijbaan, Fietspad	Mobiliteit, Veiligheid	Recreatiegebied, Situering	In een recreatiegebied dient bromfietsverkeer zoveel mogelijk te worden beperkt en het ontstaan van sluiproutes hiervoor dient te worden vermeden.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-1238	Wegen, Verkeer, Borden	Rijbaan, Weg, Wegmarkering, Verkeersbord	Veiligheid	Schoolzone, Ontwerp	In een schoolzone dient op de weg een wegmarkering met tekst 'schoolzone' over de volle breedte van het wegdek te worden aangebracht, inclusief bijbehorende bebording.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-1240	Wegen, Verkeer	Rijbaan, Weg	Veiligheid	Schoolzone, Ontwerp	In een schoolzone dient de inrichting van de weg te zijn afgestemd op de aanwezigheid van de school en dus kinderen. De inrichting van een weg in een schoolzone dient verkeerskundig maatwerk te zijn. Bij unieke oplossingen kan gemotiveerd worden afgeweken van de richtlijnen Duurzaam Veilig. Voorbeelden van mogelijke maatregelen zijn: - Snelheidsremmende maatregelen (verhogingen, versmallingen en belijning) met name bij oversteeklocaties. - Attentieverhogende maatregelen bij oversteeklocaties (kanalisatiestrepen, opvallende tegels en waarschuwingsborden). - Eigen fietsvoorzieningen (fiets(suggestie)stroken, fietspaden en fietsstraten). - Stallingsmogelijkheden voor de fietsen van kinderen en ouders. - Aanduiden van de parkeerruimte, het reguleren van het gebruik door een (periodiek) parkeerverbod of parkeerduurbeperking en fysiek tegengaan van het foutief parkeren. - Een 'kiss and ride' parkeerplek heeft geen vakindeling. - Verduidelijken en regelen voorrangssituaties.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-1242	Wegen, Verkeer	Rijbaan, Weg, Verkeersdrempel	Veiligheid, Duurzaamheid	Drempel, Situering	Drempels en plateaus dienen op minimaal 30 m afstand te liggen van niet-onderheide woningen, in verband met trillingen door zwaar verkeer.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-1243	Wegen, Verkeer	Rijbaan, Weg, Verkeersdrempel	Duurzaamheid, Mobiliteit	Drempel, Situering	Drempels en plateaus mogen niet worden aangelegd op wegen die relatief veel bereden worden door vrachtverkeer en bussen, nood- en hulpdiensten.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-1244	Wegen, Verkeer	Rijbaan, Weg, Verkeersdrempel	Mobiliteit, Veiligheid	Drempel, Situering	Plateaus mogen op gebiedsontsluitingswegen uitsluitend worden toegepast indien een snelheidsremmer noodzakelijk is.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-1245	Wegen, Verkeer	Rijbaan, Weg, Verkeersdrempel	Mobiliteit, Veiligheid	Drempel, Situering	Het ontwerp van drempels en plateaus dient conform CROW 'Richtlijn drempels, plateaus en uitritten' te zijn, als het gaat om de keuze van het type en de locatie van de drempel of het plateau.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-1247	Wegen, Verkeer	Rijbaan, Weg	Mobiliteit, Veiligheid	Horizontale Snelheidsremmende Voorziening	Als snelheidsremmende voorzieningen nodig zijn, en drempels of plateaus niet mogelijk zijn, dienen horizontale snelheidsremmende voorzieningen zoals versmallingen en asverspringingen te worden toegepast. Dit alleen na toestemming van de verkeerskundige en wegbeheerder.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-1248	Wegen, Verkeer	Rijbaan, Weg	Mobiliteit, Veiligheid	Horizontale Snelheidsremmende Voorziening, Situering	Horizontale snelheidsremmende voorzieningen dienen tijdig zichtbaar te zijn.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-1249	Wegen, Verkeer	Rijbaan, Weg	Mobiliteit, Veiligheid	Horizontale Snelheidsremmende Voorziening, Algemeen	Horizontale snelheidsremmende maatregelen mogen niet worden toegepast als deze ten koste gaan van de verkeersveiligheid of als deze de doorstroming belemmeren (bijvoorbeeld bij krappe bochten of onder viaducten).	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-1250	Wegen, Verkeer	Rijbaan, Weg	Mobiliteit, Veiligheid	Horizontale Snelheidsremmende Voorziening, Maatvoering	Bij horizontale snelheidsremmende voorzieningen dient de maatvoering van obstakels in relatie tot de rijcurven zodanig te zijn dat bussen en vrachtwagens er doorheen kunnen.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-1251	Wegen, Verkeer	Rijbaan, Weg	Mobiliteit, Veiligheid	Horizontale Snelheidsremmende Voorziening, Maatvoering	Bij horizontale snelheidsremmende voorzieningen dient de maatvoering van obstakels zodanig te zijn dat fietsers obstakels kunnen passeren.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-1252	Wegen, Verkeer	Inrit, Rijbaan, Weg	Inclusie, Mobiliteit	Invalideninrit, Toegankelijkheid, Ontwerp	Een invaliden-inrit dient volgens CROW 'ASVV' te zijn ontworpen, met inritperronband van 0,80 m diep, zonder voelbare rand of afwateringsgoot, zie figuur SYSID 1252.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-1255	Wegen, Verkeer	Inrit, Voetpad, Fietspad, Weg, Rijbaan	Inclusie, Mobiliteit	Invalideninrit, Ontwerp	Een invaliden-inrit op een kruispunt dient op het tangentpunt te worden gerealiseerd, niet in de bocht, en op voldoende afstand van een kolk.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-1257	Wegen, Verkeer	Inrit, Weg, Rijbaan, Voetpad, Fietspad	Inclusie, Mobiliteit	Invalideninrit, Ontwerp	Invaliden-inritten dienen van inritblokken te worden voorzien in plaats van een verlaagde band, om het sterk hellen van het trottoir te voorkomen.	B&O en IB		30-11-2023

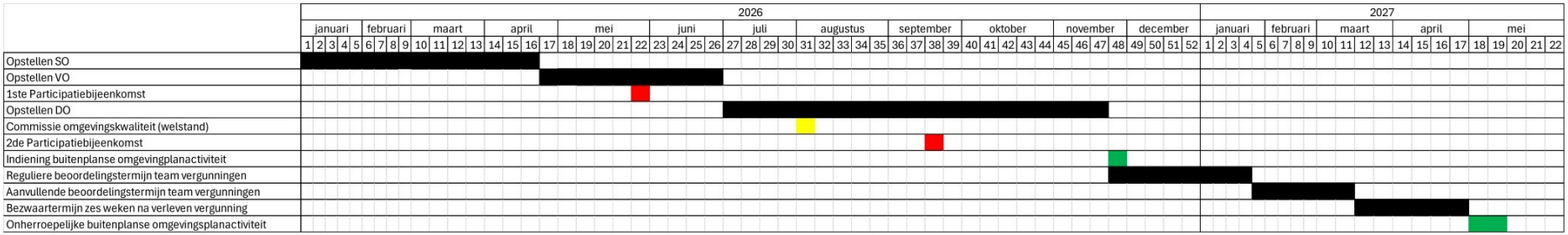
SYSID-1258	Wegen, Verkeer	Inrit, Weg, Rijbaan, Voetpad, Fietspad	Inclusie, Mobiliteit	Invalideninrit, Maatvoering	Invaliden-inritten naar verzorgingshuizen en in woon-/zorggebieden dienen lange inritbanden te hebben van 0,80 m zodat het trottoir berijdbaar is voor rolstoelgebruikers.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-1260	Wegen, Verkeer	Molgoot, Weg, Rijbaan	Inclusie, Mobiliteit	Toegankelijkheid, Ontwerp	De goot langs rijwegen dient geen obstakel te vormen voor de draaiwieltjes van een rolstoel.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-1264	Civiele Constructies, Wegen, Verkeer	Leuning, Voetpad, Beweegbare Brug, Onderdoorgang, Vaste Brug, Viaduct	Inclusie, Mobiliteit	Toegankelijkheid, Ontwerp	Hellingen bij bruggen, tunnels en viaducten dienen te voldoen aan de CROW-richtlijn 'Toegankelijkheid'	B&O en IB		01-01-2026
SYSID-1265	Wegen, Verkeer	Parkeervoorziening	Mobiliteit	Parkeren, Ontwerp	De berekening van de parkeernorm dient gebaseerd te zijn op de digitale rekentool van de gemeente Haarlemmermeer.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-1267	Wegen, Verkeer	Parkeervoorziening	Mobiliteit	Parkeren, Maatvoering	Voor de spreiding van parkeerplaatsen en acceptabele loopafstanden dient uitgegaan te worden van CROW-richtlijnen, met uitzondering van woongebieden. Voor woongebieden dient uitgegaan te worden van een acceptabele loopafstand van maximaal 200 m.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-1268	Wegen, Verkeer	Weg, Rijbaan, Parkeervoorziening	Mobiliteit, Veiligheid	Parkeren, Situering	Langs gebiedsontsluitingswegen mogen geen parkeervoorziengen liggen vanwege de verkeersveiligheid.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-1269	Wegen, Verkeer	Weg, Rijbaan, Parkeervoorziening	Mobiliteit, Veiligheid	Parkeren, Situering	Langs erftoegangswegen mag geen haaksparkeren voorkomen als het een rijbaan betreft waar veel fietsers worden verwacht of als het een fietsstraat betreft.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-1272	Wegen, Verkeer, Algemeen	Parkeervoorziening, Werkgebied	Mobiliteit	Parkeren, Ontwerp	Op een bedrijventerrein dient het aantal parkeerplaatsen te worden bepaald aan de hand van het bruto vloer oppervlak (bvo).	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-1275	Wegen, Verkeer	Parkeervoorziening	Mobiliteit	Parkeren, Maatvoering	De minimale afmetingen en vormgeving van haaksparkeren, langsparkeren en gehandicaptenparkeren dienen te voldoen aan figuur SYSID-1275, de overige maatvoering dient te voldoen aan CROW 'ASVV'.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-1277	Wegen, Verkeer	Parkeervoorziening, Weg, Voetpad	Mobiliteit, Veiligheid	Parkeren, Maatvoering	Bij parkeervoorzieningen dient geen overstek te worden toegepast bij smallere trottoirs (minder dan 2,00 m) en langs groenstroken.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-1278	Wegen, Verkeer	Parkeervoorziening	Mobiliteit	Laad- en losplaatsen, Maatvoering	De breedte van een laad- en losplaats is minimaal 3,00 m. Indien niet storend of onveilig, kan de breedte van de aanliggende parkeerplaatsen worden gebruikt om het trottoir te sparen of de rechte lijnen te sparen.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-1279	Wegen, Verkeer	Parkeervoorziening	Mobiliteit	Parkeren, Maatvoering	De maatvoering van infohavens dient 26,0 m bij 2,75 m te zijn.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-1283	Wegen, Verkeer	Parkeervoorziening	Mobiliteit	Parkeren, Algemeen	Parkeervakken dienen als zodanig herkenbaar te zijn.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-1286	Wegen, Verkeer	Parkeervoorziening	Mobiliteit	Laad- en losplaatsen, Maatvoering	De lengte van een laad- en losplaats dient te worden bepaald door de ruimte voor in- en uitdraaien. Achter het voertuig dient ruimte te zijn voor het laden en lossen van goederen.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-1290	Wegen, Verkeer	Kruispunten, Weg, Rijbaan, Fietspad, Voetpad, Parkeervoorziening	Mobiliteit, Veiligheid	Verharding, Materiaal	Bij het gebruik van verhardingsmaterialen dienen de verschillende verkeersfuncties voor gebruikers onderscheidend te zijn in verband met juridische aansprakelijkheid.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-1291	Wegen, Verkeer	Kruispunt, Weg, Rijbaan	Mobiliteit, Veiligheid	Verharding, Ontwerp	Bij een weg mogen geen grondophogingen hoger dan 0,20 m in de uitzichthoeken van kruispunten worden toegepast.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-1293	Verkeer, Weg	Weg, Rijbaan	Mobiliteit, Veiligheid	Verharding, Ontwerp	Op een weg met een hogere limiet dan 60 km/u mogen geen verhogingen zoals een drempel of plateau worden toegepast.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-1298	Verkeer, Wegen	Weg, Rijbaan, Voetpad, Fietspad	Mobiliteit	Verkeersstructuur, Ontwerp	In een nieuw te ontwikkelen gebied dient de verkeersstructuur voor zowel auto, fiets als voetganger aan te sluiten op de bestaande verkeersstructuur en logische routes mogelijk te maken.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-1299	Verkeer, Wegen	Weg, Rijbaan	Mobiliteit	Gebiedsontsluitingswegen, Ontwerp	Het toepassen van een GOW-30 is enkel mogelijk indien er sprake is van; het is een bestaande weg binnen de bebouwde kom, het is een bestaande weg met zowel een ontsluitende functie als een verblijfsfunctie, er is sprake van een concentratie van kwetsbare verkeersdeelnemers, de weg kan niet ingericht worden als een veilige 50km/u weg met vrij liggende fietsinfrastructuur, de weg maakt onderdeel uit van het busroutenetwerk of logistieke bevoorradingsroutes waardoor een erftoegangsweg 30km/u inrichting niet mogelijk is, er is sprake van een hoofdfietsroute waardoor fietsvoorzieningen gewenst zijn. Indien aan bovenstaande wordt voldaan en er sprake is van gemiddelde werkdagintensiteiten van 6.000 motorvoertuigen per etmaal. Dan is GOW-30 type 1 conform Handreiking GOW30 CROW toepasbaar Indien aan bovenstaande wordt voldaan en er sprake is van gemiddelde werkdagintensiteiten die hoger zijn dan 6.000 motorvoertuigen per etmaal, maar lager dan 10.000 motorvoertuigen per etmaal, dan is GOW-30 type 2 conform Handreiking GOW30 CROW toepasbaar	B&O en IB	Actieplan Verkeersveiligheid prettig bewegen en veilig onderweg	01-01-2026
SYSID-1300	Verkeer, Wegen	Weg, Rijbaan	Mobiliteit	Gebiedsontsluitingswegen, Ontwerp	Gebiedsontsluitingsweg 60km/u (GOW-60) Het toepassen van een GOW-60 is enkel mogelijk indien er sprake is van; het is een bestaande weg buiten de bebouwde kom het is een bestaande weg met (primair) een ontsluitende functie in het netwerk de verhardingsbreedte is meer dan 5,80 meter, maar minder dan 7,00 meter de obstakelvrijeafstand is minder dan 4,50 meter breed de weg maakt onderdeel uit van het Agrarisch Hoofdroutenetwerk De etmaalintensiteiten zijn hoger dan 6.000 motorvoertuigen, maar lager dan 12.000 motorvoertuigen	B&O en IB	Actieplan Verkeersveiligheid prettig bewegen en veilig onderweg	01-01-2026
SYSID-1301	Verkeer, Wegen	Weg, Rijbaan	Mobiliteit	Verkeersstructuur, Ontwerp	In een nieuw te ontwikkelen gebied mag geen GOW30 of GOW60 worden toegepast.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-1302	Verkeer, Wegen	Weg, Verkeersdrempel, Plateau	Mobiliteit	Drempel, Situering	Bij snelheidsremmende maatregelen dient, naast het voldoen aan CROW-richtlijnen en andere gestelde eisen in de LIOR, ook rekening te worden gehouden met de uitwerking van de motie 'Hobbel weg'. Dat betekent bewust omgaan met de locatie en reden van een drempel.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-1303	Verkeer, Wegen	Weg, Verkeersdrempel	Mobiliteit	Drempel, Situering	Bij onderhoudsprojecten en herinrichtingen dient rekening te worden gehouden met de uitwerking van de motie 'Hobbel weg' door de afmeting en vorm van de te handhaven drempels en plateaus te controleren en te beoordelen of drempels weg kunnen of juist moeten worden toegevoegd.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-1304	Verkeer, Wegen	Weg, Verkeersdrempel	Mobiliteit	Drempel, Maatvoering	De werkelijke maatvoering van een nieuw aangelegde drempel in asfalt dient aantoonbaar te voldoen aan CROW 'Richtlijn drempels, plateaus en uitritten' en door middel van een meting worden aangetoond.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-1305	Verkeer, Wegen	Weg, Rijbaan, Inrit, Fietspad	Mobiliteit	Uitritten, Maatvoering	Bij uitritconstructies dient de trottoirverharding er overheen doorgetrokken te worden en ervoor worden gezorgd dat de uitrit duidelijk onderscheidend is van de verharding van de rijbaan. Er worden geen korte inritblokken van 0,45 m diep toegepast. Conform CROW 'Richtlijn drempels, plateaus en uitritten' dient de helling 1:6 of flauwer te zijn.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-1306	Verkeer, Wegen	Kruispunt, Rijbaan, Weg	Mobiliteit, Veiligheid	Kruispunt, Situering	Bij kruispunten en in bochten mogen geen nieuwe verkeersspiegels worden geplaatst.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-1308	Verkeer, Wegen, Algemeen	Weg, Rijbaan, Openbare Ruimte, Parkeervoorziening	Inclusie, Mobiliteit	Invalidenparkeerplaatsen, Algemeen	In nieuwe openbare ruimte, waar geen regulier straatparkeren wordt gerealiseerd, dient ruimte gereserveerd te worden voor toekomstige gehandicaptenparkeerplaatsen op kenteken.	B&O en IB		30-11-2023

