gemeente
Haarlemmermeer

De leden van de gemeenteraad van Haarlemmermeer

Postbus 250
2130 AG Hoofddorp

Bezoekadres:
Taurusavenue 100
Hoofddorp
Telefoon 0900 1852

Verzenddatum
– 1 SEP. 2026

Cluster	Ruimte, Economie en Duurzaamheid
Inlichtingen	Stijn Tuijtel
Telefoon	0900 1852
Uw brief	
Ons kenmerk	XS-26061107.2496
Bijlage(n)	Energie- en Klimaatmonitor 2024 - 2025
Onderwerp	Informatie over Energie- en Klimaatmonitor 2024 - 2025

Geachte heer, mevrouw,

Hierbij ontvangt de raad de Energie- en Klimaatmonitor 2024 – 2025. In deze monitor informeren wij de raad over de voortgang op eerder met de raad gecommuniceerde klimaatdoelstellingen (hoofdstuk 1). Daarnaast geven wij de huidige stand van zaken op het gebied van klimaatadaptatie, met onder meer aandacht voor de stresstest uit 2025 (hoofdstuk 2).

Wij verwachten de raad hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van de gemeente Haarlemmermeer,

de secretaris,	de burgemeester,
Hermineke van Bockxmeer	Marianne Schuurmans-Wijdeven



Energie- en Klimaatmonitor 2024 - 2025

Augustus 2026

Inhoudsopgave

Voorwoord **3**

Thermometer Energie en Klimaat **4**

1. Voortgang doelen energietransitie **6**
1.1 Energieverbruik en CO_2-uitstoot 7
1.1.1 Energieverbruik afgelopen zeven jaar licht toegenomen 7
1.1.2 CO_2-uitstoot afgelopen zeven jaar licht afgenomen 8
1.1.3 CO_2-uitstoot gemeentelijke organisatie in zes jaar bijna gehalveerd 9
1.2 Grootschalige opwek hernieuwbare elektriciteit 10
1.2.1 Grootschalige opwek elektriciteit door zon en wind is stabiel 10
1.2.2 Opgesteld vermogen zon op daken neemt tot en met 2024 flink toe 11
1.3 Besparen 12
1.3.1 Aandeel woningen met een laag energielabel daalt 12
1.4 Warmte 13
1.4.1 Transitie naar aardgasvrije woningen loopt achter 13

2. Klimaatadaptatie **14**
2.1 Kaders 14
2.2 Klimaatadaptatie in de praktijk 14

Illustratie voorpagina: Opening piekberging Haarlemmermeer (2023), Jur Engelchor fotografie

Voorwoord

Klimaat en energie gaan over onze toekomst. Hoe zorgen we ervoor dat Haarlemmermeer ook de komende jaren een prettige plek blijft om te wonen, werken en ondernemen? Dat vraagt om keuzes. Over hoe we omgaan met energie, maar ook over hoe we onze gemeente voorbereiden op een veranderend klimaat.

Deze Energie- en Klimaatmonitor laat zien waar we nu staan. We boeken vooruitgang, bijvoorbeeld met duurzame energie en het verduurzamen van woningen. Voor de grootschalige opwek van duurzame elektriciteit liggen we, met de komst van het Zonnecarré, op koers voor onze doelen. Tegelijkertijd liggen er nog flinke opgaven. Het energieverbruik is de afgelopen jaren licht gestegen en de CO_2-uitstoot daalt nog niet snel genoeg. Ook het volle elektriciteitsnet maakt de energietransitie ingewikkelder. Daardoor kunnen nieuwe duurzame ontwikkelingen niet altijd in het gewenste tempo worden aangesloten.

Met een nieuw college en een nieuw coalitieakkoord breekt ook een nieuwe periode aan. We zijn aan de slag met de vraag welke volgende stappen nodig zijn. Daarbij kijken we naar wat werkt, waar extra inzet nodig is en hoe we onze aanpak kunnen vernieuwen. Deze monitor helpt ons om die keuzes te maken op basis van feiten.

Ook willen we Haarlemmermeer steeds beter voorbereiden op de gevolgen van klimaatverandering. We merken die gevolgen nu al. We krijgen vaker te maken met hevige regen, lange perioden van droogte en warme dagen. Tegelijkertijd groeit Haarlemmermeer. Er komen woningen, bedrijven en voorzieningen bij. Juist daarom is het belangrijk dat we vooruitkijken en een duidelijke stip op de horizon zetten: hoe maken we Haarlemmermeer klimaatbestendiger?

