



gemeente
Haarlemmermeer

nota van B&W

Onderwerp Zienswijze Luchthavenverkeerbesluit Schiphol

Portefeuillehouder drs. Marja Ruigrok
Collegevergadering 17 februari 2026
Inlichtingen Marcelle Tangelder (+31235676164)
Registratienummer 13032113

1. Voorstel

Collegebesluit(en)

Het college heeft besloten om:

1. een zienswijze in te dienen op het ontwerpbesluit tot wijziging van het Luchthavenverkeerbesluit en de bijhorende milieueffectrapportage;
2. op grond van artikel 87 van de Gemeentewet geheimhouding op te leggen op bijlage 2 bij deze nota 'Concept-zienswijze Bestuurlijke Regie Schiphol op Luchthavenverkeerbesluit Schiphol'. De geheimhouding wordt opgelegd op grond van artikel 5.1 lid 2 onder i van de Wet open overheid in verband met het goed functioneren van overheid.

2. Samenvatting

De minister van Infrastructuur en Waterstaat heeft in de periode van 20 januari tot 3 maart 2026 de ontwerpwijziging van het Luchthavenverkeerbesluit en het daarvoor opgestelde milieueffectrapport ter inzage gelegd. Vanuit de Bestuurlijke Regie Schiphol is een zienswijze opgesteld. Wij onderschrijven deze zienswijze. Aanvullend dienen wij een zienswijze in om aandacht te vragen voor thema's die voor Haarlemmermeer belangrijk zijn in relatie tot de luchthaven.

3. Uitwerking

3.1 Wat willen we bereiken?

Op 20 januari heeft de minister van Infrastructuur en Waterstaat een wijziging van het Luchthavenverkeerbesluit (LVB) Schiphol naar de Tweede Kamer gestuurd. Met deze wijziging komt een einde aan het zogenoemde anticiperend handhaven. Van 20 januari tot 3 maart 2026 liggen de ontwerpwijziging van het LVB en het daarvoor opgestelde milieueffectrapport (MER) ter visie. Wij willen een zienswijze indienen op voor ons belangrijke thema's, zoals de gezondheid van onze inwoners en de leefbaarheid in onze gemeente.

Belangrijkste voorgestelde wijzigingen in het LVB

- Vastleggen regels voor (preferentieel) baangebruik
Schiphol past al regels toe voor het gebruik van start- en landingsbanen. Door het vastleggen van deze regels kan worden opgetreden als ze niet worden nageleefd.

- **Uitbreiden en vastleggen regels voor vliegtuiggeluid**
De regels voor vliegtuiggeluid worden uitgebreid. Dat gebeurt met een nieuw handhavingssysteem voor geluid. Er komen meer handhavingpunten in een groter gebied rond Schiphol.
- **Maximumaantal vluchten voor kleine luchtvaart en maatschappelijk verkeer**
Om omwonenden van Schiphol beter tegen geluid van kleine luchtvaart te beschermen, wil het kabinet een maximaal aantal van 16.624 vluchten voor de kleine luchtvaart opnemen in het LVB. Onder kleine luchtvaart vallen activiteiten zoals recreatief vliegen, sportvliegen, zakenreizen en medische vluchten. Voor maatschappelijk verkeer wordt apart een maximaal aantal van 7000 vluchten opgenomen.
- **Baanonderhoud**
Schiphol hoeft straks geen ontheffing bij het ministerie voor Infrastructuur en Waterstaat aan te vragen als onderhoud aan de start- en landingsbanen maximaal een week duurt. Het gaat dan om één keer per jaar per baan maximaal een week onderhoud. Nu is dat bij maximaal drie dagen. Voor groot baanonderhoud moet Schiphol nog steeds een ontheffing aanvragen.
Schiphol moet straks de ontheffingsaanvraag voor baanonderhoud voor het volgende gebruiksjaar indienen voordat het aantal toegestane vluchten voor het winterseizoen wordt vastgelegd.
- **Uitstoot vervuilende stoffen**
Er worden in het LVB regels opgenomen om de uitstoot van vervuilende stoffen te verminderen. Zo moet een piloot bij de afhandeling van een vliegtuig aan de afhandelingsplaats de hulpmotor van het vliegtuig uitzetten. Ook moeten vliegtuigen taxiën met zo min mogelijk motoren.

In de eerdere wijziging van het LVB (8 mei 2025) is het maximaal aantal vluchten van 478.000 (waarvan 27.000 in de nacht) al vastgelegd. Dit aantal geldt sinds 1 november 2025.

Vanuit de Bestuurlijke Regie Schiphol (BRS) is een concept zienswijze opgesteld welke met deelnemende gemeenten en provincies wordt afgestemd. Wij onderschrijven deze zienswijze. Wij bereiden aanvullend op de BRS-zienswijze een zienswijze voor op voor ons belangrijke thema's.