SYSID-1310	Verkeer, Wegen, Algemeen	Weg, Rijbaan, Openbare Ruimte	Mobiliteit, Veiligheid	Bedrijventerrein, Algemeen	Op (nieuwe) bedrijventerreinen dient een parkeerverbodszone ingesteld te worden, waarbij parkeren, laden en lossen op eigen terrein dient te gebeuren.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-1311	Verkeer, Wegen	Parkeervoorziening, Wegmarkering	Mobiliteit	Parkeren, Materiaal	Bij herinrichting waarbij parkeervakken/-stroken naast de rijbaan op trottoirhoogte worden uitgevoerd, dient de parkeerruimte te worden omkaderd met witte markering en voorzien te worden van een P-tegel en duidelijke kleur- en materiaalverschillen t.o.v. het trottoirdeel. Zodoende kan voldoende handhaafbaar onderscheid worden gemaakt tussen parkeerruimte en trottoir.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-1313	Verkeer, Wegen	Inrit	Mobiliteit	Inrit, Ontwerp	Het ontwerp van inritten dient te voldoen aan CROW 'Richtlijn drempels, plateaus en uitritten'.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-1314	Verkeer, Wegen	Weg, Rijbaan, Inrit, Band	Mobiliteit	Inrit, Maatvoering	Bij een inrit dient geen gebruik te worden gemaakt van bochtbanden. Om de het uitrijden van de inrit te vergemakkelijken kan eventueel gebruik worden gemaakt van banden onder een hoek van 45 graden.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-1315	Verkeer, Wegen, Riolering	Weg, Rijbaan, Inrit, Kolk	Mobiliteit	Inrit, Situering	Kolken mogen niet ter hoogte van inritten worden geplaatst.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-1316	Verkeer, Wegen	Weg, Inrit	Mobiliteit	Inrit, Ontwerp	Inritten mogen niet worden vormgegeven als een gelijkwaardige kruising of een kruising met voorrangsregeling.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-1317	Verkeer, Wegen	Weg, Inrit	Mobiliteit	Inrit, Situering	Een inrit dient haaks aan te sluiten op de openbare weg.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-1318	Verkeer, Wegen	Weg, Inrit, Wegmarkering	Mobiliteit	Inrit, bedrijventerrein, Materiaal	Op een bedrijventerrein waar veel (groot) vrachtverkeer komt, kan in plaats van een inrit vorm te geven met inritblokken, brede witte doorgetrokken strepen worden toegepast, conform figuur SYSID-1318.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-1319	Verkeer, Wegen, Algemeen	Weg, Openbare Ruimte	Inclusie, Mobiliteit	Wegen, Ontwerp	Bij de inrichting van de openbare ruimte dient CROW 'Seniorenproof wegontwerp' onderdeel te zijn van de gemaakte ontwerpafwegingen.	RED		30-11-2023
SYSID-1320	Verkeer, Wegen	Weg	Mobiliteit	Routes, Ontwerp	Er dient in het ontwerp gestreefd te worden naar continuïteit in de routes.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-1321	Verkeer, Wegen, Meubilair	Fietspad, Afsluitpaal, Wegmarkering	Mobiliteit	Fietspaden, Materiaal	Op (vrijliggende) fietspaden dienen zo min mogelijk paaltjes te worden toegevoegd. Bij de overweging om een paal op een fietspad te plaatsen wordt uitgegaan van CROW-Fietsberaad 'Geactualiseerde aanbevelingen voor afsluitpalen op fietspaden 2022'. Bij het toepassen van een paal dient inleidende markering confor CROW-richtlijnen te worden gehanteerd.	B&O en IB		01-01-2026
SYSID-1322	Verkeer, Wegen	Fietspad	Mobiliteit	Fietspaden, Ontwerp	Tweerichtingsfietspaden dienen voorzien te zijn van een asmarkering conform CROW 'Richtlijnen voor de bebakening en markering van wegen', behalve op bestaande smalle fietspaden, waar het onderbord OB505 gebruikt dient te worden in plaats van asmarkering.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-1323	Verkeer, Wegen	Fietspad	Mobiliteit	Fietspaden, Maatvoering	Voor de breedte van fiets- en kantstroken dient CROW-Fietsberaad 'Webtool fietsstroken' gehanteerd te worden.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-1324	Verkeer, Wegen	Fietspad	Mobiliteit	Fietspaden, Maatvoering	De breedte van vrijliggende fietspaden dient te passen bij het gebruik. De minimale maten hiervoor zijn 2,50 m voor eenrichtingsverkeer en 3,50 m voor tweerichtingsverkeer.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-1325	Verkeer, Wegen	Fietspad, Wegmarkering	Mobiliteit	Fietspaden, Ontwerp	Op vrijliggende fietspaden wordt kantmarkering toegepast in bochten of bij afwijkingen in het verloop van het fietspad (zoals uitbuigingen), en in situaties waar geen straatverlichting aanwezig is of waar de situatie onoverzichtelijk is.	B&O en IB	Actieplan Verkeersveiligheid prettig bewegen en veilig onderweg	01-01-2026
SYSID-1326	Verkeer, Wegen	Fietspad	Mobiliteit	Fietsstraat, Situering	Fietsstraten kunnen enkel worden toegepast als voldaan wordt aan de uitgangspunten als genoemd in het Actieplan Verkeersveiligheid. Daarbij dienen de meest recente CROW richtlijnen gehanteerd te worden voor de ontwerpuitgangspunten.	B&O en IB	Actieplan Verkeersveiligheid prettig bewegen en veilig onderweg	01-01-2026
SYSID-1327	Verkeer, Wegen	Fietspad	Mobiliteit	Fietspaden, Maatvoering	Afslaande boogstralen voor (brom)fietspaden dienen een straal te hebben van minimaal 5,0 m. Doorgaande boogstralen voor (brom)fietspaden dienen een straal te hebben van minimaal 15,0 m.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-1328	Verkeer, Wegen	Fietspad, Band	Mobiliteit, Veiligheid	Fietspaden, Materiaal	Langs fietspaden dienen geen standaard rechte trottoirbanden toegepast te worden maar vergevingsgezinde (schuine, lage) banden, ter voorkoming van enkelvoudige fietsongevallen, conform CROW 'Ontwerpwijzer Fietsverkeer'.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-1329	Verkeer, Wegen	Fietspad, Wegmarkering	Mobiliteit, Veiligheid	Oversteekplaats, Situering	Als een voetgangersoversteekplaats ook een naast de rijbaan gelegen fietspad kruist en het fietspad tot de voorrangsweg hoort, dient de zebramarkering over het fietspad te worden doorgezet als de afstand tussen rijbaan en fietspad korter is dan 1,8 m. Uitzondering daarop is in schoolzones, waar de zebramarking over het fietspad dient te worden doorgezet als de afstand tussen de rijbaan en het fietspad korter is dan 5 m.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-1330	Borden, Verkeer, Wegen	Fietspad, Voetpad, Verkeersbod	Mobiliteit, Veiligheid	Verkeersborden, Materiaal	Op paden met gemengd gebruik door voetgangers en fietsers mag geen verkeersbord G7 (voetpad) met onderbord 'Fietsen toegestaan' worden toegepast. Dit zou een verwarrende en ongewenste situatie opleveren waarbij snorfietsers ook worden toegestaan op het pad. Er dient uitgegaan te worden van de juridische hiërarchie in het verkeer.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-1331	Verkeer, Wegen	Rijbaan, Molgoot	Klimaatadaptatie, Mobiliteit	Middengoot, Situering	In verband met de veiligheid van fietsers dient bij een klimaatrobuuste inrichting, in combinatie met langsparkerende auto's op de rijbaan, een middengoot (hol weg) vermeden te worden. Als dat niet kan dan dient de middengoot niet in het midden maar onder de parkerende auto's en breder gerealiseerd te worden zodat de middengoot vlakker wordt. Fietsers zouden anders in een te steile middengoot terecht komen.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-1332	Verkeer, Wegen	Fietspad	Duurzaamheid, Mobiliteit	Fietspaden, Materiaal	In de rijloper van fietspaden mogen geen metalen delen worden toegepast om glijden te voorkomen.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-1333	Verkeer, Wegen	Fietspad, Voetpad	Inclusie, Mobiliteit	Voetpaden, Fietspaden, Materiaal	Op voet- en fietspaden mogen geen voetgangers- of fietssluizen worden geplaatst. Deze sluizen leveren discomfort en onveiligheid op voor voetgangers en fietsers, met name voor scootmobielen, rolstoelen en kinderwagens. Dat is in strijd met de toegankelijkheid voor mensen met een beperking en de inclusieagenda die wordt nagestreefd.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-1334	Verkeer, Wegen	Fietspad	Mobiliteit	Fietspaden, Ontwerp	Een doorfietsroute en een solitaire hoofdfietsroute dienen te worden uitgevoerd als bromfietspad in de voorrang. Daarnaast dient in nieuwe situaties langs alle hoofdfietsroutes een separaat voetpad aanwezig te zijn.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-1335	Verkeer, Wegen	Fietspad	Mobiliteit	Fietspaden, Algemeen	Als er naast een 60 km/uur weg een vrijliggend fietspad ligt, dan dient dit fietspad te worden ingericht als een bromfietspad.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-1336	Verkeer, Wegen	Fietspad	Mobiliteit	Fietspaden, Ontwerp	Doorsteekjes die in nieuwe situaties uitmonden op een weg of bromfietspad dienen geschikt te zijn als bromfietspad.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-1337	Verkeer, Wegen	Fietspad	Duurzaamheid, Mobiliteit	Fietspaden, Maatvoering	Als er naast een fietspad geen voetpad wordt toegepast, dient naast het fietspad een reserveringsstrook van 1,5 m te worden toegevoegd voor een mogelijk voetpad in de toekomst. In totaal dient bij een vrijliggend fietspad een minimale breedte van 5,5 m te worden gehanteerd voor het fietspad en het (toekomstig) voetpad tezamen.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-1339	Verkeer, Wegen	Fietspad	Mobiliteit	Fietspaden, Materiaal	Een fietsvoorziening dient te worden voorzien van rood of zwart asfalt, waarbij de keuze voor rood of zwart asfalt als volgt is: a. Vrijliggende (brom)fietspaden: binnen de kom rood, buiten de kom zwart. b. Fiets(suggestie)stroken: standaard rood (binnen én buiten de kom). c. Doorfietsroutes ook in rood buiten de bebouwde kom. d. Fietsstraten: de loper standaard in rood asfalt. e. Een vrij liggende fietsoversteek in de voorrang dient uitgevoerd te worden in rood asfalt.	B&O en IB		30-11-2023

SYSID-1341	Verkeer, Wegen	Fietspad, Rijbaan	Mobiliteit	Fietspaden, Ontwerp	Binnen de bebouwde kom dienen bromfietsers zoveel mogelijk op de rijbaan te rijden. Solitaire fietspaden dienen zoveel mogelijk geschikt te worden gemaakt voor bromfietsers.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-1344	Meubilair	Kunstobject		Beeldende kunst, Algemeen	Beeldende kunst dient duidelijk symbool te staan voor speciale locaties, mensen of gebeurtenissen en de openbare ruimte te versterken. Dit kan door een of meer functies te hebben, op artistiek gebied of functioneel (het kan bijvoorbeeld ook fungeren als ontmoetingsplek of herkenningspunt).	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-1346	Meubilair	Kunstobject		Beeldende kunst, Algemeen	Benut waar mogelijk de mogelijkheden om middels beeldende kunst de gemeente Haarlemmermeer op de kaart te zetten.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-1349	Meubilair	Kunstobject		Beeldende kunst, Ontwerp	Een beeldend kunstwerk dient onderhoudsvriendelijk en vandalismebestendig te zijn en daarnaast duurzaam te worden ontworpen en te worden beheerd. In de materialisatie en verwerking dient hiermee rekening te worden gehouden. In het ontwerp van een beeldend kunstwerk dient te worden gestreefd naar een vandalisme-ongevoelig kunstwerk. Indien het kunstwerk wordt getroffen door licht vandalisme, zoals graffiti of bekrassing, dient dit eenvoudig te verhelpen zijn.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-1350	Verkeer	Fietspad	Duurzaamheid, Mobiliteit	Fietspaden, Materiaal	In een fietspad mogen geen lintlagen worden toegepast.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-1351	Meubilair	Kunstobject	Duurzaamheid, Energietransitie	Beeldende kunst, Situering	Bij de locatiekeuze en het ontwerp van een beeldend kunstwerk dient rekening te worden gehouden met de benodigde ruimte voor eventuele kabels en leidingen, zoals energie- en verlichtingskabels.			30-11-2023
SYSID-1352	Meubilair	Kunstobject	Duurzaamheid	Beeldende kunst, Situering	Bij de locatiekeuze en het ontwerp van een beeldend kunstwerk dient rekening te worden gehouden met de omgevingsaspecten, waaronder tenminste evenementen, milieu-eisen geluid en licht, archeologie en cultuurhistorie. Bij een oorlogsmonument dient aanvullend voldoende ruimte voor herdenkingen te zijn en voldoende ruimte voor het plaatsen van kransen.			30-11-2023
SYSID-1363	Meubilair	Kunstobject	Duurzaamheid	Beeldende kunst, Situering	Bij het ontwerp van een beeldend kunstwerk dient de locatie aan de volgende eisen te voldoen: het kunstwerk dient altijd goed bereikbaar te zijn voor onderhoud, het kunstwerk mag geen belemmering vormen voor het beheer en onderhoud van omliggende zaken en het kunstwerk mag het niet in de weg staan voor hulpdiensten.			30-11-2023
SYSID-1364	Verkeer, Wegen	Weg	Mobiliteit, Veiligheid	Erftoegangswegen, Ontwerp	Op erftoegangswegen binnen de bebouwde kom dient geen eenrichtingsverkeer ingesteld te worden. Uitsluitend als er verkeerskundige reden(en) voor zijn kan een uitzondering worden gemaakt.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-1365	Verkeer, Wegen	Voetpad	Mobiliteit, Veiligheid	Voetpaden, Algemeen	Jaagpaden en alle andere paden waarop uitsluitend voetgangers zijn toegestaan, dienen gezien te worden als voetpaden. Daarvoor gelden de eisen voor voetpaden.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-1366	Verkeer, Wegen	Parkeervoorziening	Mobiliteit, Veiligheid	Parkeren, Maatvoering	Bij haakse parkeervakken, waarbij overstek niet boven een breed trottoir wordt toegepast, dient een verhoogde overstekruimte te worden toegepast van minimaal 0,75 m.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-1367	Algemeen	Openbare Ruimte	Veiligheid	Openbare Ruimte, Algemeen	Er dient te worden voldaan aan de brandweereisen met betrekking tot de bereikbaarheid van opstelplaatsen, brandkranen en waterinnamepunten ten behoeve van een adequate blusvoorziening.Er dient overlegd te worden met de brandweer. De 'Handreiking Bluswatervoorziening en Bereikbaarheid' van de Nederlandse Vereniging voor Brandweerzorg en Rampenbestrijding (R, 2.1-3) dient te worden gevolgd.			30-11-2023
SYSID-1368	Verkeer, Wegen	Kruispunt, Rijbaan, Weg	Mobiliteit, Veiligheid	Kruispunt, Situering	Bij fysieke aanpassing of herstel van de openbare ruimte dient per situatie door de gemeente te worden bepaald of een verkeersspiegel blijft hangen of verwijderd wordt.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-1369	Verkeer, Wegen	Kruispunt, Rijbaan, Weg	Mobiliteit, Veiligheid	Kruispunt, Situering	Bij particuliere uitritten mogen alleen verkeersspiegels worden geplaatst als er geen enkel zicht op de openbare weg mogelijk is en er sprake is van beperkte en vaste gebruikers.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-1370	Algemeen, Kabels en Leidingen, Civiele Constructies	Openbare Ruimte, Stadsverwarming, Nutsaansluiting, Utiliteitsnet	Duurzaamheid, Energietransitie	Energietransitie, WKO-systemen, Situering	Een WKO-systeem inclusief de bijbehorende technische installaties moet op eigen terrein worden gerealiseerd. Indien dit niet mogelijk is, moet het ontwerp voor inpassing van het WKO-systeem in de openbare ruimte ter goedkeuring worden aangeboden. Naast het ontwerp moet een onderhoudsplan worden ingediend.		memo WKO-systeem in Openbare Ruimte van 4 mei 2023	30-11-2023
SYSID-1371	Spelen, Groen	Openbare Ruimte, Gras- en Kruidachtigen	Natuur en Biodiversiteit, Toegankelijkheid	Speelplek, Gras, Situering	Bij grasondergronden van speelplekken en speelvoorzieningen dient rekening te worden gehouden met een goede maaibaarheid: gelijke aansluiting grasveld op andere ondergronden en taludhelling niet steiler dan 1:3.			30-11-2023
SYSID-1372	Meubilair	Zitelement	Beheer	Banken, Situering	Banken mogen niet te dichtbij (min. 75cm) schuttingen of bij erfgrenzen worden geplaatst in verband met mogelijke hinder.	B&O en IB		01-01-2026
SYSID-1373	Algemeen, Kabels en Leidingen, Verkeer, Wegen	Openbare Ruimte, Utiliteitsnet, Kabelgeul, Fietspad	Energietransitie, Mobiliteit, Duurzaamheid	Kabels en Leidingen, Situering	In een wegprofiel met een fietspad met gesloten verharding dient voldoende ruimte te zijn voor een kabel- en leidingtracé, bijvoorbeeld in een berm of onder elementenverharding.	B&O en IB		30-11-2023
SYSID-1374	Algemeen, Groen, Bomen, Spelen, Sport	Openbare Ruimte	Gezondheid, Inclusie, klimaatadaptie, Natuur en Biodiversiteit, sport en Bewegen, toegankelijkheid	Groen, Algemeen, Ontwerp, Situering	Groennorm: per woning dient een minimale hoeveelheid groen te worden gerealiseerd. Dit groen dient zowel een belevingsfunctie als gebruiksfuncties te hebben. Als gebruiksfuncties beschouwen we: spelen, sporten, ontmoeten, wandelen, biodiversiteit en klimaatadaptieve inrichting. In de woonwijk dient de minimale hoeveelheid groen in totaal 31 m2 per woning te zijn. Deze minimale hoeveelheid dient als volgt onderverdeeld te zijn: - Op het niveau van de straat/ het blok circa 2,5 m2 per woning - Op het niveau van de buurt circa 15 m2 per woning - Op het niveau van de wijk circa 13,5 m2 per woning. Op bovenwijks niveau dient minimaal 33 m2 per woning te worden gerealiseerd, bijvoorbeeld in de vorm van parken, groen langs doorgaande infrastructuur en groen langs waterlopen. Binnen een plangebied dient daarmee in totaal minimaal 64 m2 per woning aan groen te worden gerealiseerd. Het groen dient evenwichtig verdeeld te zijn over de wijk en dient afgestemd te zijn op de stedenbouwkundige opzet voor de wijk en het groenstructuurplan. Voor de invulling van de openbare ruimte met groen, en de functies die het groen moet vervullen, dienen de volgende beleidsdocumenten als leidend te worden gebruikt: 'Leidraad groene gezonde leefomgeving, omgaan met ons groen in bebouwd gebied en toelichting op de groenstructuurkaarten – gemeente Haarlemmermeer, mei 2023' en de 'Toolbox Groen – gemeente Haarlemmermeer, mei 2023'. Onder 'groen' wordt verstaan alle objecten in de openbare ruimte met de volgende typering conform het IMBOR: - Bomen: alle typen bomen - Groen: Gras- en kruidachtigen, Bos, Bosplantsoen, Haag, Heide, Houtwal, Klimplant, Moeras, Planten, Plantenbak, Rietland, Solitaire plant, Struiken (heesters), Bodembedekkers. De typen beplanting die voorkomen in de verschillende typen gebieden dienen te voldoen aan tabel SYSID-1374. Bij deze groennorm dient de toelichting te worden gebruikt die is opgenomen in Bijlage 3 van de Leeswijzer LIOR Haarlemmermeer (vanaf versie 1.1).			24-07-2024

SYSID-1375	Algemeen, Bomen	Boom	Natuur en Biodiversiteit, Duurzaamheid, Klimaatadaptie	Bomen, Algemeen	Bestaande bomen dienen te worden gehandhaafd. Alle plannen, inclusief de plannen voor tijdelijke inrichtingsmaatregelen, dienen hierop te zijn afgestemd. Als hier vanaf moet worden geweken, dient een Bomen Effect Analyse te worden opgesteld door een gecertificeerd European Tree Technician conform de Richtlijn Bomen Effect Analyse van de Bomenstichting en CROW en is goedkeuring vereist van de gemeente. Voor monumentale en waardevolle bomen geldt SYSID-0442.			24-07-2024
SYSID-1376	Algemeen, Verkeer, Wegen	Openbare Ruimte, Weg, Parkeervoorziening	Mobiliteit, Veiligheid	Algemeen, Ontwerp, Schoolzone, Verkeersstructuur, Wegen	Bestaande woonstraten dienen te worden voorzien van een trottoir. Indien dit niet mogelijk is, kan een erf worden ingesteld mits het past binnen de richtlijnen van het CROW . In centrumgebieden met veel oversteekbewegingen, in schoolzones en op parkeerplaatsen/parkeerterreinen kan een adviessnelheid worden toegepast als de snelheid niet verder kan worden verlaagd.	B&O en RED	Actieplan Verkeersveiligheid prettig bewegen en veilig onderweg	01-01-2026
SYSID-1377	Algemeen, Verkeer, Wegen	Openbare Ruimte, Weg	Mobiliteit, Veiligheid	Algemeen, Ontwerp, Verkeersstructuur, Wegen	Fietsoversteken in de voorrang worden uitgevoerd door middel van blokmarkering aan weerszijden van de oversteek buiten de rijloper. De kleur van het fietspad wordt daarbij doorgetrokken. Fietsoversteken kunnen enkel in de voorrang zijn als het een doorfietsroute is of een hoofdfietsroute die aan beide zijden van de oversteek doorloopt of binnen een schoolzone ligt	B&O en RED	Actieplan Verkeersveiligheid prettig bewegen en veilig onderweg	01-01-2026
SYSID-1378	Algemeen, Verkeer, Wegen	Openbare Ruimte, Weg	Mobiliteit, Veiligheid	Algemeen, Ontwerp, Oversteekplaats, Verkeersstructuur, Wegen	Solitaire fietsoversteken in de voorrang worden op een verhoogd plateau aangelegd. Op drukke wegen wordt een voldoende brede middengeleider toegepast en kunnen ze voorzien worden van actieve LED in het wegdek indien de zichtlijnen verstoord zijn en/of de oversteek onvoldoende zichtbaar. Solitaire fietsoversteken die niet in de voorrang zijn worden voorzien van kanalisatiestrepen aan beide zijden van de oversteek en voorzien van haaientanden voor de fietsers. Deze fietsoversteken worden niet verhoogd aangelegd en kunnen voorzien worden van LED-knipperborden indien nodig	B&O en RED	Actieplan Verkeersveiligheid prettig bewegen en veilig onderweg	01-01-2026
SYSID-1379	Algemeen, Verkeer, Wegen	Openbare Ruimte, Weg	Mobiliteit, Veiligheid	Algemeen, Ontwerp, Oversteekplaats, Verkeersstructuur, Wegen	Op 80km/u wegen is het uitgangspunt dat nieuwe fietsoversteken niet gelijkvloers worden aangelegd. Als dit door omstandigheden niet kan, dient er ter plaatse een snelheidsverlaging te worden toegepast met gepaste maatregelen	B&O en RED	Actieplan Verkeersveiligheid prettig bewegen en veilig onderweg	01-01-2026
SYSID-1380	Algemeen, Verkeer, Wegen	Openbare Ruimte, Weg	Mobiliteit, Veiligheid	Algemeen, Ontwerp, Verkeersstructuur, Wegen	Op rotondes binnen de bebouwde kom zijn fietsers altijd in de voorrang. Op rotondes buiten de bebouwde kom zijn fietsers altijd uit de voorrang	B&O en RED	Actieplan Verkeersveiligheid prettig bewegen en veilig onderweg	01-01-2026
SYSID-1381	Algemeen, Verkeer, Wegen	Openbare Ruimte, Weg	Mobiliteit, Veiligheid	Algemeen, Ontwerp, Oversteekplaats, Verkeersstructuur, Wegen	Voetgangersoversteken in de voorrang worden uitgevoerd door middel van een zogenaamd zebrapad (VOP). Voetgangersoversteken kunnen enkel in de voorrang zijn als het een doorgaande (hoofd)looproute is die aan beide zijden van de weg doorloopt. Hierbij geldt aanvullend dat er een minimum van 100 overstekers per dag aanwezig moet zijn op meer dan de helft van de dagen van de week gemeten over twee weken. Uitzondering hierop zijn voetgangersoversteken in schoolzones; deze zijn in de voorrang.	B&O en RED	Actieplan Verkeersveiligheid prettig bewegen en veilig onderweg	01-01-2026
SYSID-1382	Algemeen, Verkeer, Wegen	Openbare Ruimte, Weg	Mobiliteit, Veiligheid	Algemeen, Ontwerp, Oversteekplaats, Verkeersstructuur, Wegen	Voetgangersoversteken in de voorrang worden op een verhoogd plateau aangelegd. Op drukke wegen en in schoolzones wordt een voldoende brede middengeleider toegepast en kunnen ze voorzien worden van actieve LED in het wegdek indien de zichtlijnen verstoord zijn en/of de oversteek onvoldoende zichtbaar.Voetgangersoversteken die niet in de voorrang zijn kunnen worden voorzien van kanalisatiestrepen aan beide zijden van de oversteek.	B&O en RED	Actieplan Verkeersveiligheid prettig bewegen en veilig onderweg	01-01-2026
SYSID-1383	Algemeen, Verkeer, Wegen	Openbare Ruimte, Weg	Mobiliteit, Veiligheid	Algemeen, Ontwerp, Verkeersstructuur, Wegen	Op 30km/u wegen worden VOP's alleen toegepast als er sprake is van een schoolzone of een doorgaande hoofdlooproute met minimaal 100 voetgangers per dag of als de weg van een GOW-30 categorie is	B&O en RED	Actieplan Verkeersveiligheid prettig bewegen en veilig onderweg	01-01-2026
SYSID-1384	Algemeen, Verkeer, Wegen	Openbare Ruimte, Weg	Mobiliteit, Veiligheid	Algemeen, Ontwerp, Oversteekplaats, Verkeersstructuur, Wegen	Op 80km/u wegen is het uitgangspunt dat voetgangersoversteken niet gelijkvloers worden aangelegd. Als dit door omstandigheden niet kan, dient er ter plaatse een snelheidsverlaging te worden toegepast met gepaste maatregelen	B&O en RED	Actieplan Verkeersveiligheid prettig bewegen en veilig onderweg	01-01-2026
SYSID-1385	Algemeen, Verkeer, Wegen	Openbare Ruimte, Weg	Mobiliteit, Veiligheid	Algemeen, Ontwerp, Oversteekplaats, Verkeersstructuur, Wegen	Op rotondes binnen de bebouwde kom zijn voetgangers altijd in de voorrang. Op rotondes buiten de beboude kom worden gelijkvloerse voetgangersoversteken alleen toegepast als er geen veilig alternatief is. Daarbij dient er een plaatselijke snelheidsverlaging te worden toegepast en is deze voetgangersoversteek uit de voorrang	B&O en RED	Actieplan Verkeersveiligheid prettig bewegen en veilig onderweg	01-01-2026
SYSID-1386	Algemeen, Verkeer, Wegen	Openbare Ruimte, Weg	Mobiliteit, Veiligheid	Algemeen, Ontwerp, Schoolzone, Verkeersstructuur, Wegen	Bij het inrichten van een schoolzone rondom een basisschool dienen de volgende uitgangspunten te worden gehanteerd. Een schoolzone dient ingeleid te worden door SCHOOLZONE markering, ook op fietspaden. Pas bij de entrees daarbij herkenbare schoolzone-meubilair toe, bijvoorbeeld Julie en Octopus. Deze meubilair kan ook elders in de schoolzone als specials worden aangebracht. Binnen een schoolzone is de maximumsnelheid nooit hoger dan 30km/u. Als dit niet haalbaar is, stel een adviessnelheid in. Zorg voor voldoende fietsenstallingsplekken. Hanteer hierbij de CROW Fietsparkeerkencijfers. Ontmoedig autogebruik. Kiss & Ride plekken zijn mogelijk, maar plaats ze niet dichtbij de ingang van de school. Voorkom daarbij haakse parkeervakken. - Rondom een middelbare school is een schoolzone ook toepasbaar. Hiervoor geldt maatwerk in plaats van bovenstaande punten	B&O en RED	Actieplan Verkeersveiligheid prettig bewegen en veilig onderweg	01-01-2026