Daarbij richten we ons onder andere op drie belangrijke risico's: hitte, droogte en wateroverlast. We willen beter in beeld brengen hoe groot deze risico’s zijn en wat ervoor nodig is om de gevolgen te beperken. Daar horen ook duidelijke indicatoren bij, zodat we kunnen volgen of onze aanpak werkt. Stresstesten helpen ons om te zien waar de risico's het grootst zijn.

Maar inzicht alleen is niet genoeg. Uiteindelijk gaat het erom wat we buiten doen. Wat is er nodig om dorpen en wijken klimaatadaptief te maken? Ik wil dat we de komende jaren steeds concreter maken wat daarvoor nodig is.

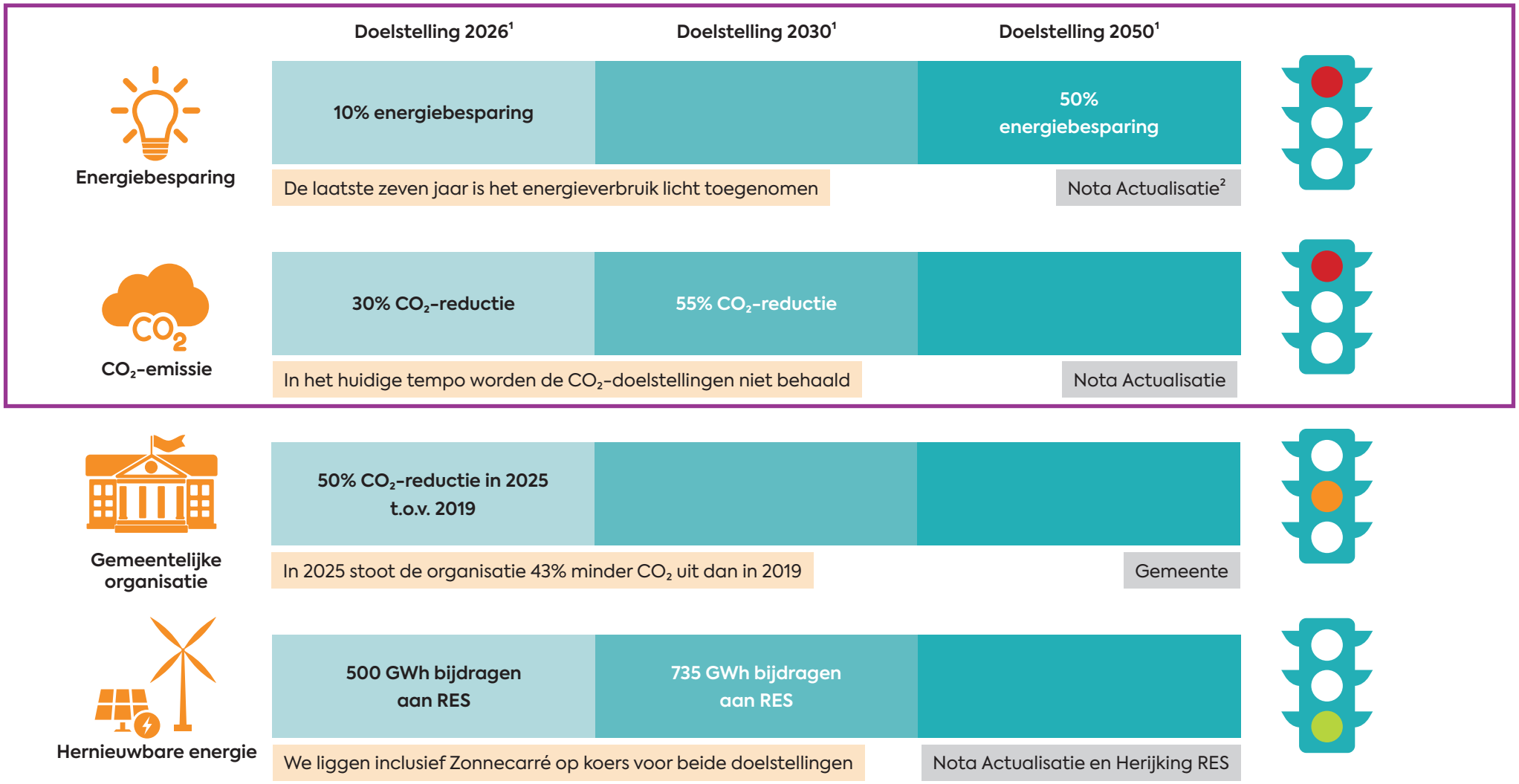
Deze monitor is daarom niet alleen een terugblik. Het is ook een vertrekpunt voor de volgende stap. We willen steeds beter kunnen bepalen waar de grootste opgaven liggen, waar we het meeste kunnen bereiken en welke maatregelen daarvoor nodig zijn. Want uiteindelijk gaat klimaat- en energiebeleid niet alleen over cijfers en doelstellingen. Het gaat over een Haarlemmermeer waar het ook in de toekomst prettig, veilig en gezond wonen en werken is.