3.2 Wat gaan we daarvoor doen?

De concept BRS-zienswijze is opgesteld langs de volgende lijnen:

1. Samenhang van het stelsel en doorwerking in de regio (= doorwerking LVB in het Luchthavenindelingbesluit (LIB))
2. Gezondheid, leefomgeving en krimpende milieucontouren als leidend uitgangspunt
3. Normering, geluid en groeiverdiensystematiek in balans met de leefomgeving
4. Voorkomen van slaapverstoring, nachtelijke hinder en bescherming van rustperiodes
5. Handhaving en uitvoerbaarheid als randvoorwaarden voor rechtsbescherming

De BRS wil met deze zienswijze bijdragen aan een LVB dat niet alleen een einde maakt aan het juridische vacuüm, maar ook daadwerkelijk leidt tot verbetering van de leefomgeving en herstel van vertrouwen bij omwonenden.

De concept-zienswijze namens de BRS is als bijlage bijgevoegd. Er is tot 20 februari de tijd voor BRS-bestuurders om te reageren op de concept-zienswijze van de BRS. Wij zullen de BRS vragen nog een aanvulling te doen voor wat betreft de gebruikte referentiesituatie in de milieueffectrapportage.

Wij dienen een eigen zienswijze in ter aanvulling op de BRS-zienswijze (die we meesturen als bijlage). In onze zienswijze gaan we alleen in op voor Haarlemmermeer belangrijke onderwerpen:

1. grondgeluid, in de MER wordt dit als marginaal probleem beschouwd, maar dit is wel een groot probleem voor Hoofddorp-Noord en Badhoevedorp;
2. hogere vertrekhoogtes en innovatieve starttechnieken. Hierover staan nu geen voorschriften in het LVB, maar dit kan zorgen voor minder hinder;
3. beperken van het gebruik van vier startbanen tegelijkertijd, dit is relevant voor het gebruik van de Spijkerboorroute;
4. gevolgen voor ruimtelijke ordening en woningbouw. Dit is een onderbelicht aspect in het LVB en in het daarmee samenhangende Luchthavenindelingbesluit, maar zeer relevant voor Haarlemmermeer. Wij pleiten voor actualisatie en herijking van geluid- en beperkingencontouren met expliciet aandacht voor de woningbouwopgave.

3.3 Wat mag het kosten?

Aan de uitvoering van deze nota zijn, naast de beschikbare ambtelijke capaciteit, geen kosten verbonden.

Wat zijn de financiële risico's?

Onze gemeente loopt geen vermeldenswaardige financiële risico's bij de uitvoering van deze nota.

3.4 Wie is daarvoor verantwoordelijk?

De bevoegdheid voor het indienen van een zienswijze ligt bij het college. De portefeuillehouder Luchthavenzaken is binnen het college het eerste aanspreekpunt.

3.5 Welke overige relevante informatie is beschikbaar?

Juridische aspecten

De ontwerpwijziging van het LVB en de bijbehorende stukken zijn in te zien op www.platformparticipatie.nl onder actuele projecten Luchthavenverkeerbesluit Schiphol.

Geheimhouding

Bij onze besluitvorming is het uitgangspunt dat informatie openbaar is. Dit sluit aan bij het principe van een transparante overheid zoals is bedoeld in de Wet open overheid (Woo). Er kunnen zich echter gevallen voordoen waarbij openbaarmaking van bepaalde informatie niet gewenst is. Daarvan is in dit geval sprake.

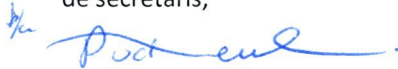
Bijlage 2 bevat een concept voor een zienswijze van Bestuurlijke Regie Schiphol op het Luchthavenverkeerbesluit Schiphol waarop de deelnemende gemeenten en provincies nog mogen reageren. Omdat het nog geen vordragen tekst is en er nog intern overleg plaatsvindt, maken we gebruik van de uitzonderingsgrond als bedoeld in artikel 5.1 lid 2 onder i van de Woo. We besluiten in dit geval de concept-zienswijze op dit moment nog niet openbaar te maken. De definitieve zienswijze wordt wel openbaar gemaakt.

3.6 Wanneer en hoe zal de raad over de voortgang worden geïnformeerd?

De definitieve zienswijze van de BRS en onze zienswijze worden ter informatie met de raad gedeeld.

4. Ondertekening

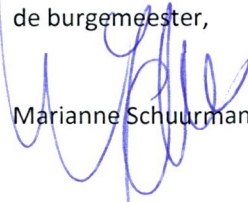
Burgemeester en wethouders van de gemeente Haarlemmermeer,
de secretaris,



Hermineke van Bockxmeer



de burgemeester,



Marianne Schuurmans-Wijdeven

Bijlage(n)

1. Zienswijze Luchthavenverkeerbesluit Schiphol
2. Concept-zienswijze Bestuurlijke Regie Schiphol op Luchthavenverkeerbesluit Schiphol (geheim)