BIJLAGE 3


2026
2027
januari
februari
maart
april
mei
juni
juli
augustus
september
oktober
november
december
januari
februari
maart
april
mei
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22
Opstellen SO
Opstellen VO
1ste Participatiebijeenkomst
Opstellen DO
Commissie omgevingskwaliteit (welstand)
2de Participatiebijeenkomst
Indiening buitenplanse omgevingplanactiviteit
Reguliere beoordelingstermijn team vergunningen
Aanvullende beoordelingstermijn team vergunningen
Bezwaartermijn zes weken na verleven vergunning
Onherroepelijke buitenplanse omgevingsplanactiviteit

BIJLAGE 4

gemeente
Haarlemmermeer

Memo

Dit memo bevat persoonlijke beleidsopvattingen voor intern beraad en is daarom op grond van artikel 11 lid 1 Wet openbaarheid van bestuur niet openbaar.

Aan CMT P&P, IB en B&O
Van R. de Jong / R. ten Rouwelaar
Datum 4 mei 2017
Onderwerp Uitgangspunten toetsen, overdrachten en aanleveren revisiegegevens

Beheer en Onderhoud

INLEIDING

Haarlemmermeer beslaat een omvangrijk gebied van 18.529 hectare. Onze doelstelling voor de fysieke leefomgeving is een schone, duurzame, hele en veilige openbare ruimte. Het gebruik en het beheer en onderhoud van de fysieke omgeving dragen hier aan bij en bepalen gezamenlijk de kwaliteit. We streven ernaar de kwaliteit van de fysieke leefomgeving op een duurzame wijze, meerjarig in stand te houden en deze waar nodig te verbeteren. Dit alles tegen zo laag mogelijk maatschappelijk acceptabele kosten en binnen de kaders van de wettelijke bepalingen. We zien het als een uitdaging om de ambities voor het na te streven waarderingscijfer voor de openbare ruimte in de toekomst te verhogen. Dit doen we door middel van het verhogen van de betrokkenheid van inwoners, door het toepassen van innovatie en integreren van duurzaamheid en door een integrale en vraag gestuurde benadering van beheren en onderhouden. De ambitie om onze waardevolle kapitaalgoederen in de openbare ruimte, van belang voor leefbaarheid, sociale cohesie, veiligheid, de gezondheid van inwoners en het milieu, doelgericht en zo kostenefficiënt mogelijk duurzaam in stand te houden en waar mogelijk te verhogen geven we samen vorm en inhoud. Dit doen we door als Beheer en Onderhoud aan de voorkant betrokken te zijn bij de planvorming van nieuwe ontwikkelingen (Projecten) en bij de uitwerking (IB) steeds goed aangesloten te zijn. De DIOR is hierin onze leidraad. Voorliggend protocol beschrijft de werkwijze Toetsen en Overdrachten inclusief een stroomschema. Het is belangrijk te weten hoe processen lopen en wanneer welke stappen doorlopen gaan worden. Het meest belangrijke blijft echter altijd de menselijke component. Met elkaar het goede gesprek willen voeren, elkaar opzoeken geeft kleuring aan en meerwaarde op de inhoud.
Een duurzame, schone, hele en veilige openbare ruimte maken we SAMEN.

Het geldende overdrachtsprotocol dateert van januari 2009. In bijgevoegd memo worden de uitgangspunten voor nieuwe processen voor toetsen, overdrachten en aanleveren revisiegegevens beschreven. In bijlage 1 zijn de werkprocessen in een stroomschema uitgewerkt. In bijlage 2 wordt aangegeven welke documenten aangeleverd moeten worden. Bijlage 3 bevat alle formulieren t.b.v. toetsen en overdrachten. Het CTO coördineert de afhandeling van alle toetsen en overdrachten. Het Geoloket coördineert de verwerking van alle revisiegegevens.

De verschillende toetsprocedures:

- Pre-toetsen Schets Ontwerp (SO) en Voorlopig Ontwerp (VO)
- Definitief Ontwerp (DO)
- Overdrachten

PRE-TOETSEN SCHETS ONTWERP (SO) EN VOORLOPIG ONTWERP (VO)

Alleen de B&O toets op het DO is verplicht. Het is echter in veel gevallen wenselijk om via een zogenoemde pre-toets B&O te laten meedenken tijdens de ontwerpfase (dit kan de doorlooptijd in latere fases versnellen en komt de kwaliteit van het beheeraspect van het ontwerp ten goede). Voor een toetsvraag dient altijd contact opgenomen te worden met het CTO. De DIOR (Duurzame Inrichting Openbare Ruimte) is het uitgangspunt voor alle werken, echter in overleg met de betreffende vakdiscipline zijn afwijkingen hierop (zeker om innovaties en duurzaamheid te bevorderen) mogelijk.
Bij het aanbieden van de toets aan het CTO wordt duidelijk vermeld dat het om een pre-toets gaat. In deze SO/VO fase wordt de filosofie van het plan uitgelegd, innovatie en mogelijke afwijkingen op DIOR benoemd.
Aan de vakspecialisten wordt hierbij gevraagd mee te denken in kansen en mogelijkheden en de risico's aan te geven.
B&O toetst het SO/VO binnen 10 werkdagen. Gedurende het toetsproces zoeken beide partijen direct contact met elkaar bij onduidelijkheden en/of onvolledigheden. Bij geen of een te late reactie van een B&O vakspecialist is de betreffende B&O discipline automatisch akkoord met het ontwerp om vertraging in het verdere proces te voorkomen (behoudens uitzonderingen als gevolg van langdurige afwezigheid van een vakspecialist, dan wordt in overleg getreden met teammanager vakspecialisten).
Na de 1e ronde gaat het ingevulde SO/VO toetsformulier retour richting de indiener. De SO/VO toetsprocedure kan hier eindigen, maar indien gewenst kan de indiener een reactie geven op alle gemaakte opmerkingen en een 2e toetsronde vragen voor een akkoord van de vakspecialisten B&O. B&O heeft dan voor deze optionele 2e ronde nogmaals 10 werkdagen de tijd om alsnog akkoord te gaan of aan te geven waarom men nog niet akkoord gaat.
Bij geen of een te late reactie van een B&O vakspecialist tijdens de 2e ronde is de betreffende B&O discipline automatisch akkoord met het ontwerp om vertraging in het verdere proces te voorkomen (behoudens uitzonderingen als gevolg van langdurige afwezigheid van een vakspecialist, dan wordt in overleg getreden met teammanager vakspecialisten).
De indiener neemt in ieder geval alle gemaakte opmerkingen mee in het verdere ontwerp. Een akkoord van een B&O vakspecialist is in deze fase alleen vereist als er sprake is van afwijkingen op de DIOR.

DEFINITIEF ONTWERP (DO)

De vakspecialisten van B&O toetsen alle voor Beheer en Onderhoud relevante DO's. Ook voor DO's van ontwikkelingen die mogelijk nooit in beheer van de gemeente komen kan het relevant zijn om deze door de vakspecialisten te laten toetsen. Voor een toetsvraag dient altijd contact opgenomen te worden met het CTO. De DIOR (Duurzame Inrichting Openbare Ruimte) is het uitgangspunt voor alle werken, echter in overleg met de betreffende vakdiscipline zijn afwijkingen hierop (zeker om innovaties en duurzaamheid te bevorderen) mogelijk. Deze dienen wel vastgelegd en geaccordeerd te zijn door de vakspecialist.
B&O vakspecialisten toetsen in ieder geval de in het toetsrapport aangegeven afwijkingen op de DIOR, maar zijn daarnaast vrij om het ontwerp verder te toetsen. Het ontwerp is vooraf door (IB) vakspecialisten goed beoordeeld en afwijkingen op DIOR zijn tijdens de ontwerpfase samen met de B&O vakspecialisten besproken. Bij afwijkingen op de DIOR die tot extra beheerlasten leiden worden deze in een beheerlastenraming bij het DO inzichtelijk gemaakt (alle overige tijdens de DO fase relevante documenten zijn in bijlage 2 opgenomen). De DO toets wordt afgesloten met een ondertekend DO toetsrapport met daarbij een beheerlastenraming en overeengekomen afwijkingen op de DIOR. Als B&O en de indiener van de toets (medewerker IB, P&P of extern) er na twee toetsrondes niet uitkomen is escalatie naar de teammanager vakdisciplines aan de orde. De teammanager vakdisciplines tekent uiteindelijk het DO toetsrapport af voor akkoord.

De doorlooptijd van een toets bedraagt bij B&O 2x 10 werkdagen. De doorlooptijd van de gehele toets is ook afhankelijk van de tijd die de indiener nodig heeft (om een reactie te geven op de gemaakte opmerkingen) tussen beide toetsrondes. De indiener van de toets is verantwoordelijk voor het tijdig ter beschikking stellen van alle relevante toetsdocumenten (via Sites) voordat de toets wordt uitgezet door het CTO.
B&O toetst de 1e ronde binnen 10 werkdagen. Gedurende het toetsproces zoeken beide partijen direct contact met elkaar bij onduidelijkheden en/of onvolledigheden. Bij geen of een te late reactie van een B&O vakspecialist is de betreffende B&O discipline automatisch akkoord met het ontwerp om vertraging in de uitvoering te voorkomen (behoudens uitzonderingen als gevolg van niet eerder overeengekomen afwijkingen op de DIOR en bij langdurige afwezigheid van een vakspecialist, dan wordt in overleg getreden met teammanager vakspecialisten). Na de 1e ronde gaat het ingevulde DO toetsformulier retour richting de indiener. De indiener zorgt z.s.m. voor een reactie op alle door de B&O vakspecialisten gemaakte opmerkingen en maakt eventueel nieuwe/aangepaste documenten beschikbaar. Het toetsrapport wordt (voorzien van alle reacties) door de indiener retour gestuurd naar het CTO. B&O heeft dan voor de 2e ronde nogmaals 10 werkdagen de tijd om alsnog akkoord te gaan of aan te geven waarom men nog niet akkoord gaat. Bij geen of een te late reactie van een B&O vakspecialist tijdens de 2e ronde is de betreffende B&O discipline automatisch akkoord met het ontwerp om vertraging in de uitvoering te voorkomen (behoudens uitzonderingen als gevolg van niet eerder overeengekomen afwijkingen op de DIOR en bij langdurige afwezigheid van een vakspecialist, dan wordt in overleg getreden met teammanager vakspecialisten). Overeengekomen opmerkingen worden middels een door alle partijen getekend DO meegenomen in de uitvoering. IB/P&P en B&O hebben regulier overleg over de te verwachten toetsen in de aankomende periode zodat tijdig afstemming over bezetting plaats kan vinden. De reguliere indieners van toetsen (P&P en IB) zorgen voor een site waarop een overzicht staat met de te verwachten (DO) toetsen.

OVERDRACHTEN

Bij werken waar B&O de opdrachtgever is, wordt volstaan met een gereedmelding. Hier vindt tevens een controle plaats op de aanwezigheid van revisiegegevens. De volledigheid en de tijdigheid van de aanlevering is de verantwoordelijkheid van de indiener (IB). Werken in opdracht van P&P of derden dienen overgedragen te worden middels een toetsprocedure.

Gereedmelding (B&O is opdrachtgever)

Bij een gereedmelding volgt geen volledige overdrachtsprocedure. Uitgangspunt hierbij is wel dat het project volgens bestek (goedgekeurd DO en volgens DIOR) wordt uitgevoerd en dat eventuele afwijkingen op DO en DIOR die optreden in de besteks- of uitvoeringsfase vooraf met de B&O vakspecialisten worden besproken en akkoord bevonden. Afwijkingen worden bij gereedmelding nogmaals gemeld. Eventuele knelpunten die tijdens de uitvoering optreden worden besproken met de B&O toezichthouder van het betreffende gebied (bij OV/VRI dient het te worden besproken met de vakspecialist).

Twee weken voor de oplevering van de aannemer plant de directievoerder of toezichthouder(s) IB een schouw samen met toezichthouder(s) B&O. Van deze schouw wordt een schouwrapport opgesteld door het IB. Bij de gereedmelding wordt aangegeven dat de schouwpunten verholpen zijn (dit heeft de IB toezichthouder dan ook gecontroleerd). Incidenteel kan het voorkomen dat een schouwpunt, bijvoorbeeld door weersomstandigheden of gewijzigde inzichten op een later tijdstip wordt uitgevoerd. Dan wordt dit als restpunt op gereedmelding meegenomen inclusief een planning wanneer het restpunt afgedaan wordt.

De melding wordt digitaal verstuurd naar het CTO. Deze monitort het tijdig oplossen van het restpunt en communiceert dit ook naar overige belanghebbenden. De revisiegegevens van een gereedmelding worden door de indiener naar het Geoloket (geoinfo@haarlemmermeer.nl) gestuurd. Na maximaal een maand kan de vakspecialist de gewijzigde situatie in de BGT zien. Vervolgens wordt het binnen twee maanden verwerkt in het beheersysteem. Het Geoloket zorgt voor periodiek inzicht voor de vakdisciplines in ingevoerde areaalwijzigingen. Het CTO verstuurt regulier een overzicht met afgeronde gereedmeldingen.

Overdracht (P&P of derden zijn opdrachtgever)

Voor projecten waarbij P&P of een derde partij (ontwikkelaar of andere overheid) opdrachtgever is dient een formele overdracht plaats te vinden. Het werk wordt geschouwd door de toezichthouder van B&O (eventueel met een vakspecialist en IB directievoerder/toezichthouder).
Twee weken voor de oplevering door de aannemer plant de directievoerder of toezichthouder(s) IB een schouw samen met toezichthouder(s) B&O. Van deze schouw wordt een restpuntenlijst opgesteld door het IB. Bij het procesverbaal van overdracht wordt aangegeven dat de restpunten verholpen zijn (dit heeft de IB toezichthouder dan ook gecontroleerd). Incidenteel kan het voorkomen dat een restpunt, bijvoorbeeld door weersomstandigheden of gewijzigde inzichten op een later tijdstip wordt uitgevoerd. Dit staat op het PVO vermeld inclusief een planning wanneer het restpunt afgedaan wordt.
Het procesverbaal van overdracht wordt digitaal verstuurd naar het CTO. Deze monitort het tijdig oplossen van de restpunten en communiceert dit ook naar overige belanghebbenden.
Op basis van een goedgekeurd DO (inclusief eventueel afgestemde afwijkingen op de DIOR), schouwrapport en overige relevante documenten (zie bijlage 2) voert de vakspecialist van B&O de toets uit. Als B&O en de indiener van de overdracht (medewerker IB, P&P of extern) er na twee toetsrondes niet uitkomen is escalatie naar de teammanager vakdisciplines aan de orde. De overdracht wordt afgesloten met een door de teammanager vakdisciplines ondertekend toetsrapport en Proces Verbaal van Overdracht met eventueel afspraken over restpunten. Het tijdig wegwerken van de restpunten worden gemonitord door het CTO. Eventueel wordt een aangepaste beheerlastenraming (op basis van wat werkelijk is aangelegd) toegevoegd.

De doorlooptijd van een overdracht bedraagt bij B&O 2x 10 werkdagen. De doorlooptijd van de gehele overdracht is ook afhankelijk van de tijd die de indiener nodig heeft (om een reactie te geven op de gemaakte opmerkingen) tussen beide toetsrondes (dit is altijd zo snel mogelijk). De indiener van de toets is verantwoordelijk voor het tijdig ter beschikking stellen van alle relevante toetsdocumenten (via Sites) voordat de toets wordt uitgezet door het CTO. B&O toetst de 1e ronde van de overdracht binnen 10 werkdagen. Gedurende het toetsproces zoeken beide partijen direct contact met elkaar bij onduidelijkheden en onvolledigheden. Bij geen of een te late reactie van een B&O vakspecialist is de betreffende B&O discipline automatisch akkoord met de overdracht om verdere vertraging te voorkomen (behoudens uitzonderingen als gevolg van niet eerder overeengekomen afwijkingen op het goedgekeurde DO en bij langdurige afwezigheid van een vakspecialist, dan wordt in overleg getreden met teammanager vakspecialisten). Na de 1e ronde gaat het ingevulde overdracht toetsformulier retour richting de indiener. De indiener zorgt z.s.m. voor een reactie op alle door de B&O vakspecialisten gemaakte opmerkingen en maakt eventueel nieuwe/aangepaste documenten beschikbaar. Het overdracht toetsrapport wordt (voorzien van alle reacties) door de indiener retour gestuurd naar het CTO. B&O heeft dan voor de 2e ronde nogmaals 10 werkdagen de tijd om alsnog akkoord te gaan of aan te geven waarom men nog niet akkoord gaat.
Bij geen of een te late reactie van een B&O vakspecialist tijdens de 2e ronde is de betreffende B&O discipline automatisch akkoord met de overdracht om verdere vertraging te voorkomen (behoudens uitzonderingen als gevolg van niet eerder overeengekomen afwijkingen op het goedgekeurde DO en bij langdurige afwezigheid van een vakspecialist, dan wordt in overleg getreden met teammanager vakspecialisten).

Het CTO verstuurt regulier een overzicht met afgeronde DO toetsen, Gereedmeldingen en Overdrachten. De reguliere indieners van toetsen (P&P en IB) zorgen voor een site waarop een overzicht staat met de te verwachten (Overdracht) toetsen.