Burgemeester en wethouders van de gemeente Haarlemmermeer, Wethouder Klimaat en Energietransitie



Thermometer Energie en Klimaat

Samenvatting
Sinds 2017 is de bevolking en de economie van Haarlemmermeer gegroeid. Dit heeft bijgedragen aan een lichte stijging van het totale energieverbruik. In dezelfde periode is de CO_2-uitstoot enigszins gedaald, met name door de toegenomen opwek van energie. Desondanks dient er nog een stap te worden gezet om de huidige CO_2-doelstellingen te behalen.



Overkoepelende doelstellingen Energietransitie



[1] Alle doelstellingen hebben 1990 als referentiejaar, tenzij anders aangegeven.

[2] De Nota Actualisatie Programma Energietransitie 2022-2026 (Nota Actualisatie, 2022.0002591) is opgesteld om, op het gebied van energietransitie, invulling te geven aan het landelijke Klimaatakkoord. De Nota Actualisatie scherpt de doelstellingen uit de Programmatische aanpak Energietransitie Haarlemmermeer (2019.0037699) aan.

1. Voortgang doelen energietransitie

Veel gegevens over de energietransitie komen uit de Regionale Klimaatmonitor van de RVO. De monitor is opgezet om ambtenaren uit alle overheidslagen te voorzien van eenduidige, betrouwbare informatie. De Regionale Klimaatmonitor wordt gevoed met diverse bronnen, zoals het CBS en Emissieregistratie. Hierbij zijn een paar kanttekeningen van belang:

- In de totale CO_2-uitstoot worden opstijgende en landende vliegtuigen op Schiphol buiten beschouwing gelaten en worden datacenters meegenomen.

- Bij veel thema's is 2024 het meest recente kalenderjaar. Dit komt omdat het de RvO tijd kost om de diverse databronnen te verzamelen, controleren en samen te voegen.

- Voor bestaande energiedoelstellingen gebruiken we 2017 als referentiejaar. In (inter)nationale klimaatdoelen wordt echter standaard gerefereerd aan 1990. Omdat de meetgegevens van 1990 niet op gemeenteniveau beschikbaar zijn en de landelijke uitstoot in 2017 gelijk was aan de uitstoot in 1990, hanteren we in deze monitor 2017 als referentiejaar (bron: CBS).

Het thema duurzame mobiliteit komt aan bod in hoofdstuk 3 van de Mobiliteitsmonitor 2024 – 2025, welke binnenkort wordt uitgebracht.