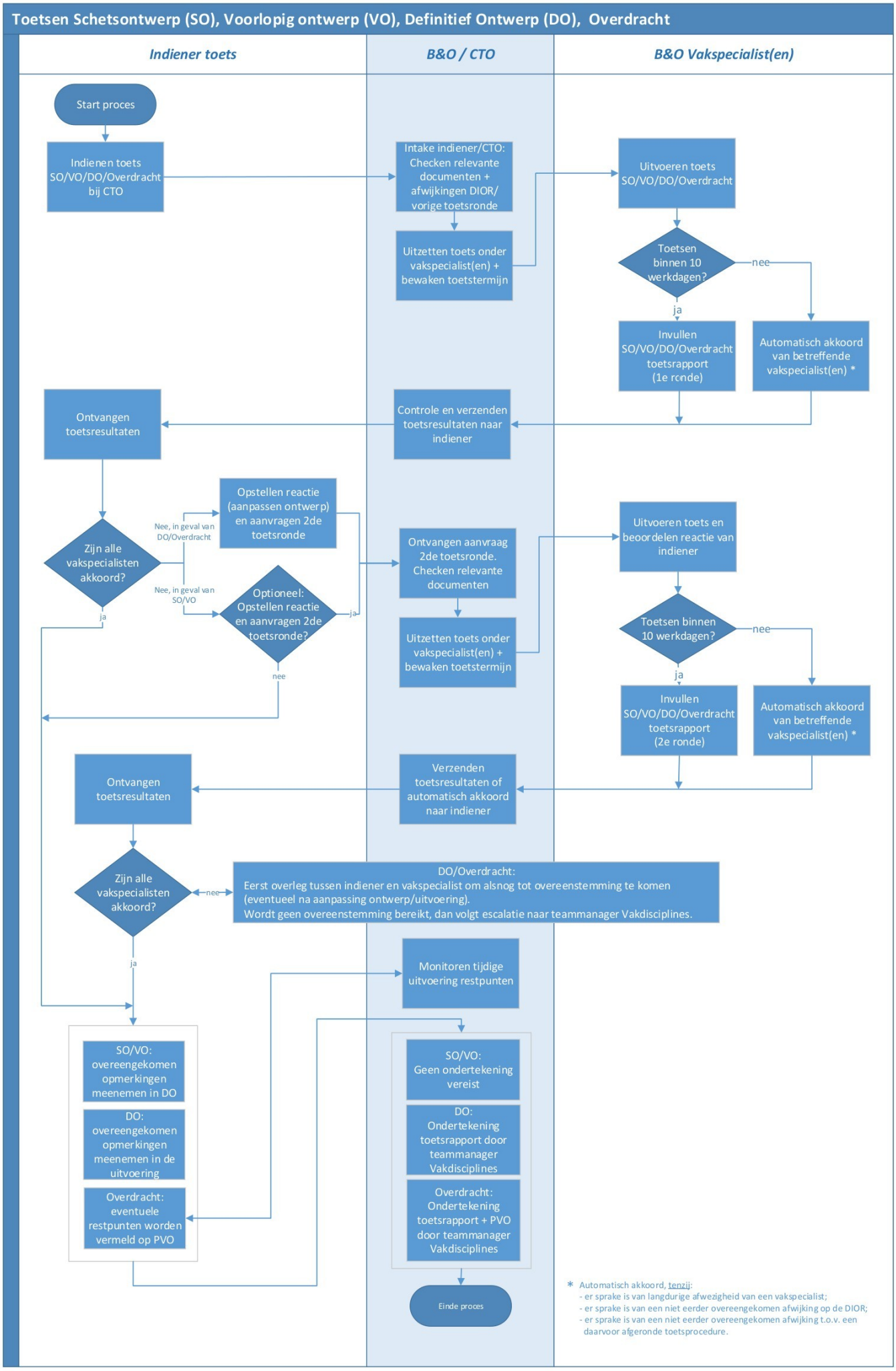
Aanleveren revisie gegevens

Het aanleveren van de revisie gegevens staat los van het in beheer nemen van/overdracht van gereed gekomen werken. In het kader van de BGT-wet (maaiveld) en de WION (ondergronds) dienen de revisie gegevens wel zo snel mogelijk in het beheerssysteem (van B&O) verwerkt te zijn. De revisiegegevens worden, direct na het gereedkomen van het werk (binnen tien werkdagen) bij het Geoloket (geoinfo@haarlemmermeer.nl) aangeleverd. Het landmeten kan zowel door de aannemer als door de gemeentelijke landmeter worden gedaan. Overleg hierover dient met het geoloket plaats te vinden. Na maximaal een maand kan de vakspecialist de gewijzigde situatie in de BGT zien. Vervolgens wordt het binnen twee maanden verwerkt in het beheersysteem.

In principe zijn gegevens verwerkt voordat het proces van overdracht plaatsvindt. Bij het aanbieden van een overdracht geeft Geo-info aan op welke datum de revisie verwerkt is. Bij een complete overdracht geeft het CTO bij het Geoloket aan dat de beheerder in het systeem aangepast kan worden naar B&O.

Bij een gereedmelding worden de revisiegegevens tegelijk aangeboden aan het CTO en aan de vakdiscipline(s).

Het Geoloket zorgt voor periodiek inzicht voor de vakdisciplines in ingevoerde areaalwijzigingen. CTO en Geoloket hebben regulier overleg om eventuele inconsistenties op te sporen.


Toetsen Schetsontwerp (SO), Voorlopig ontwerp (VO), Definitief Ontwerp (DO), Overdracht
Indiener toets
B&O / CTO
B&O Vakspecialist(en)
Start proces
Indienen toets SO/VO/DO/Overdracht bij CTO
Intake indiener/CTO: Checken relevante documenten + afwijkingen DIOR/ vorige toetsronde
Uitzetten toets onder vakspecialist(en) + bewaken toetstermijn
Uitvoeren toets SO/VO/DO/Overdracht
Toetsen binnen 10 werkdagen?
nee
ja
Invullen SO/VO/DO/Overdracht toetsrapport (1e ronde)
Automatisch akkoord van betreffende vakspecialist(en) *
Controle en verzenden toetsresultaten naar indiener
Ontvangen toetsresultaten
Zijn alle vakspecialisten akkoord?
Nee, in geval van DO/Overdracht
Nee, in geval van SO/VO
Opstellen reactie (aanpassen ontwerp) en aanvragen 2de toetsronde
Optioneel: Opstellen reactie en aanvragen 2de toetsronde?
ja
nee
Ontvangen aanvraag 2de toetsronde. Checken relevante documenten
Uitzetten toets onder vakspecialist(en) + bewaken toetstermijn
Uitvoeren toets en beoordelen reactie van indiener
Toetsen binnen 10 werkdagen?
nee
ja
Invullen SO/VO/DO/Overdracht toetsrapport (2e ronde)
Automatisch akkoord van betreffende vakspecialist(en) *
Verzenden toetsresultaten of automatisch akkoord naar indiener
Ontvangen toetsresultaten
Zijn alle vakspecialisten akkoord?
nee
DO/Overdracht:
Eerst overleg tussen indiener en vakspecialist om alsnog tot overeenstemming te komen (eventueel na aanpassing ontwerp/uitvoering).
Wordt geen overeenstemming bereikt, dan volgt escalatie naar teammanager Vakdisciplines.
ja
Monitoren tijdige uitvoering restpunten
SO/VO: overeengekomen opmerkingen meenemen in DO
DO: overeengekomen opmerkingen meenemen in de uitvoering
Overdracht: eventuele restpunten worden vermeld op PVO
SO/VO: Geen ondertekening vereist
DO: Ondertekening toetsrapport door teammanager Vakdisciplines
Overdracht: Ondertekening toetsrapport + PVO door teammanager Vakdisciplines
Einde proces
* Automatisch akkoord, tenzij:
- er sprake is van langdurige afwezigheid van een vakspecialist;
- er sprake is van een niet eerder overeengekomen afwijking op de DIOR;
- er sprake is van een niet eerder overeengekomen afwijking t.o.v. een daarvoor afgeronde toetsprocedure.

Schetsontwerp

In deze fase is er nog geen plan dat de beheerder (cluster beheer en onderhoud) kan toetsen. Wel wordt in deze fase overleg gevoerd. Bij een eventuele projectpresentatie geeft de beheerder aandachtspunten mee voor de verdere uitwerking in de VO-fase.

Benodigde (voor)onderzoeken:
Alvorens te starten met het ontwerp, dienen een aantal vooronderzoeken te worden verricht [W]:
• Historisch bodemonderzoek conform NEN 5725
• Grondonderzoek (bodemopbouw, hydrologie)
• Bodemonderzoek bij nieuwe beplanting ook organisch stofgehalte, zuurstofgehalte, zuurgraad, biologische activiteit, zoutgehalte en nutriënten onderzoeken
• Ecologisch onderzoek (beschermde soorten) flora en fauna en groenonderzoek naar bestaand areaal. Houdt rekening met waardevolle- en monumentale bomen. Deze worden niet gerooid.
• Melding WION, onderzoek aanwezige kabels en leidingen
• Explosievenonderzoek
• Toetsing aan de Archeologische beleidskaart gemeente Haarlemmermeer en de archeologisch waardevolle gebieden op de kaart. Dit indien het plan voorziet in bodemingrepen.
• Bepalen gewenste verkeersafwikkeling (toetsing aan Wegcategoriseringsplan en Deltaplan Bereikbaarheid)
Documenten SO
• Schetsontwerp
• Integraal Ontwikkelingsplan
• Maaiveldcatalogus
• Beeldkwaliteitsplan
• Belemmeringenkaart
• (Definitief) Stedenbouwkundig Ontwerp, Stedenbouwkundig plan
• Beheerlastenraming

Voorlopig ontwerp

De VO-fase vormt het ruimtelijk ontwerp op hoofdlijnen. Voor woningbouwplannen en werklocaties wordt de verkaveling vastgelegd. Tegelijk wordt gestart met het bouwkundig ontwerp.
Het eindproduct van de VO-fase is onder andere een maatvast verkavelingsplan. Hier wordt al een kostenraming en beheerlastenraming gemaakt van de aanleg en het beheer.
Het ontwerp wordt getoetst door de beheerder (cluster beheer en onderhoud). De toetsing vindt plaats als alle gegevens beschikbaar zijn. De opmerkingen worden vastgelegd in het toetsrapport beheer (het “twee-kolommenstuk”). Het toetsrapport beheer is input voor de DO-fase.

Globale inhoud Voorlopig ontwerp (VO)
• De noordpijl • Eigendomsgrenzen; grenzen tussen openbaar en privé (de voorlopige grenzen kunnen bij het Kadaster al vastgelegd worden) en tussen toekomstig beheer door gemeente en derden, • Plangrens • Bouwmassa en straatprofielen (indicatief type woningen, bloklengtes, garages, carports, entrees, aantal verdiepingen, dakvormen en een overzicht van de verschillende woningtypen) • Wegen (inclusief wegcategorieën, snelheidsregimes, globale verkeersmaatregelen) • Fiets- en voetpaden • Bruggen • Waterpartijen • Groen (bomen indicatief) • Verlichting (lichtmasten indicatief, materiaal, hoogte mast) • Speelplekken • Taluds • Straatprofielen met indicatieve indeling (Kabels & Leidingen, bomen, pp, lichtmasten) • Scheiding openbaar/privé en kavelgrenzen met achterpaden • Belangrijke gebouwde en/of groene erfafscheidingen • Parkeerplaatsen (inclusief parkeren op eigen terrein) • Parkeerbalans • Brengparkjes met indicatieve locatie • Zonering geluidshinder • Milieu belemmeringzones • Leidingen met belemmeringzones • Vloerpeil, straatpeil en waterpeil. (indicatief) • Ruimtebeslag nutsvoorzieningen • Trafo’s
Informatie en vorm VO
• Verkavelingplan 1:500 • Profielen 1:100 • Bodem- en geotechnische onderzoeken • Rioleringsplan • Waterhuishoudkundig plan en watertoets • Verlichtingsstippenplan

Vaststellen in VO-fase:
• Eigendomsgrenzen en beheergrenzen, plangrens (ook een deel van de omgeving wordt meegenomen op tekening) • Bodemonderzoek afhankelijk van ontwikkeling: conform NEN 5740 en eventueel NEN 5720 (waterbodem) en NEN 5707 (asbest), gebaseerd op (aangevuld) historisch onderzoek NEN 5725 uit SO en/of ten behoeve van vaststellen veiligheidsklasse (CROW 132) en kwaliteit bodem ivm grondverzet (conform Besluit bodemkwaliteit). • Bouwmassa (type woningen, bloklengtes, garages, carports, entrees, aantal verdiepingen, dakvormen en een overzicht van de verschillende woningtypen) • Wegen, fiets- en voetpaden (inclusief rijcurves voor opstelstroken, scherpe bochten, krappe ruimte en obstakels) • Voornemen van het op te stellen verkeersbesluit • Waterpartijen, duikers, bruggen en taluds • Groenvoorziening (functie van het groen, bomen indicatief), hondenuitlaat- en losloopgebieden, speelplekken (inclusief locaties, ruimtebeslag en leeftijdscategorieën per speelplek) • Verlichting (lichtmasten indicatief) • Straatprofielen met indicatieve indeling (kabels en leidingen, reservering glasvezel, bomen, pp, lichtmasten) • Scheiding openbaar/privé en kavelgrenzen met achterpaden • Belangrijke gebouwde en/of groene erfafscheidingen • Parkeerplaatsen (inclusief parkeren op eigen terrein) en concept parkeerbalans (gesegmenteerd naar type parkeerplaats en bijbehorende correctiefactoren) en invalideparkeerplaatsen op kenteken. • Bushaltes, abri's, E-laadpalen, invalidenparkeerplaatsen en –opritten, blindengeleidestroken, stalling van fietsen • Wijze van afvalinzameling en hergebruik, brengparkjes met indicatieve locatie, plakzuilen. • Zonering geluidshinder, milieubelemmeringszones, leidingen met belemmeringzones • Vloerpeil, straatpeil en waterpeil (indicatief), • Ruimtebeslag nutsvoorzieningen, trafo's, tracés • Principe riolerings- en drainagestructuur, wijze van benutting en afvoer regenwater • Voorstel materialisering (op hoofdlijnen). • Basis onderdelen van het BLVC plan zoals omgevingsscan, omleidingsroutes en globale maatregelen om overlast tijdens de uitvoering te voorkomen.

Documenten VO
Het Voorlopig ontwerp (VO) bestaat indien van toepassing uit de volgende documenten: • Verkavelingsplan • Plantoelichting (voorheen: ontwerp- en beheervisie) • Verlichting lichtmastenplan (stippenplan met voorlopige armatuur- en mastkeuze) met lichttechnische (profiel)berekeningen • Waterhuishoudingsplan en rioleringsplan (inclusief gevolgen voor het bestaande rioolstelsel, drainageplan en waterstructuurplan • Bodemonderzoek (tbv vergunning, grondverzet en veiligheid). • Bodem- en grondonderzoek (t.b.v. bomen / beplantingsplan) • Constructieberekeningen advies • Schetsontwerp van de kunstwerken • Kostenraming van het VO (aanleg en beheerlastenraming) • Toetsrapport beheer met afwijkingen DIOR • Planpresentatie • Beplantingsvoorstel • Parkeerbalans (inclusief goed herleidbare berekening en dus goed controleerbaar) • BLVC plan VO

1.1.1. Definitief Ontwerp

Het Definitief Ontwerp wordt vastgesteld door zowel de opdrachtgever als de toekomstige beheerder (de cluster Beheer en Onderhoud). De vaststelling vormt de basis van de overdracht naar de beheerder (nazorgfase). Tijdens de overdracht wordt gecontroleerd of het werk conform het Definitief Ontwerp is aangelegd. Indien dit niet het geval is, kan het werk niet worden overgedragen.
Het Definitief Ontwerp (DO) wordt tevens getoetst door het Hoogheemraadschap van Rijnland door middel van een aanvraag voor een watervergunning (conform Waterwet en WABO, ontheffing Keur). Is het Definitief Ontwerp eenmaal vastgesteld, dan vinden er geen aanpassingen in het ontwerp meer plaats, alleen nog verdere detailuitwerking in het technisch ontwerp/bestek, en is er geen mogelijkheid tot participatie meer. Het Definitief Ontwerp is een jaar geldig. Binnen die termijn moet het werk aangevangen zijn. Wordt een plan na aanvang niet binnen 2 jaar gerealiseerd of worden er wijzigingen aangebracht, dan dient het ontwerp opnieuw te worden getoetst en ondertekend.
In de DO-fase wordt de totale ondergrondse en bovengrondse infrastructuur en voorzieningen driedimensionaal vastgelegd. Dit is inclusief constructie en materiaalgebruik. Het Definitief Ontwerp bestaat onder andere uit een gedetailleerd inrichtingsplan, een aanleg- en beheerlastenraming en een BLVC-plan (Bereikbaarheid, Leefbaarheid, Veiligheid en Communicatie). Voor infrastructuurprojecten wordt in deze fase tevens het technisch ontwerp (DO Civiel) gemaakt; voor groen- en recreatieprojecten wordt het beplantingsplan vastgesteld.

Globale inhoud Definitief Ontwerp (DO)
• Wegen, parkeerplaatsen, trottoirs, voet- en fietspaden (kleuren, materialen, inclusief materiaalnummers, maatvoering, funderingsopbouw), inclusief bebording en belijning • Groenvoorziening (locatie en naamgeving van gras, struiken, bomen) • Straatmeubilair (afzetpaaltjes, banken, papierbakken, leverancier, typeomschrijving enzovoort) • Speelvoorzieningen (indicatie van inrichting en materiaalgebruik) • Verlichting (locaties lichtmasten en definitieve armatuur- en mastkeuze) inclusief licht technische (profiel)berekeningen. • Bekabelingsplan ten behoeve van de openbare verlichting. • Situering en principe verschijningsvorm civieltechnische kunstwerken (bruggen, kademuren, gemalen, geluidsschermen enzovoort.) • Situering en vormgeving trafo's, gasregelinstallaties, CAI-kasten, pompgemaal riolering, telefoniekast enzovoorts • Begrenzing openbaar / privé terrein, inclusief woning-/gebouwontwerpen • Beheerzonering • Berekening parkeerbehoefte (norm) en te realiseren parkeervoorzieningen (parkeerbalans) • Opstelplaatsen huisafvalinzameling/brengparkjes • Mogelijk andere elementen die onderdeel zijn van de openbare ruimte (kunst, bushokjes, telefooncel, brievenbus) • Situering verkeersregelinstallatie, regelkast, straatmeubilair en belijning/opstelvakken • Maatvoering • Functieaanduiding • Onderscheid in materiaalgebruik (banden, masten, bomen, verharding enzovoorts) • Ondergronds ruimtegebruik (kabels en leidingen, groeiplaats bomen, riolering enzovoorts)

Informatie en vorm

- Een tekening schaal 1:200 waarop in detail de te realiseren openbare buitenruimte staat aangeven
- Profielen en details 1:100-1:20

Vaststellen in DO-fase

- Begrenzing openbaar / privé terrein, inclusief woning-/gebouwontwerpen
- Zonering functionele gebieden (Beheerkwaliteitplan)
- Detaillering wegen, parkeerplaatsen, trottoirs, voet- en fietspaden (funderingsopbouw, kleuren, materialen, leverancier, hoogtemaatvoering, maatvoering, bebording en markering niet alleen RVV-codes maar ook bordafbeelding)
- Concept verkeersbesluittekening en -toelichting
- Hoofdelementen van VRI-installaties (stopstrepen, masten, uitleggers, portalen en lantaarns)
- Detaillering groenvoorziening (zowel boven- als ondergronds, incl. locatie en naamgeving van gras, vaste planten, heesters, laanbomen, vormbomen, enz.)
- Detaillering straatmeubilair (afzetpaaltjes, banken, papierbakken, leverancier, typeomschrijving)
- Speelvoorzieningen inclusief inrichting (soort voorzieningen) en materiaalgebruik
- Detaillering verlichting (het lichttechnisch ontwerp, met onderliggende lichttechnische berekeningen, netontwerp, locatie meetverdeelkasten (doordeelkasten), armatuurmastkeuze en energielabel, conform de Handleiding Energielabelling Openbare Verlichting Agentschap NL, NSVV, 2009)
- Situering en principe verschijningsvorm civieltechnische kunstwerken (bruggen, duikers, kademuren, gemalen, geluidsschermen)
- Situering en vormgeving trafo's, gasregel installaties, CAI-kasten, "Trilink" kasten, pompgemaal riolering, telefoniekast
- Berekening parkeerbehoefte (norm) en te realiseren parkeervoorzieningen (definitieve parkeerbalansberekening per segment)
- Opstelplaatsen huisafvalinzameling/brengparkjes
- Mogelijk andere elementen die onderdeel zijn van de openbare ruimte (kunst, bushokjes, telefooncel, brievenbus)
- Situering verkeersregelinstallatie, regelkast, straatmeubilair en belijning/opstelvakken
- Waterafvoer (oppervlakte en ondergronds) in overeenstemming met het Hoogheemraadschap van Rijnland.

Documenten Definitief Ontwerp

- DO inrichtingsplan (overzicht 1:500)
- Plantoelichting (voorheen: ontwerp- en beheervisie)
- Vergunning WABO activiteit bouw
- Verlichtingsplan inclusief bekabeling, inclusief (profiel)berekeningen.
- Rioleringsplan en waterhuishoudingsplan
- Relevant bodemonderzoek (tbv vergunning, grondverzet en veiligheid) en indien nodig door bevoegd gezag goedgekeurd saneringsplan/BUS-melding of sanerings/BUS-evaluatie.
- Voorlopig ontwerp (VO) van de kunstwerken
- DO (civiel)technisch ontwerp voor infrastructuurprojecten
- DO Beplantingsplan incl. voorlopige beplantingslijst, bomen op werkelijke grootte en contouren van ondergrondse groeiplaatsen voor bomen in verharding
- DO Doorsneden met (civiel)technisch ontwerp, ondergrondse groeiplaatsen en de gemiddelde hoogste grondwaterstand (GHG).

- Grond- en bodemonderzoeken t.b.v. beplantingsplan
- Grondstromen / grondbalans
- Toetsrapport beheer met afwijkingen DIOR
- BLVC-plan (Bereikbaarheid, Leefbaarheid, Veiligheid en Communicatie)
- Definitieve parkeerbalans, goed controleerbaar, dus per segment van het gebied en verder voldoende gedetailleerd, dus met correctie factoren zoals die op eigen terrein en afstanden tot openbaar vervoer etc.
- DO kostenraming; kostenraming aanleg en beheerlastenraming.
- Vergunningen aanvragen voor opbreek, keur, bouw en verkeersbesluiten.
- Verkeersbesluiten (in concept, incl. bebordings- en markeringsplan, niet alleen RVV-codes maar ook bordafbeelding) en evt. VRI-configuraties
- Aanvragen subsidies
- Offreren nutswerkzaamheden
- Planpresentatie

Plantoelichting of beheerplan
Bij het Definitief Ontwerp wordt een plantoelichting opgesteld. De plantoelichting beschrijft de gemaakte keuzes in het ontwerp en welke consequenties het ontwerp heeft voor het uiteindelijke beheer. Wanneer de beheerder inzicht heeft in de ontwerpuitgangspunten of karakteristieken van de plek kan de beoogde (beeld)kwaliteit beter in stand te worden gehouden.

Uit oogpunt van duurzaamheid wordt een beheer- en onderhoudsplan geleverd. Dit gebeurt in samenspraak met de beheerder. In het beheer- en onderhoudsplan zijn de onderhoudsmaatregelen beschreven die vereist zijn voor de duurzame instandhouding van het werk. Met een beheer- en onderhoudsplan wordt aangetoond dat het gebied duurzaam en beheerbaar is binnen taakstellende budgetten. Ook worden de te nemen inspectiemaatregelen en een raming van de bij deze maatregelen behorende kosten voor een bepaalde periode weergegeven.
Het beheer- en onderhoudsplan dient ten minste de volgende onderdelen c.q. beschrijvingen te bevatten:

- Gebruikte materialen en de kwantitatieve gegevens daarvan;
- In acht te nemen inspectie-intervallen, met bijbehorende instructies (ten minste beschrijving inspectiepunten, methodes, inschatting aantal mensuren);
- In acht te nemen onderhoudsintervallen, met bijbehorende instructies (ten minste beschrijving onderhoudswerkzaamheden en beschrijving benodigde materialen en inschatting aantal mensuren);
- Relatie met andere werkzaamheden waarvoor bijvoorbeeld grondverzet gewenst is;
- Vermelding van de voor de diverse onderdelen overeengekomen garantietermijnen.

Overdracht

Als de openbare ruimte in eigendom en/of beheer komt bij de gemeente dienen voorafgaand aan de overdracht de volgende documenten digitaal verstrekt te worden:

Documenten Overdracht
• Procesverbaal van oplevering; • Proces verbaal van overdracht; • Ondertekend DO; • Lijst met afwijkingen tov DO; • Schouwrapport • Overzicht restpunten (optioneel); • Beheerlastenraming (aangepast op de aangelegde situatie); • Eventueel instemming bevoegd gezag met uitgevoerde sanering/BUS-melding

DAARNAAST WORDEN DE VOLGENDE (REVISIE)GEGEVENS AAN DE GEMEENTE/HET CLUSTER BEHEER EN ONDERHOUD GELEVERD

Algemeen

- overzicht van alle vergunning plichtige bouwmaterialen met certificaten en hoeveelheden;
- digitale (in RD-coördinaten, dgn-, dxf- of dwg-formaat + PDF) aanlegtekening, met hierop aangegeven de wijzigingen t.o.v. het vastgestelde DO;
- lijst met oppervlakten c.q. aantallen en gebruikte materialen (zie beheerlastenraming).

WION en BGT-gegevens

- De gegevens van het werk worden voorafgaand aan de overdracht verstrekt aan de gemeente in verband met de wettelijke registratieverplichting (WION). Voor de ondergrondse netwerken, zoals riolering, kabels en leidingen, geldt de eis, dat alle gegevens van de gewijzigde situatie binnen 30 dagen na uitvoering van deze werkzaamheden worden aangeleverd; Dit is onafhankelijk van het beheeroverdrachtmoment;
- Indien van toepassing worden BGT-gegevens uiterlijk twee weken na oplevering van het werk aan de gemeente geleverd. Dit is onafhankelijk van het beheeroverdrachtmoment.

Bodem:

- instemming bevoegd gezag met eventuele sanering (kan ook BUS-melding zijn);

Groen:

- digitale (in RD-coördinaten, dgn-, dxf- of dwg-formaat + PDF) aanlegtekening, met hierop aangegeven de wijzigingen t.o.v. het vastgestelde DO;
- lijst met oppervlakten c.q. aantallen en gebruikte materialen (zie beheerlastenraming);
- beplantingsplannen, waarop het toegepaste sortiment staat aangegeven. Plus bij verplanten of planten grote maten vermelding van afwijkende plantleeftijd;
- bemonstering van de aangebrachte bomengrond;
- samenstelling en onderhoud halfverharding;
- garantietermijnen (op bomen);
- specifieke onderhoudsafspraken.

Kunstwerken Algemeen:

- bestek (in pdf) + aanlegtekeningen (digitaal in dgn-, dxf- of dwg-formaat + PDF) en geaccordeerde wijzigingen.
- directieraming en inschrijfstaat van de aannemer.
- grondonderzoeks- en sonderingsresultaten.
- een digitale foto, type JPEG, van alle stop- en bijwoonmomenten, genoemd in het bestek.
- vanuit elke hoofdwindrichting een digitale foto, type JPEG, 4 foto's in totaal dus.
- garantieverklaringen conform RAW bepalingen en bouwstoffenbesluit.
- constructietekeningen (digitaal in dgn-, dxf- of dwg-formaat), buigstaten en constructieberekeningen. Vermeld (indien er sprake is van een brug) tevens de verkeersklasse.
- toelichting t.b.v. onderhoud zowel voor constructie deel als elektrotechnisch deel.
- digitale kabeltekening (in RD-coördinaten, dgn-, dxf- of dwg-formaat) van de revisiegegevens met daarop de ligging van de leidingen, pompen, kabels en de situering van de regelkast.

Kunstwerken Duikers:

- bestek (in pdf) + aanlegtekeningen (digitaal in dgn-, dxf- of dwg-formaat + PDF) en geaccordeerde wijzigingen.
- directieraming en inschrijfstaat van de aannemer.
- een digitale foto, type JPEG van elk uiteinde van de duiker-.
- fabricaat;
- garantieverklaringen conform RAW bepalingen en bouwstoffenbesluit.
- de binnen onderkant buis (tov NAP)

Kunstwerken Fonteinen:

- digitale kabeltekening (in RD-coördinaten, dgn-, dxf- of dwg-formaat + PDF) van de revisiegegevens met daarop de ligging van de leidingen, pompen, kabels en de situering van de regelkast;
- kopie van de installatieschemakaart;
- gegevens onderwatersteiger (ligging);
- werkingsprincipe;
- elektrisch schema van de kast.

Kunstwerken Stuwen:

De stuwen die onderdeel uitmaken van waterpartijen waarvan het beheer en onderhoud is of wordt overgedragen aan het Hoogheemraadschap van Rijnland gaan eveneens over in beheer en onderhoud naar deze instantie.

Voor de stuwen waarvan de beheers- en onderhoudstaak bij de gemeente ligt worden de volgende aspecten van belang geacht:

- digitale (in RD-coördinaten, dgn-, dxf- of dwg-formaat) aanlegtekening, met hierop aangegeven de wijzigingen t.o.v. het vastgestelde DO;
- type constructie;
- fabricaat;
- toegepaste materialen;
- gegevens van de conservering;
- alle andere aspecten die voor een juiste invulling van de beheers- en onderhoudstaak van belang zijn.

Openbare verlichting:

- digitale kabeltekening (in RD-coördinaten, dgn-, dxf- of dwg-formaat + PDF) welke de volgende gegevens bevat:
    - de ligging van de hoofdkabels; (incl. lengteschema);
    - bij de hoofdkabels de vermelding van het type kabel, incl. het aantal aders; het jaar van aanleg; het nummer van de voedende meet- verdeelkast; het richting nummer van de voedende meet- en verdeelkast;
    - de ligging en doorsnede van mantelbuizen en gestuurde boringen;
    - bij gestuurde boringen: lengteprofiel waarop de diepteligging staat aangegeven;
    - de ligging van de aansluitkabel;
    - de plaats van kabelmoffen en de soort mof (verbindings- verbindingsaftak-, dubbele aftakaardings- en eindmoffen;
    - de plaats van de meet- en verdeelkasten;
    - bij de meet-verdeelkast de vermelding van het kastnummer; het kasttype;
    - de plaats van de lichtmast;
    - de plaats van aardingen, met lokatienummer;
    - de meetstaten per aarding verwijzend naar het lokatienummer;
    - indien van toepassing, de ligging van de niet verwijderde kabels, aangegeven met BB (Buiten Bedrijf);
    - Keuringsrapporten van de NEN1010 en NEN3140;
- een Excel-spreadsheet, met per lichtmast de volgende gegevens:
    - het nummer van de lichtmast;
    - het type/leverancier lichtmast;
    - het type/leverancier armatuur;
    - het type lamp (bij LED lumenstroom);
    - het type/leverancier kabelaansluitkastje;
    - de plaatsingsdatum van de lichtmast;
    - bij toepassing CityTouch OLC barcode en plaatsingslocatie;
    - de lengte en doorsnede van aansluitkabel;
    - het jaar van aanleg van de aansluitkabel;
    - per aarding, de locatie van de aarding; de lengte van de aardelektrode; de datum van aanleg; de gemeten ohmse waarde;
- de licht technische eindresultaten behorend bij het werk:
    - berekende waarden per profiel, met bijbehorende maximale lichtpuntafstand;
    - bij afwijkingen op het vastgestelde DO een aangepaste berekening (indien nodig, in overleg met beheer);
- bij het enkelvoudig vervangen van een mast of het vervangen van een armatuur kan worden volstaan met een schets op A5-formaat.

Openbare Verlichting Meetverdeelkasten:

- meetstaten van aardingen van de schakel- en verdeelrichting;
- gegevens over de stroomafname per fase per kabel;
- hoofdkabelnet;
- kopie van de installatie schemakaart;
- verklaring van afwijkingen van locaties lichtmasten en hoofdkabelnet t.a.v. aanlegtekeningen (reden).

Riolering *(*= aanvullende gegevens)**:***

- digitale leidingentekening (in RD-coördinaten, dgn-, dxf- of dwg-formaat + PDF), welke de volgende gegevens bevat:
    - de plaats van inspectieputten, huisaansluitingsputten, drainageputten, inlaten en kolken;
    - per put een uniek putnummer;
    - hoogtegegevens t.o.v. NAP (m) van putbodems, B.O.B.'s en putdeksels;
    - per streng materiaal, vorm, diameter, leidingtype;
    - ligging uitleggers van inlaten, inspectieputten naar kolken, huisaansluitings-en drainageputten;
    - indien van toepassing, de ligging van de putten, overstorten en leidingen welke verwijderd of dicht geschuimd zijn;
- per inspectieput de volgende gegevens:
    - uniek putnummer;
    - breedte, lengte en hoogte (mm);
    - hoogte putdeksel t.o.v. NAP (m);
    - vorm, materiaal, putdeksel en knooptype;
    - puttenstaat;
    - indien het een overstortput betreft:
        - drempelbreedte (m);
        - drempelhoogte t.o.v. NAP (m).
- video inspectie, inclusief reiniging van het stelsel of opleveringsinspectie, volgens NEN 3399:2003, waarbij alle buizen met een diameter groter of gelijk aan 200 mm zijn geïnspecteerd. Het inspectierapport bestaat uit een rapportagemap, video in avi formaat, digitale foto's in jpg formaat en digitaal bestand in SUF-RIBx opmaak. De inspectie dient maximaal 3 maanden voor de datum van overdracht gemaakt te zijn*;

Riolering Gemaal *(*= aanvullende gegevens)**:***

- offerte aanvraag met uitgangspunten;
- offerte van de geselecteerde leverancier met bijlage;
- tekeningen en bedrijfsvoorschriften, met minimaal:
    - elektrotechnische gegevens van de besturings installatie*;
    - mechanische gegevens van het binnenwerk inclusief onderdelenlijst;
    - tekening met dwarsdoorsneden van de put met maatvoering van inlaatleidingen met B.O.B. en diameter, maatvoering van de doorvoer van de persleiding met diameter uitgaande leiding, detail van valbescherming en luik;
    - grafieken van de pompen met het werkpunt bij enkelloop en indien van toepassing samenloop/injectie*;
- garantieverklaringen van pompen / installaties / bekledingen (coating putwand)*;
- EG verklaring van overeenstemming met de in het actuele PVE voor gemalen genoemde normen* (januari 2017 - versie PVE rioolgemalen: december 2015 Nr. 01/rev.08);
- aansluitingsgegevens en in bedrijfstellingsgegevens (voedingskabels, signaleringskabels, GSM/GPRS verbinding) van de gemalen.

Speelplekken:

- Digitale (in RD-coördinaten, dgn-, dxf- of dwg-formaat + PDF) aanlegtekening, met hierop aangegeven de wijzigingen t.o.v. het vastgestelde DO;
- Van ieder speelelement een digitale foto en een totaal foto van de speelplaats, type JPEG, inclusief de volgende gegevens van toestellen en ondergronden:
    - locatie;
    - typenummer/Fabrikant;
    - leveranciers;
    - installateurs;
    - plaatsingsdatum;
    - naam Toestel;
    - materiaal;
    - verankering;
    - certificaten;
    - installatie handleidingen;
    - hekwerk;
- Nederlandstalige gebruiksaanwijzingen, veiligheidsinstructies en bouwtekeningen;
- Nederlandstalige technische beschrijvingen;
- keuringscertificaat van een AKI (Aangewezen Keurende Instantie);
- gegevens over de doelgroep/leeftijdscategorie;
- offerte van geleverde toestellen;
- Veiligheidsondergronden worden geleverd met Nederlandstalige montagevoorschriften.

Straatmeubilair:

Indien binnen het project Straatmeubilair is geplaatst:

- digitale (in RD-coördinaten, dgn-, dxf- of dwg-formaat) of analoge aanlegtekening, met hierop aangegeven de wijzigingen t.o.v. het vastgestelde DO;
- lijst met aantallen en typen;
- prullenbakken, Hondenpoepbakken, Brengparkjes, Zitbanken, Picknicktafels, Billboards, Losse bloembakken, Wildplakzuil, Abri, Parkeerautomaten;
- bij Parkeerautomaten:
    - type kaartlezer;
    - automaatnummer (bij verplaatsen);
    - verkeersbesluit en aanwijzingsbesluit;
- bij Abri:
    - haltenaam;
    - objectnummer;
    - type Abri;
    - eigenaar;
    - beheerder;
    - digitale kabeltekening (in RD-coördinaten, dgn-, dxf- of dwg-formaat) van de revisiegegevens met daarop de ligging van de kabels.

Verharding:

- digitale (in RD-coördinaten, dgn-, dxf- of dwg-formaat + PDF) aanlegtekening, met hierop aangegeven de wijzigingen t.o.v. het vastgestelde DO;
- dwarsdoorsnede van het wegprofiel incl. opbouw fundering;
- lijst met oppervlakten en gebruikte materialen (zie beheerlastenraming);
- onderzoek asfalt t.a.v.:
  - er moet worden aangetoond dat asfalt verharding voldoet aan de in de Standaard RAW gestelde eisen (asfaltbonnen). Ook dient dit te zijn aangetoond met de in de standaard omschreven proeven. (samenstelling, verdichting, holle ruimte);
  - er moet worden aangetoond dat de voorgeschreven constructie is aangelegd. (dikte asfalt, dikte fundering).

Verkeersborden:

- digitale(in RD-coördinaten, dgn-, dxf- of dwg-formaat + PDF) of analoge markerings en bebordingstekening welke de volgende gegevens bevat:
  - borden:
    - aantallen en locatie's;
    - welk bord nr;
    - hoe is het bevestigd aan een losse paal of lichtmast etc;
  - markeringen:
    - hoeveelheden opgedeeld naar soort markering:
      - bijv ..... m 1-1- streep;
      - .....st haaie tanden etc;
    - wat voor materiaalsoort (verf of thermo).

Verkeersregelinstallatie:

- digitale revisietekening (*installatie*) (in RD-coördinaten, dgn-, dxf- of dwg-forrnaat + PDF), welke de volgende gegevens bevat:
  - kruispunt lay-out schaal 1:500;
  - de ligging van de detectielussen;
  - de plaats (en het type) van het straatmeubilair, waaronder masten, kasten, drukknoppaaltjes etc;
  - de plaats en het type van verkeerslantaarns, radardetectoren, drukknoppen etc.
- digitale revisietekening (*Mantelbuizen + Bekabeling*) (in RD-coördinaten, dgn-, dxf- of dwg-forrnaat + PDF), welke de volgende gegevens bevat;
  - kruispunt lay-out schaal 1:500;
  - de ligging van de kabels;
  - de ligging van de detectielussen;
  - de plaats van het straatmeubilair, waaronder masten, kasten, drukknoppaaltjes etc.
- telefoonnummer / IP adres(sen) en databestanden;
- listingen datagegevens, inclusief de beschrijving van de specifieke werking van de verkeersregeling;
  - de ligging en doorsnede van mantelbuizen en gestuurde boringen;
  - Bij gestuurde boringen: lengteprofiel waarop de diepteligging staat aangegeven;
- fat_sat documenten (ondertekend);
- emulator van het kruispunt (conform buiten realisatie);
- alle gegevens omtrent de eventueel geplaatste dome camera (b.v. type camera, IP adres, wachtwoorden, plaatsingsdatum etc.).

Water (het gaat hierbij om alle waterpartijen en openbaar sierwater!):

- digitale (in RD-coördinaten, dgn-, dxf- of dwg-formaat + PDF) aanlegtekening, met hierop aangegeven de wijzigingen t.o.v. het vastgestelde DO.
- oppervlakte;
- waterdiepte (t.o.v. NAP);
- het soort oeverbescherming en per soort;
    - fabricaat;
    - lengte in m1;
    - aanleg diepte (t.o.v. NAP);
    - gegevens van de conservering;
    - alle andere aspecten die voor een juiste invulling van de beheer-en onderhoudstaak van belang zijn;
    - indien water binnen de bebouwde kom waarvan het beheer wordt overgedragen naar Rijnland dient het overdrachtsdocument aangeleverd te worden.

TOETSRAPPORT

gemeente Haarlemmermeer

PROJECTFASE	Vul hier in: SO, VO, DO, Overdracht en eventueel (2e ronde)
PROJECTNAAM	Vergeet dit document niet te beveiligen!
KORTE TOELICHTING PROJECT DOOR INDIENER	
KERN	
GEBIED (alleen Noord/Midden/Zuid invullen)	Vul de kern in, dan wordt het gebied automatisch bepaald!
NAAM INDIENER / CONTACTPERSOON	
PROJECTLEIDER	
REVISIE ONTVANGEN DOOR GEOINFO? (bij overdracht door H. Everts)	
TOETSDOCUMENTEN VORIGE TOETSFASE AANWEZIG	
TOETSTERMIJN (startdatum/einddatum)	Tussen START- en EINDdatum zit 10 werkdagen

LET OP!

- Klik op je naam/vakgebied om naar je opmerkingen te 'springen'.

- Staat er Nee onder 'Dient de specialist B&O te toetsen?'? Dan wordt alles grijs en is invullen optioneel. Anders is invullen verplicht!

- Vul je opmerkingen in en zet altijd Ja of Nee in de kolom onder Akkoord.

- Staat er een geel/rode melding in het scherm? Volg dan de instructies op om deze melding op te lossen. Sluit het werkblad in Excel niet voor alle meldingen zijn opgelost.

- Kleurverklaring:
- *= titel*
- *= vast ingevuld veld/ingevuld door derden*
- *= door specialist in te vullen*

VAKGEBIED [NAAM SPECIALIST B&O] (* = will altijd toetsen)	DIENT DE SPECIALIST B&O TE TOETSEN? (alleen Ja of Nee invullen)	IS DE SPECIALIST B&O AKKOORD MET GEHELE TOETS? (alleen Ja of Nee invullen)
Abri's/Wildplakzuilen/Hondenbeleid [Bas Grooteman]	Nee	
* Bodemkwaliteit [Simone Beerkens/Margriet Wensink]	Ja	
Gebiedsbeheer []	Nee	
Groen [Rudolf Stelpstra]	Nee	
* Grondstromen [René van Damme]	Ja	
Kabels en Leidingen [Peter Catto/Rob Verlaan]	Nee	
Kunstwerken [Richard Kos]	Nee	
OVL & VRI [Gaby Steenhoven]	Nee	
Parkeren [Joost Bijl/Cesur Cetinkayali]	Nee	
Reiniging en Afval [Michel Boon]	Nee	
Riolering [Bernard Horstman/Alexander Reddering]	Nee	
Spelen/Recreatiegebieden/Sportvelden [Erwin van Rijn]	Nee	
Verharding/Belijning [Gijs Gerrits]	Nee	
Verkeer [Joost Koldewee/Alexander Reddering]	Nee	
Verkeersborden/Straatmeubilair [Peter van Horssen]	Nee	
Water [René van Damme]	Nee	

Abri's/Wildplakzuilen/Hondenbeleid [Bas Grooteman]

NR	DOOR INDIENER TOETS: [KOLOM 1] AFWIJKINGEN OP DE DIOR / AFWIJKINGEN TOV VORIGE TOETSFASE + TOELICHTING WAAROM ER SPRAKE IS VAN EEN AFWIJKING	DOOR SPECIALIST B&O: [KOLOM 2] OPMERKINGEN OP HIERNAAST GEMELDE AFWIJKINGEN + EVENTUELE OVERIGE OPMERKINGEN	DOOR INDIENER TOETS: [KOLOM 3] REACTIE OP OPMERKINGEN VAN SPECIALIST B&O. DE INDIENER KAN ZELF OOK TUSSENTIJDS CONTACT OPNEMEN MET DE SPECIALIST B&O OM ONDUIDELIJKHEDEN WEG TE NEMEN.	DOOR SPECIALIST B&O: [KOLOM 4] LAATSTE REACTIE SPECIALIST B&O OP REACTIE VAN INDIENER. IS DE SPECIALIST B&O NOG NIET AKKOORD? NEEM DAN A.U.B. BINNEN DE TOETSTERMIJN CONTACT OP MET DE INDIENER VAN DE TOETS.
1	Er zijn geen afwijkingen op de DIOR gemeld door de indiener.			
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				
11				
12				
13				
14				
15				

Bodemkwaliteit [Simone Beerkens/Margriet Wensink]

NR	DOOR INDIENER TOETS: [KOLOM 1] AFWIJKINGEN OP DE DIOR / AFWIJKINGEN TOV VORIGE TOETSFASE + TOELICHTING WAAROM ER SPRAKE IS VAN EEN AFWIJKING	DOOR SPECIALIST B&O: [KOLOM 2] OPMERKINGEN OP HIERNAAST GEMELDE AFWIJKINGEN + EVENTUELE OVERIGE OPMERKINGEN	DOOR INDIENER TOETS: [KOLOM 3] REACTIE OP OPMERKINGEN VAN SPECIALIST B&O. DE INDIENER KAN ZELF OOK TUSSENTIJDS CONTACT OPNEMEN MET DE SPECIALIST B&O OM ONDUIDELIJKHEDEN WEG TE NEMEN.	DOOR SPECIALIST B&O: [KOLOM 4] LAATSTE REACTIE SPECIALIST B&O OP REACTIE VAN INDIENER. IS DE SPECIALIST B&O NOG NIET AKKOORD? NEEM DAN A.U.B. BINNEN DE TOETSTERMIJN CONTACT OP MET DE INDIENER VAN DE TOETS.
1	Er zijn geen afwijkingen op de DIOR gemeld door de indiener.			
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				
11				
12				
13				
14				
15				

Gebiedsbeheer []

NR	DOOR INDIENER TOETS: [KOLOM 1] AFWIJKINGEN OP DE DIOR / AFWIJKINGEN TOV VORIGE TOETSFASE + TOELICHTING WAAROM ER SPRAKE IS VAN EEN AFWIJKING	DOOR SPECIALIST B&O: [KOLOM 2] OPMERKINGEN OP HIERNAAST GEMELDE AFWIJKINGEN + EVENTUELE OVERIGE OPMERKINGEN	DOOR INDIENER TOETS: [KOLOM 3] REACTIE OP OPMERKINGEN VAN SPECIALIST B&O. DE INDIENER KAN ZELF OOK TUSSENTIJDS CONTACT OPNEMEN MET DE SPECIALIST B&O OM ONDUIDELIJKHEDEN WEG TE NEMEN.	DOOR SPECIALIST B&O: [KOLOM 4] LAATSTE REACTIE SPECIALIST B&O OP REACTIE VAN INDIENER. IS DE SPECIALIST B&O NOG NIET AKKOORD? NEEM DAN A.U.B. BINNEN DE TOETSTERMIJN CONTACT OP MET DE INDIENER VAN DE TOETS.
1	Er zijn geen afwijkingen op de DIOR gemeld door de indiener.			
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				
11				
12				
13				
14				
15				

Groen [Rudolf Stelpstra]

NR	DOOR INDIENER TOETS: [KOLOM 1] AFWIJKINGEN OP DE DIOR / AFWIJKINGEN TOV VORIGE TOETSFASE + TOELICHTING WAAROM ER SPRAKE IS VAN EEN AFWIJKING	DOOR SPECIALIST B&O: [KOLOM 2] OPMERKINGEN OP HIERNAAST GEMELDE AFWIJKINGEN + EVENTUELE OVERIGE OPMERKINGEN	DOOR INDIENER TOETS: [KOLOM 3] REACTIE OP OPMERKINGEN VAN SPECIALIST B&O. DE INDIENER KAN ZELF OOK TUSSENTIJDS CONTACT OPNEMEN MET DE SPECIALIST B&O OM ONDUIDELIJKHEDEN WEG TE NEMEN.	DOOR SPECIALIST B&O: [KOLOM 4] LAATSTE REACTIE SPECIALIST B&O OP REACTIE VAN INDIENER. IS DE SPECIALIST B&O NOG NIET AKKOORD? NEEM DAN A.U.B. BINNEN DE TOETSTERMIJN CONTACT OP MET DE INDIENER VAN DE TOETS.
1	Er zijn geen afwijkingen op de DIOR gemeld door de indiener.			
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				
11				

12				
13				
14				
15				

Grondstromen [René van Damme]

NR	DOOR INDIENER TOETS: [KOLOM 1] AFWIJKINGEN OP DE DIOR / AFWIJKINGEN TOV VORIGE TOETSFASE + TOELICHTING WAAROM ER SPRAKE IS VAN EEN AFWIJKING	DOOR SPECIALIST B&O: [KOLOM 2] OPMERKINGEN OP HIERNAAST GEMELDE AFWIJKINGEN + EVENTUELE OVERIGE OPMERKINGEN	DOOR INDIENER TOETS: [KOLOM 3] REACTIE OP OPMERKINGEN VAN SPECIALIST B&O. DE INDIENER KAN ZELF OOK TUSSENTIJDS CONTACT OPNEMEN MET DE SPECIALIST B&O OM ONDUIDELIJKHEDEN WEG TE NEMEN.	DOOR SPECIALIST B&O: [KOLOM 4] LAATSTE REACTIE SPECIALIST B&O OP REACTIE VAN INDIENER. IS DE SPECIALIST B&O NOG NIET AKKOORD? NEEM DAN A.U.B. BINNEN DE TOETSTERMIJN CONTACT OP MET DE INDIENER VAN DE TOETS.
1	Er zijn geen afwijkingen op de DIOR gemeld door de indiener.			
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				
11				
12				
13				
14				
15				

Kabels en Leidingen [Peter Catto/Rob Verlaan]

NR	DOOR INDIENER TOETS: [KOLOM 1] AFWIJKINGEN OP DE DIOR / AFWIJKINGEN TOV VORIGE TOETSFASE + TOELICHTING WAAROM ER SPRAKE IS VAN EEN AFWIJKING	DOOR SPECIALIST B&O: [KOLOM 2] OPMERKINGEN OP HIERNAAST GEMELDE AFWIJKINGEN + EVENTUELE OVERIGE OPMERKINGEN	DOOR INDIENER TOETS: [KOLOM 3] REACTIE OP OPMERKINGEN VAN SPECIALIST B&O. DE INDIENER KAN ZELF OOK TUSSENTIJDS CONTACT OPNEMEN MET DE SPECIALIST B&O OM ONDUIDELIJKHEDEN WEG TE NEMEN.	DOOR SPECIALIST B&O: [KOLOM 4] LAATSTE REACTIE SPECIALIST B&O OP REACTIE VAN INDIENER. IS DE SPECIALIST B&O NOG NIET AKKOORD? NEEM DAN A.U.B. BINNEN DE TOETSTERMIJN CONTACT OP MET DE INDIENER VAN DE TOETS.
1	Er zijn geen afwijkingen op de DIOR gemeld door de indiener.			
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				
11				
12				
13				
14				
15				

Kunstwerken [Richard Kos]

NR	DOOR INDIENER TOETS: [KOLOM 1] AFWIJKINGEN OP DE DIOR / AFWIJKINGEN TOV VORIGE TOETSFASE + TOELICHTING WAAROM ER SPRAKE IS VAN EEN AFWIJKING	DOOR SPECIALIST B&O: [KOLOM 2] OPMERKINGEN OP HIERNAAST GEMELDE AFWIJKINGEN + EVENTUELE OVERIGE OPMERKINGEN	DOOR INDIENER TOETS: [KOLOM 3] REACTIE OP OPMERKINGEN VAN SPECIALIST B&O. DE INDIENER KAN ZELF OOK TUSSENTIJDS CONTACT OPNEMEN MET DE SPECIALIST B&O OM ONDUIDELIJKHEDEN WEG TE NEMEN.	DOOR SPECIALIST B&O: [KOLOM 4] LAATSTE REACTIE SPECIALIST B&O OP REACTIE VAN INDIENER. IS DE SPECIALIST B&O NOG NIET AKKOORD? NEEM DAN A.U.B. BINNEN DE TOETSTERMIJN CONTACT OP MET DE INDIENER VAN DE TOETS.
1	Er zijn geen afwijkingen op de DIOR gemeld door de indiener.			
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				
11				
12				
13				
14				
15				

OVL & VRI [Gaby Steenhoven]

NR	DOOR INDIENER TOETS: [KOLOM 1] AFWIJKINGEN OP DE DIOR / AFWIJKINGEN TOV VORIGE TOETSFASE + TOELICHTING WAAROM ER SPRAKE IS VAN EEN AFWIJKING	DOOR SPECIALIST B&O: [KOLOM 2] OPMERKINGEN OP HIERNAAST GEMELDE AFWIJKINGEN + EVENTUELE OVERIGE OPMERKINGEN	DOOR INDIENER TOETS: [KOLOM 3] REACTIE OP OPMERKINGEN VAN SPECIALIST B&O. DE INDIENER KAN ZELF OOK TUSSENTIJDS CONTACT OPNEMEN MET DE SPECIALIST B&O OM ONDUIDELIJKHEDEN WEG TE NEMEN.	DOOR SPECIALIST B&O: [KOLOM 4] LAATSTE REACTIE SPECIALIST B&O OP REACTIE VAN INDIENER. IS DE SPECIALIST B&O NOG NIET AKKOORD? NEEM DAN A.U.B. BINNEN DE TOETSTERMIJN CONTACT OP MET DE INDIENER VAN DE TOETS.
1	Er zijn geen afwijkingen op de DIOR gemeld door de indiener.			
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				
11				
12				
13				
14				
15				

Parkeren [Joost Bijl/Cesur Cetinkayali]

NR	DOOR INDIENER TOETS: [KOLOM 1] AFWIJKINGEN OP DE DIOR / AFWIJKINGEN TOV VORIGE TOETSFASE + TOELICHTING WAAROM ER SPRAKE IS VAN EEN AFWIJKING	DOOR SPECIALIST B&O: [KOLOM 2] OPMERKINGEN OP HIERNAAST GEMELDE AFWIJKINGEN + EVENTUELE OVERIGE OPMERKINGEN	DOOR INDIENER TOETS: [KOLOM 3] REACTIE OP OPMERKINGEN VAN SPECIALIST B&O. DE INDIENER KAN ZELF OOK TUSSENTIJDS CONTACT OPNEMEN MET DE SPECIALIST B&O OM ONDUIDELIJKHEDEN WEG TE NEMEN.	DOOR SPECIALIST B&O: [KOLOM 4] LAATSTE REACTIE SPECIALIST B&O OP REACTIE VAN INDIENER. IS DE SPECIALIST B&O NOG NIET AKKOORD? NEEM DAN A.U.B. BINNEN DE TOETSTERMIJN CONTACT OP MET DE INDIENER VAN DE TOETS.
1	Er zijn geen afwijkingen op de DIOR gemeld door de indiener.			
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				
11				
12				
13				
14				
15				

Reiniging en Afval [Michel Boon]

NR	DOOR INDIENER TOETS: [KOLOM 1] AFWIJKINGEN OP DE DIOR / AFWIJKINGEN TOV VORIGE TOETSFASE + TOELICHTING WAAROM ER SPRAKE IS VAN EEN AFWIJKING	DOOR SPECIALIST B&O: [KOLOM 2] OPMERKINGEN OP HIERNAAST GEMELDE AFWIJKINGEN + EVENTUELE OVERIGE OPMERKINGEN	DOOR INDIENER TOETS: [KOLOM 3] REACTIE OP OPMERKINGEN VAN SPECIALIST B&O. DE INDIENER KAN ZELF OOK TUSSENTIJDS CONTACT OPNEMEN MET DE SPECIALIST B&O OM ONDUIDELIJKHEDEN WEG TE NEMEN.	DOOR SPECIALIST B&O: [KOLOM 4] LAATSTE REACTIE SPECIALIST B&O OP REACTIE VAN INDIENER. IS DE SPECIALIST B&O NOG NIET AKKOORD? NEEM DAN A.U.B. BINNEN DE TOETSTERMIJN CONTACT OP MET DE INDIENER VAN DE TOETS.
1	Er zijn geen afwijkingen op de DIOR gemeld door de indiener.			
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				

NR				
9				
10				
11				
12				
13				
14				
15				

Riolering [Bernard Horstman/Alexander Reddering]

NR	DOOR INDIENER TOETS: [KOLOM 1] AFWIJKINGEN OP DE DIOR / AFWIJKINGEN TOV VORIGE TOETSFASE + TOELICHTING WAAROM ER SPRAKE IS VAN EEN AFWIJKING	DOOR SPECIALIST B&O: [KOLOM 2] OPMERKINGEN OP HIERNAAST GEMELDE AFWIJKINGEN + EVENTUELE OVERIGE OPMERKINGEN	DOOR INDIENER TOETS: [KOLOM 3] REACTIE OP OPMERKINGEN VAN SPECIALIST B&O. DE INDIENER KAN ZELF OOK TUSSENTIJDS CONTACT OPNEMEN MET DE SPECIALIST B&O OM ONDUIDELIJKHEDEN WEG TE NEMEN.	DOOR SPECIALIST B&O: [KOLOM 4] LAATSTE REACTIE SPECIALIST B&O OP REACTIE VAN INDIENER. IS DE SPECIALIST B&O NOG NIET AKKOORD? NEEM DAN A.U.B. BINNEN DE TOETSTERMIJN CONTACT OP MET DE INDIENER VAN DE TOETS.
1	Er zijn geen afwijkingen op de DIOR gemeld door de indiener.			
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				
11				
12				
13				
14				
15				

Spelen/Recreatiegebieden/Sportvelden [Erwin van Rijn]

NR	DOOR INDIENER TOETS: [KOLOM 1] AFWIJKINGEN OP DE DIOR / AFWIJKINGEN TOV VORIGE TOETSFASE + TOELICHTING WAAROM ER SPRAKE IS VAN EEN AFWIJKING	DOOR SPECIALIST B&O: [KOLOM 2] OPMERKINGEN OP HIERNAAST GEMELDE AFWIJKINGEN + EVENTUELE OVERIGE OPMERKINGEN	DOOR INDIENER TOETS: [KOLOM 3] REACTIE OP OPMERKINGEN VAN SPECIALIST B&O. DE INDIENER KAN ZELF OOK TUSSENTIJDS CONTACT OPNEMEN MET DE SPECIALIST B&O OM ONDUIDELIJKHEDEN WEG TE NEMEN.	DOOR SPECIALIST B&O: [KOLOM 4] LAATSTE REACTIE SPECIALIST B&O OP REACTIE VAN INDIENER. IS DE SPECIALIST B&O NOG NIET AKKOORD? NEEM DAN A.U.B. BINNEN DE TOETSTERMIJN CONTACT OP MET DE INDIENER VAN DE TOETS.
1	Er zijn geen afwijkingen op de DIOR gemeld door de indiener.			
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				
11				
12				
13				
14				
15				

Verharding/Belijning [Gijs Gerrits]

NR	DOOR INDIENER TOETS: [KOLOM 1] AFWIJKINGEN OP DE DIOR / AFWIJKINGEN TOV VORIGE TOETSFASE + TOELICHTING WAAROM ER SPRAKE IS VAN EEN AFWIJKING	DOOR SPECIALIST B&O: [KOLOM 2] OPMERKINGEN OP HIERNAAST GEMELDE AFWIJKINGEN + EVENTUELE OVERIGE OPMERKINGEN	DOOR INDIENER TOETS: [KOLOM 3] REACTIE OP OPMERKINGEN VAN SPECIALIST B&O. DE INDIENER KAN ZELF OOK TUSSENTIJDS CONTACT OPNEMEN MET DE SPECIALIST B&O OM ONDUIDELIJKHEDEN WEG TE NEMEN.	DOOR SPECIALIST B&O: [KOLOM 4] LAATSTE REACTIE SPECIALIST B&O OP REACTIE VAN INDIENER. IS DE SPECIALIST B&O NOG NIET AKKOORD? NEEM DAN A.U.B. BINNEN DE TOETSTERMIJN CONTACT OP MET DE INDIENER VAN DE TOETS.
1	Er zijn geen afwijkingen op de DIOR gemeld door de indiener.			
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				
11				
12				
13				
14				
15				

Verkeer [Joost Koldewee/Alexander Reddering]

NR	DOOR INDIENER TOETS: [KOLOM 1] AFWIJKINGEN OP DE DIOR / AFWIJKINGEN TOV VORIGE TOETSFASE + TOELICHTING WAAROM ER SPRAKE IS VAN EEN AFWIJKING	DOOR SPECIALIST B&O: [KOLOM 2] OPMERKINGEN OP HIERNAAST GEMELDE AFWIJKINGEN + EVENTUELE OVERIGE OPMERKINGEN	DOOR INDIENER TOETS: [KOLOM 3] REACTIE OP OPMERKINGEN VAN SPECIALIST B&O. DE INDIENER KAN ZELF OOK TUSSENTIJDS CONTACT OPNEMEN MET DE SPECIALIST B&O OM ONDUIDELIJKHEDEN WEG TE NEMEN.	DOOR SPECIALIST B&O: [KOLOM 4] LAATSTE REACTIE SPECIALIST B&O OP REACTIE VAN INDIENER. IS DE SPECIALIST B&O NOG NIET AKKOORD? NEEM DAN A.U.B. BINNEN DE TOETSTERMIJN CONTACT OP MET DE INDIENER VAN DE TOETS.
1	Er zijn geen afwijkingen op de DIOR gemeld door de indiener.			
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				
11				
12				
13				
14				
15				

Verkeersborden/Straatmeubilair [Peter van Horssen]

NR	DOOR INDIENER TOETS: [KOLOM 1] AFWIJKINGEN OP DE DIOR / AFWIJKINGEN TOV VORIGE TOETSFASE + TOELICHTING WAAROM ER SPRAKE IS VAN EEN AFWIJKING	DOOR SPECIALIST B&O: [KOLOM 2] OPMERKINGEN OP HIERNAAST GEMELDE AFWIJKINGEN + EVENTUELE OVERIGE OPMERKINGEN	DOOR INDIENER TOETS: [KOLOM 3] REACTIE OP OPMERKINGEN VAN SPECIALIST B&O. DE INDIENER KAN ZELF OOK TUSSENTIJDS CONTACT OPNEMEN MET DE SPECIALIST B&O OM ONDUIDELIJKHEDEN WEG TE NEMEN.	DOOR SPECIALIST B&O: [KOLOM 4] LAATSTE REACTIE SPECIALIST B&O OP REACTIE VAN INDIENER. IS DE SPECIALIST B&O NOG NIET AKKOORD? NEEM DAN A.U.B. BINNEN DE TOETSTERMIJN CONTACT OP MET DE INDIENER VAN DE TOETS.
1	Er zijn geen afwijkingen op de DIOR gemeld door de indiener.			
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				
11				
12				
13				
14				
15				

Water [René van Damme]

NR	DOOR INDIENER TOETS: [KOLOM 1] AFWIJKINGEN OP DE DIOR / AFWIJKINGEN TOV VORIGE TOETSFASE + TOELICHTING WAAROM ER SPRAKE IS VAN EEN AFWIJKING	DOOR SPECIALIST B&O: [KOLOM 2] OPMERKINGEN OP HIERNAAST GEMELDE AFWIJKINGEN + EVENTUELE OVERIGE OPMERKINGEN	DOOR INDIENER TOETS: [KOLOM 3] REACTIE OP OPMERKINGEN VAN SPECIALIST B&O. DE INDIENER KAN ZELF OOK TUSSENTIJDS CONTACT OPNEMEN MET DE SPECIALIST B&O OM ONDUIDELIJKHEDEN WEG TE NEMEN.	DOOR SPECIALIST B&O: [KOLOM 4] LAATSTE REACTIE SPECIALIST B&O OP REACTIE VAN INDIENER. IS DE SPECIALIST B&O NOG NIET AKKOORD? NEEM DAN A.U.B. BINNEN DE TOETSTERMIJN CONTACT OP MET DE INDIENER VAN DE TOETS.
1	Er zijn geen afwijkingen op de DIOR gemeld door de indiener.			
2				
3				
4				
5				

6				
7				
8				
9				
10				
11				
12				
13				
14				
15				

Gereedmelding Uitvoering
(opdrachtgever beheer)

Gemeente HAARLEMMERMEER
Cluster Ingenieursbureau
Team Reconstructies

Project:	[projectnaam]		
Woonkern:	[naam]		
Werkordernummer:	[werkorder]	Besteknummer:	[besteknummer]
Aannemer:	[naam]		
Opdrachtgever:	[naam]		
Directievoerder:	[naam]		
Projectleider:	[naam]		

Gereedmelding	**Datum:** [Datum]

Beste collega,
Hierbij meld ik je dat dit project is uitgevoerd en afgerond volgens het DO en conform de DIOR. Behoudens de overeengekomen afwijkingen, zoals hieronder weergegeven.

Projectgegevens

Mapnummer P-schijf of link naar sites:	[tekst]
Zaaknummer in Verseon:	[nummer]
Start Uitvoering:	[Datum]
Oplevering aannemer:	[Datum]
Schouw Beheer (zie bijlage):	[Datum]
Datum punten uit Schouw Beheer hersteld:	[Datum]
Revisiegegevens verzonden op:	[Datum]
BGT en WION gegevens verzonden op:	[Datum]

Onderhouds- en garantietermijnen

Nr.	Onderdeel		Einddatum
1	Onderhoudstermijn verharding	6 maanden	[Datum]
2	Onderhoudstermijn groen	9 maanden	[Datum]
3	Onderhoudstermijn verlichting	12 maanden	[Datum]
4	Garantietermijn asfalt	60 maanden	[Datum]
5	Garantietermijn groen	36 maanden	[Datum]

Afwijkingen op DIOR

Nr.	Omschrijving	Akkoord
1		
2		
3		
4		
5		

Voor akkoord	**Paraaf:**	**Datum:**
Projectleider:		[Datum]

Proces verbaal van Overdracht
(Door Externe partij aan Beheer&Onderhoud)

Gemeente HAARLEMMERMEER
Cluster Ingenieursbureau
Team Reconstructies

Project:	[tekst]
Woonkern:	[tekst]
Werknummer:	[Werknummer]
Aannemer:	[naam]
Opdrachtgever:	[naam]
Betrokken persoon gemeente	[naam]

Overdracht **Datum:** [Datum]

Beste Gemeente Haarlemmermeer,
Hierbij meld ik je dat dit project is uitgevoerd en afgerond volgens het overeengekomen en getoetste DO en conform de verstrekte DIOR van de gemeente Haarlemmermeer. Dit behoudens de overeengekomen afwijkingen, zoals hieronder weergegeven.

Het project bestaat uit de volgende onderdelen:

☐ Verhardingen	☐ Plakzuilen	☐ ABRI's
☐ Verlichting	☐ Speeltoestellen	☐ .....
☐ Groenvoorzieningen	☐ Bodemkwaliteit	☐ .....
☐ Riolering	☐ Afvalinzameling	☐ .....
☐ Verkeerslichten	☐ Parkeerautomaten	☐ .....
☐ Drainage/open water	☐ Constructies	☐ .....
☐ Verkeersmaatregelen	☐ Wegmarkering	☐ .....

Projectgegevens

Link naar locatie bestanden	[tekst]
Start Uitvoering:	[Datum]
Opleveringsdatum:	[Datum]
Schouw Beheer (zie bijlage):	[Datum]
Datum punten uit Schouw Beheer hersteld:	[Datum]
Revisiegegevens verzonden op:	[Datum]
BGT en WION gegevens verzonden op:	[Datum]

Onderhouds- en garantietermijnen

Nr.	Onderdeel		Einddatum
1	Onderhoudstermijn verharding	6 maanden	[Datum]
2	Onderhoudstermijn groen	9 maanden	[Datum]
3	Onderhoudstermijn verlichting	12 maanden	[Datum]
4	Garantietermijn asfalt	60 maanden	[Datum]
5	Garantietermijn groen	36 maanden	[Datum]

Afwijkingen op DIOR		
Nr.	Omschrijving	Akkoord
1		
2		
3		
4		
5		

Verstrekte documenten in overdrachtsdossier:

☐ Getekend DO	☐ Revisietekening(en) PDF	☐ Lichtberekening
☐ Toetsrapport DO	☐ Revisietekeningen DGN of DWG	☐ Gewijzigde lichtberekening
☐ Bestek	☐ Leverantiebonnen	☐ OV Aardestaten
☐ Tekeningen	☐ Bedrijfscontrole asfalt	☐ OV Excellijst
☐ Beheerlastenraming	☐ Plantlijst	☐ OV NEN-Keuring
☐ Aangepaste Beheerlastenraming	☐	☐
☐	☐	☐

Voor akkoord namens externe partij	**Paraaf:**	**Datum:**
[naam]		[Datum]

Voor akkoord namens B&O	**Paraaf:**	**Datum:**
[naam]		[Datum]

Proces verbaal van Overdracht
(opdrachtgever anders dan Beheer&Onderhoud)

Gemeente HAARLEMMERMEER
Cluster Ingenieursbureau
Team Reconstructies

Project:	[projectnaam]		
Woonkern:	[naam]		
Werkordernummer:	[werkorder]	Besteknummer:	[besteknummer]
Aannemer:	[naam]		
Opdrachtgever:	[naam]		
Directievoerder:	[naam]		
Projectleider:	[naam]		

Overdracht **Datum:** [Datum]

Beste collega,
Hierbij meld ik je dat dit project is uitgevoerd en afgerond volgens het DO en conform de DIOR. Behoudens de overeengekomen afwijkingen, zoals hieronder weergegeven.

Het project bestaat uit de volgende onderdelen:

☐ Verhardingen	☐ Plakzuilen	☐ ABRI's
☐ Verlichting	☐ Speeltoestellen	☐ .....
☐ Groenvoorzieningen	☐ Bodemkwaliteit	☐ .....
☐ Riolering	☐ Afvalinzameling	☐ .....
☐ Verkeerslichten	☐ Parkeerautomaten	☐ .....
☐ Drainage/open water	☐ Constructies	☐ .....
☐ Verkeersmaatregelen	☐ Wegmarkering	☐ .....

Projectgegevens

Mapnummer P-schijf of link naar sites:	[tekst]
Zaaknummer in Verseon:	[nummer]
Start Uitvoering:	[Datum]
Oplevering aannemer:	[Datum]
Schouw Beheer (zie bijlage):	[Datum]
Datum punten uit Schouw Beheer hersteld:	[Datum]
Revisiegegevens verzonden op:	[Datum]
BGTgegevens verzonden op:	[Datum]

Onderhouds- en garantietermijnen

Nr.	Onderdeel		Einddatum
1	Onderhoudstermijn verharding	6 maanden	[Datum]
2	Onderhoudstermijn groen	9 maanden	[Datum]
3	Onderhoudstermijn verlichting	12 maanden	[Datum]
4	Garantietermijn asfalt	60 maanden	[Datum]
5	Garantietermijn groen	36 maanden	[Datum]

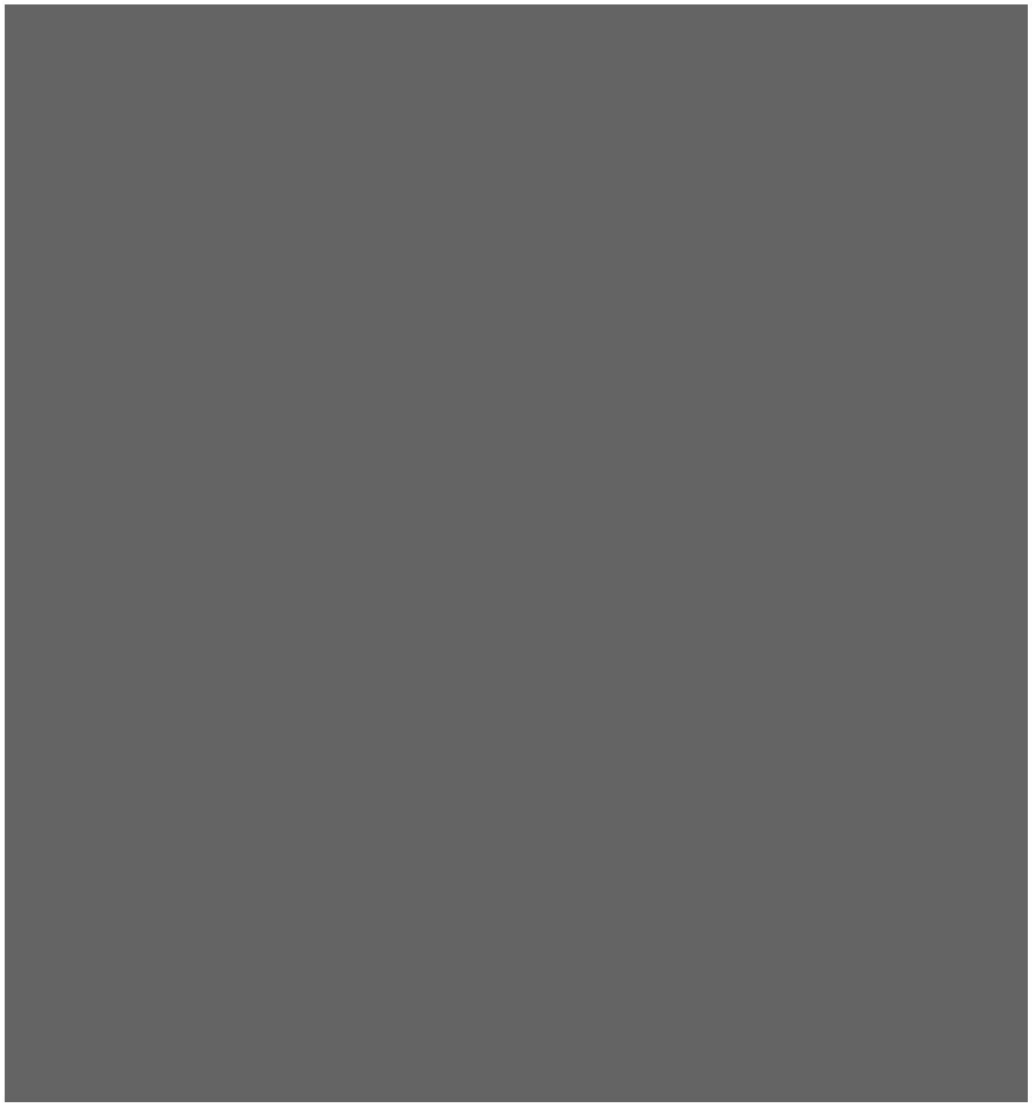
Afwijkingen op DIOR		
Nr.	Omschrijving	Akkoord
1		
2		
3		
4		
5		

Verstrekte documenten in overdrachtsdossier:

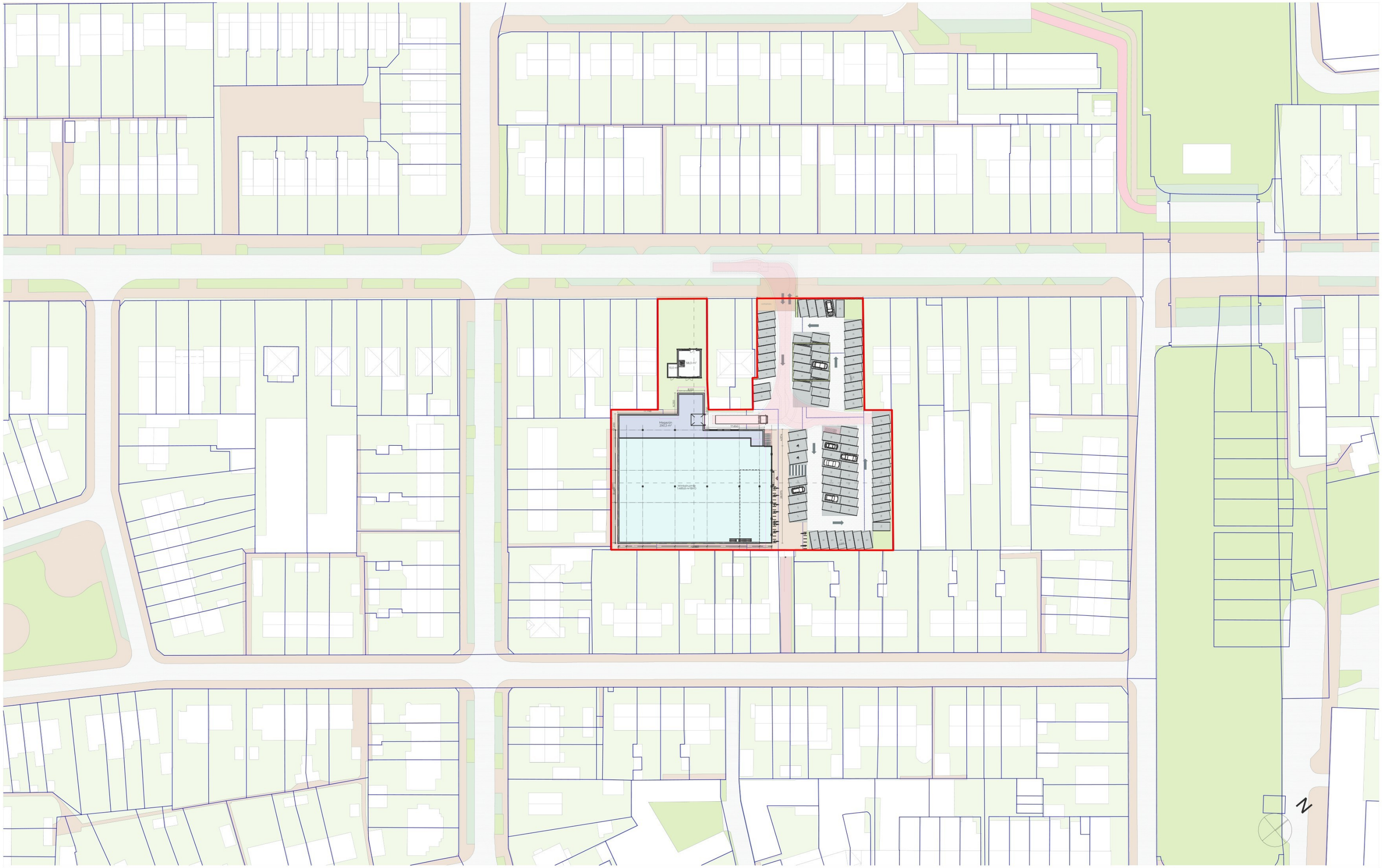
☐ Getekend DO	☐ Revisietekening(en) PDF	☐ Lichtberekening
☐ Toetsrapport DO	☐ Revisietekeningen DGN of DWG	☐ Gewijzigde lichtberekening
☐ Bestek	☐ Leverantiebonnen	☐ OV Aardestaten
☐ Tekeningen	☐ Bedrijfscontrole asfalt	☐ OV Excellijst
☐ Beheerlastenraming	☐ Plantlijst	☐ OV NEN-Keuring
☐ Aangepaste Beheerlastenraming	☐	☐
☐	☐	☐

Voor akkoord	Paraaf:	Datum:
Projectleider:		[Datum]

BIJLAGE 5

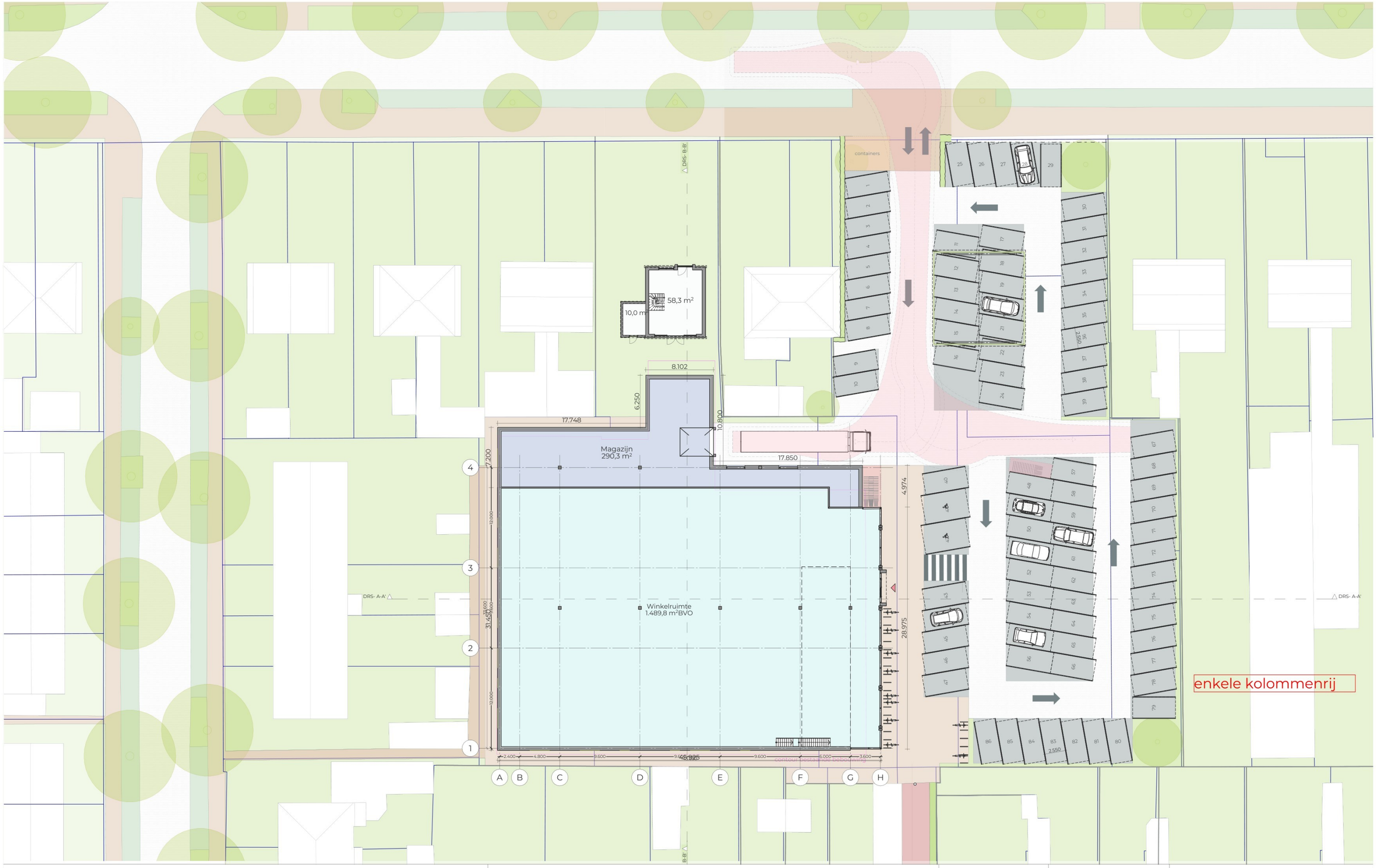


BIJLAGE 6



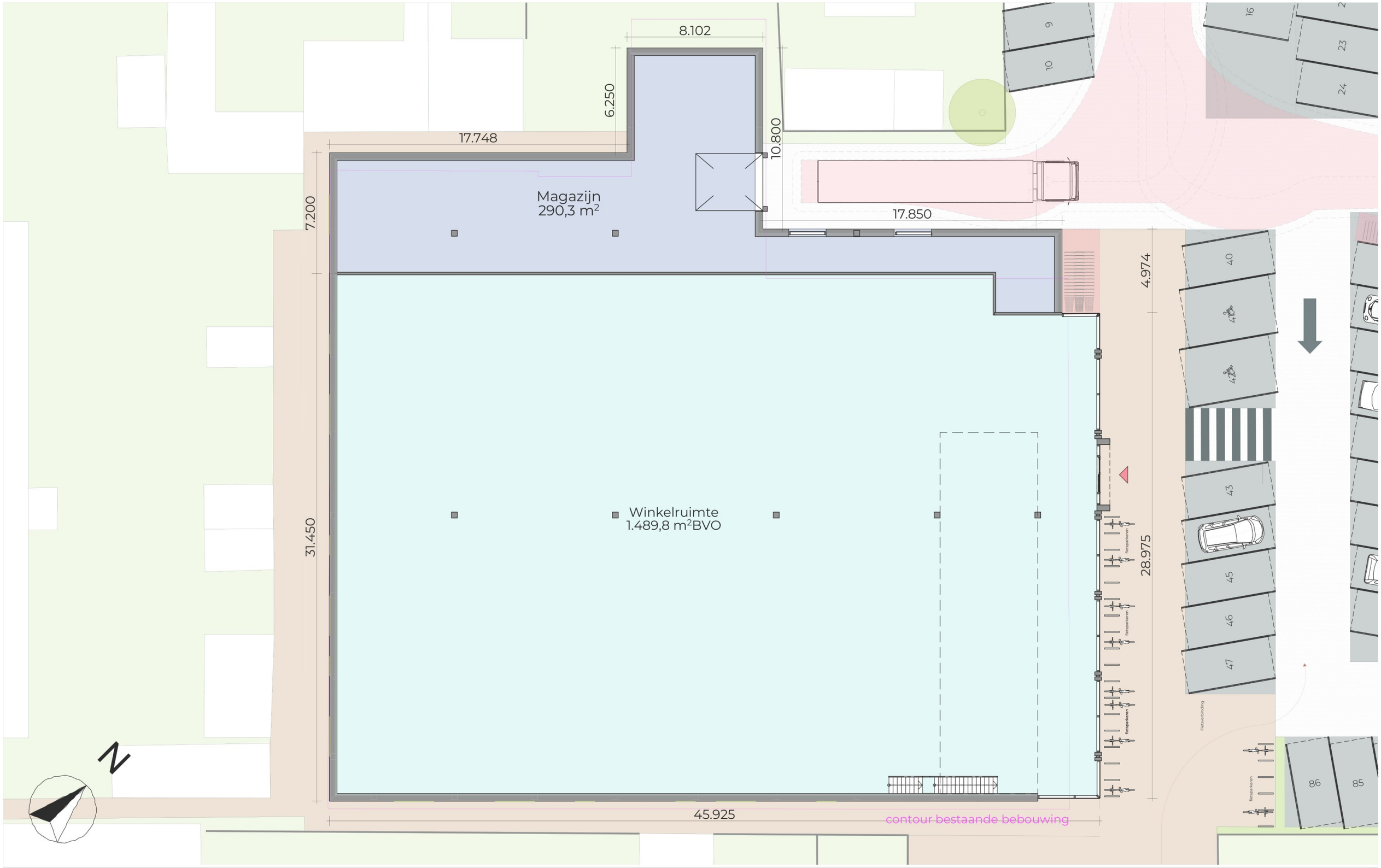
PROJECT NAAM	Supermarkt	WERKNUMMER	24.159	SCHAAL	1:1000
PROJECT LOCATIE	Sloterweg, Badhoevedorp	LAYOUTNUMMER	SIT-200	FORMAAT	A3
PROJECT FASE	VO	LAYOUTNAAM	Nieuwe situatie	DATUM	28-4-2026

KVDK ARCHITECTEN



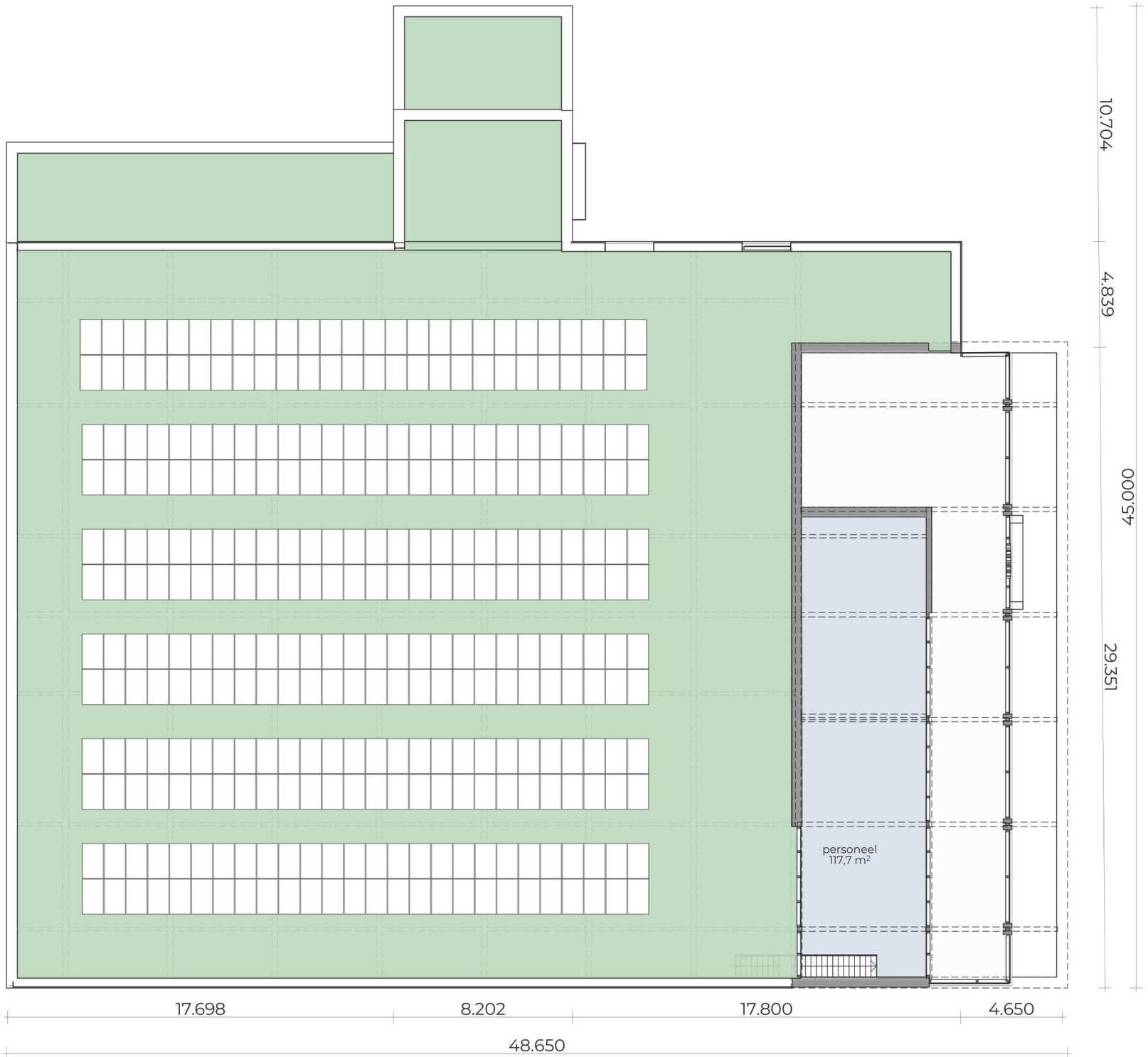
PROJECT NAAM	Supermarkt	**WERKNUMMER**	24.159	**SCHAAL**	1:400
PROJECT LOCATIE	Sloterweg, Badhoevedorp	**LAYOUTNUMMER**	_PLG-201	**FORMAAT**	A3
PROJECT FASE	VO	**LAYOUTNAAM**	Begane grond - 6m- parkeren CROW - 2m	**DATUM**	28-4-2026

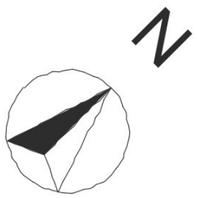
KVDK ARCHITECTEN



PROJECT NAAM	Supermarkt	WERKNUMMER	24.159	SCHAAL	1:200
PROJECT LOCATIE	Sloterweg, Badhoevedorp	LAYOUTNUMMER	PLG-201	FORMAAT	A3
PROJECT FASE	VO	LAYOUTNAAM	Begane grond_	DATUM	28-4-2026

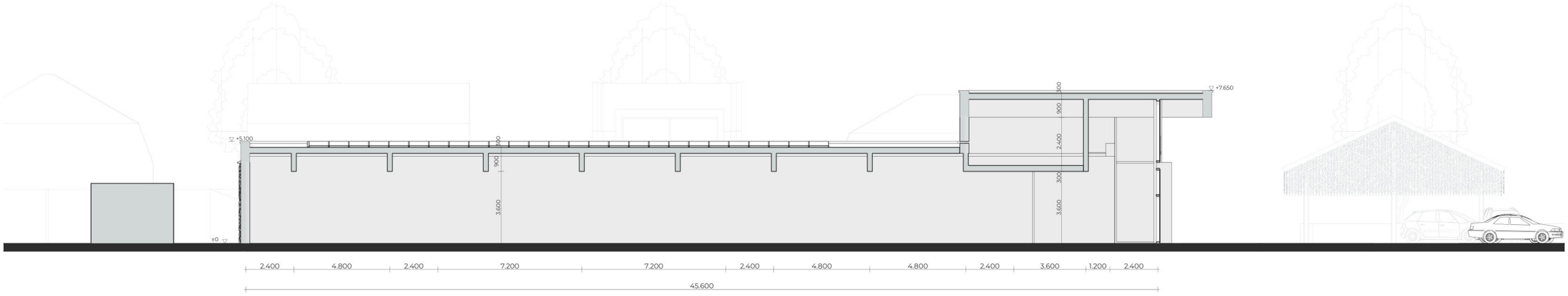
KVDK ARCHITECTEN



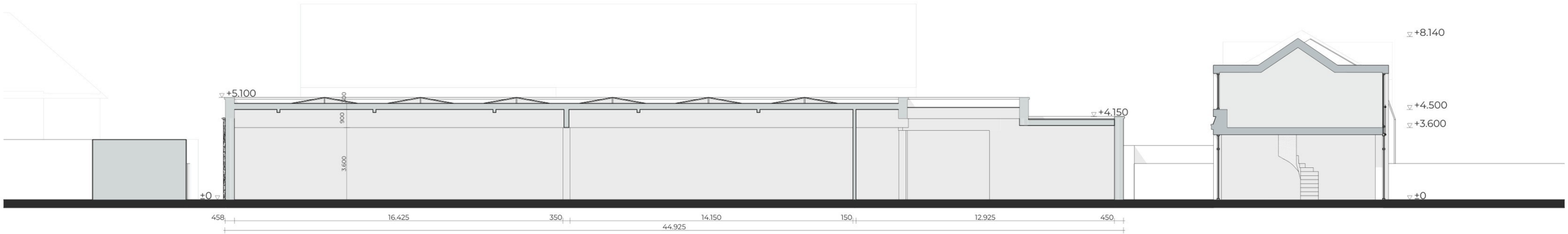


PROJECT NAAM	Supermarkt	WERKNUMMER	24.159	SCHAAL	1:200
PROJECT LOCATIE	Sloterweg, Badhoevedorp	LAYOUTNUMMER	PLG-201	FORMAAT	A3
PROJECT FASE	VO	LAYOUTNAAM	Eerste verdieping	DATUM	28-4-2026

KVDK ARCHITECTEN

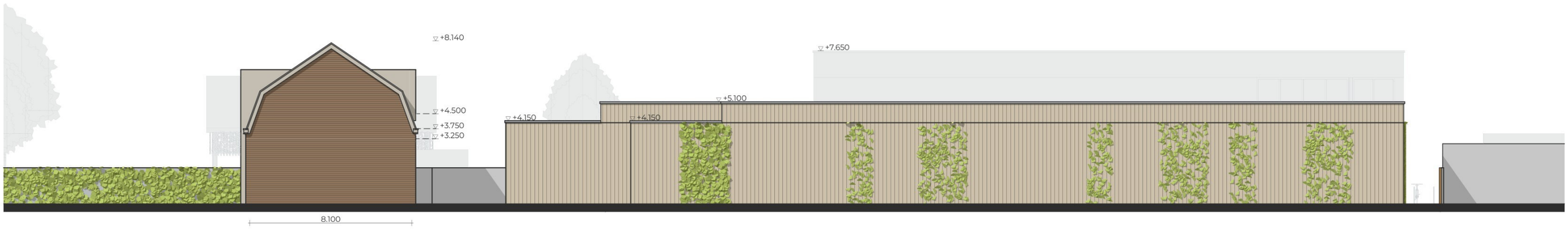


DRS-A-A'

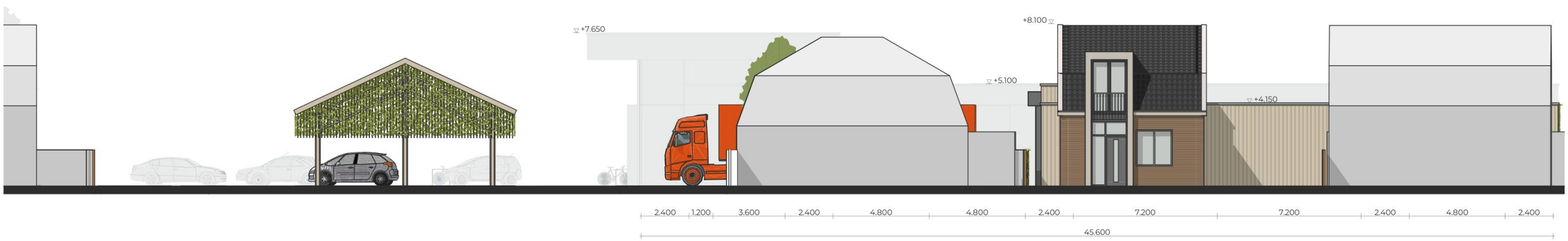


DRS-B-B'

PROJECT NAAM	Supermarkt	**WERKNUMMER**	24.159	**SCHAAL**	1:200	KVDK ARCHITECTEN	
PROJECT LOCATIE	Sloterweg, Badhoevedorp	**LAYOUTNUMMER**	DRS-201	**FORMAAT**	A3		
PROJECT FASE	VO	**LAYOUTNAAM**	Nieuwe situatie	**DATUM**	28-4-2026		



Zuidwest



Noordwest

PROJECT NAAM	Supermarkt	**WERKNUMMER**	24.159	**SCHAAL**	1:200
PROJECT LOCATIE	Sloterweg, Badhoevedorp	**LAYOUTNUMMER**	GVL-201	**FORMAAT**	A3
PROJECT FASE	VO	**LAYOUTNAAM**	Nieuwe situatie NW-ZW	**DATUM**	28-4-2026

KVDK ARCHITECTEN



Noordoost



Zuidoost

PROJECT NAAM	Supermarkt	**WERKNUMMER**	24.159	**SCHAAL**	1:200
PROJECT LOCATIE	Sloterweg, Badhoevedorp	**LAYOUTNUMMER**	GVL-201	**FORMAAT**	A3
PROJECT FASE	VO	**LAYOUTNAAM**	Nieuwe situatie NO-ZO	**DATUM**	28-4-2026

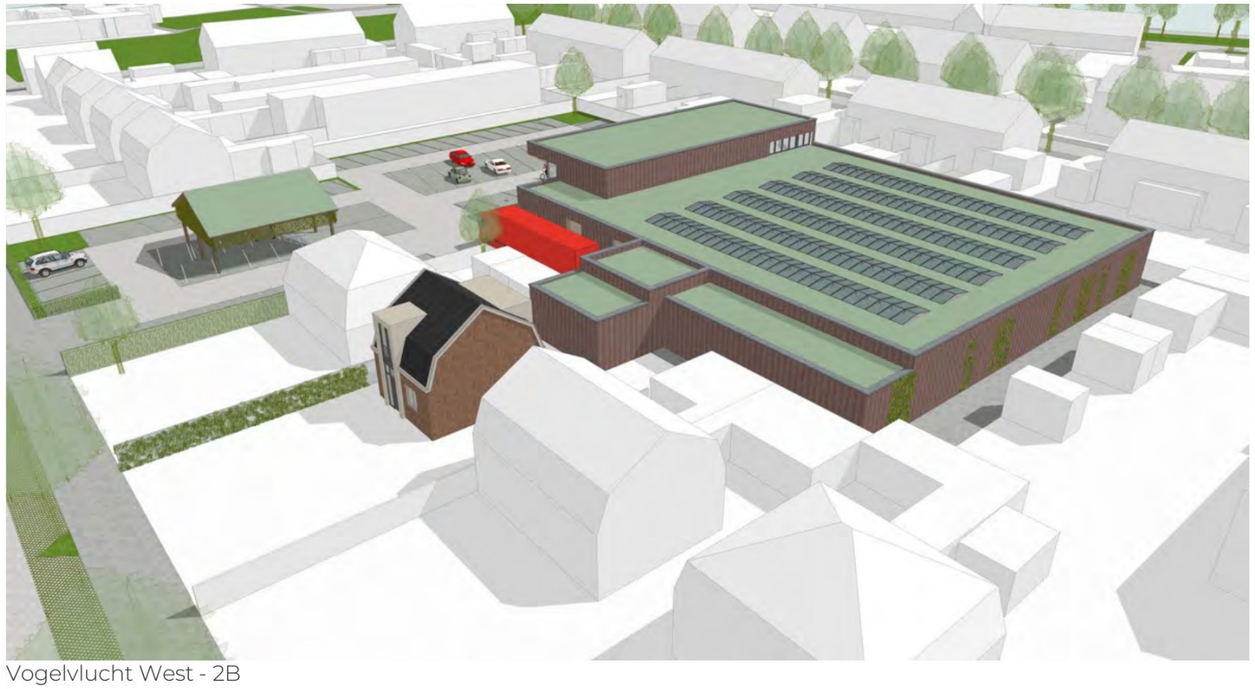
KVDK ARCHITECTEN



Vogelvlucht Noord - 2B



Vogelvlucht Oost - 2B



Vogelvlucht West - 2B



Vogelvlucht Zuid - 2B

PROJECT NAAM	Supermarkt	WERKNUMMER	24.159	SCHAAL	1:1597,22, 1:1600	KVDK ARCHITECTEN
PROJECT LOCATIE	Sloterweg, Badhoevedorp	LAYOUTNUMMER	IMP-201	FORMAAT	A3	
PROJECT FASE	VO	LAYOUTNAAM	Nieuwe situatie	DATUM	28-4-2026	



PROJECT NAAM	Supermarkt	WERKNUMMER	24.159	SCHAAL	1:790,91	KVDK ARCHITECTEN
PROJECT LOCATIE	Sloterweg, Badhoevedorp	LAYOUTNUMMER	IMP-201	FORMAAT	A3	
PROJECT FASE	VO	LAYOUTNAAM	Ooghoogte straat	DATUM	28-4-2026	



Vogelvlucht Noord - 2B

PROJECT NAAM	Supermarkt	**WERKNUMMER**	24.159	**SCHAAL**	1:791,60	KVDK ARCHITECTEN
PROJECT LOCATIE	Sloterweg, Badhoevedorp	**LAYOUTNUMMER**	IMP-201	**FORMAAT**	A3	
PROJECT FASE	VO	**LAYOUTNAAM**	Vogelvlucht noord	**DATUM**	28-4-2026	



Ooghoogte hoek - 2B

PROJECT NAAM	Supermarkt	**WERKNUMMER**	24.159	**SCHAAL**	1:790,28	KVDK ARCHITECTEN
PROJECT LOCATIE	Sloterweg, Badhoevedorp	**LAYOUTNUMMER**	IMP-201	**FORMAAT**	A3	
PROJECT FASE	VO	**LAYOUTNAAM**	Ooghoogte hoek	**DATUM**	28-4-2026	



Ooghoogte voorkant - 2B

PROJECT NAAM	Supermarkt	WERKNUMMER	24.159	SCHAAL	1:791,60	KVDK ARCHITECTEN
PROJECT LOCATIE	Sloterweg, Badhoevedorp	LAYOUTNUMMER	IMP-201	FORMAAT	A3	
PROJECT FASE	VO	LAYOUTNAAM	Ooghoogte voorkant	DATUM	28-4-2026	



Ooghoogte straat - 2B

PROJECT NAAM	Supermarkt	WERKNUMMER	24.159	SCHAAL	1:791,60	KVDK ARCHITECTEN
PROJECT LOCATIE	Sloterweg, Badhoevedorp	LAYOUTNUMMER	IMP-201	FORMAAT	A3	
PROJECT FASE	VO	LAYOUTNAAM	Ooghoogte straat	DATUM	28-4-2026	



Ooghoogte supermarkt - 2B

PROJECT NAAM	Supermarkt	WERKNUMMER	24.159	SCHAAL	1:791,60
PROJECT LOCATIE	Sloterweg, Badhoevedorp	LAYOUTNUMMER	IMP-201	FORMAAT	A3
PROJECT FASE	VO	LAYOUTNAAM	Ooghoogte supermarkt	DATUM	28-4-2026

KVDK ARCHITECTEN