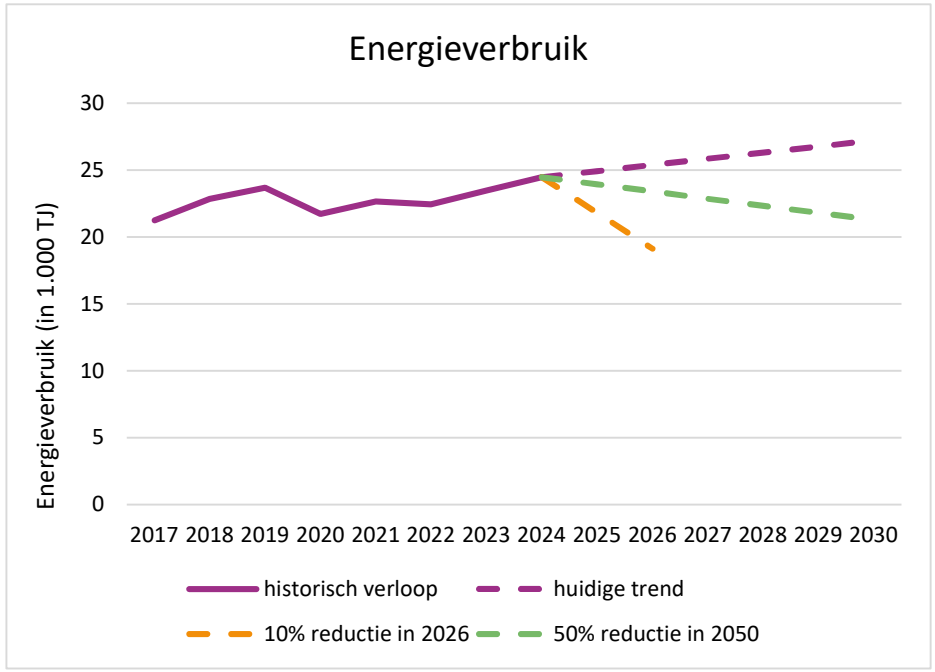
1.1 Energieverbruik en CO_2-uitstoot

1.1.1 Energieverbruik afgelopen zeven jaar licht toegenomen

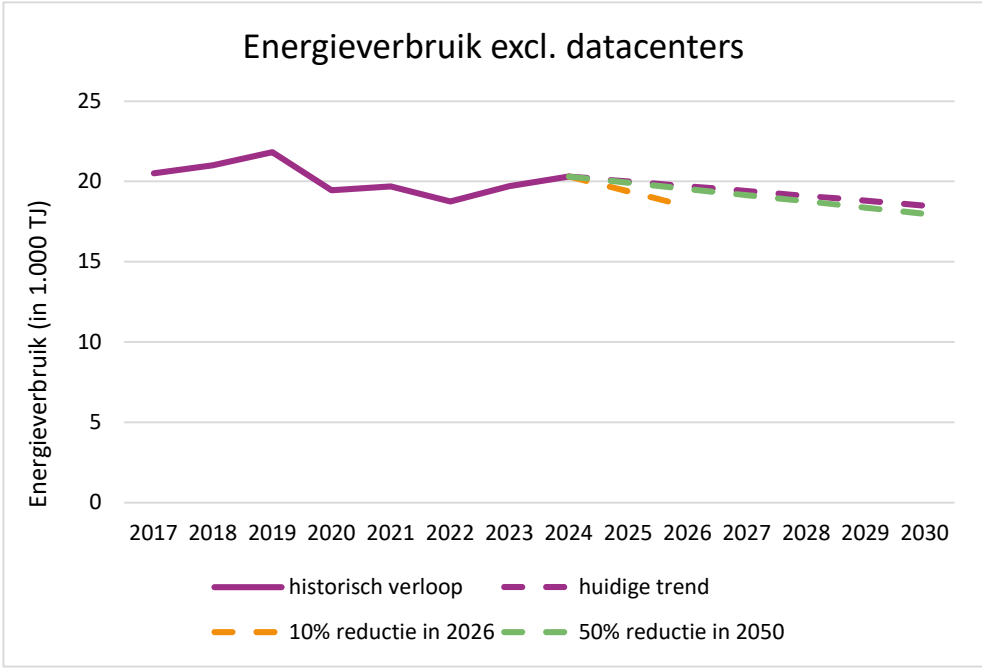
Met energieverbruik bedoelen we alle energie die verbruikt wordt door de eindgebruiker. Dit staat dus los van hernieuwbare energie (energie afkomstig uit natuurlijke bronnen zoals zon, wind en water).

Tussen 2017 en 2024 is het energieverbruik in Haarlemmermeer licht gestegen (zie Figuur 1). In de Nota Actualisatie is ten doel gesteld dat ten opzichte van 2017 het energieverbruik in 2026 met 10% is afgenomen en in 2050 met 50%. Er is nog flink wat verandering nodig om deze doelstellingen te halen. De verdere toename van het energieverbruik is voor een belangrijk deel te verklaren door bevolkingsgroei, toenemende bedrijvigheid en -bovenal- het stijgende verbruik van de sector datacenters.

Wanneer datacenters buiten beschouwing worden gelaten, is het energieverbruik de afgelopen zeven jaar licht afgenomen en ligt de gemeente op koers voor de doelstelling in 2050 (zie Figuur 2). Al ligt zelfs dan het energieverbruik per 1.000 inwoners 40% hoger in Haarlemmermeer dan in de rest van Nederland. Dit komt grotendeels doordat Haarlemmermeer relatief veel arbeidsplaatsen biedt. Dit betekent dat een groot aantal gebouwen energie krijgt en dat er veel kilometers aan woon-werkverkeer worden gemaakt (Haarlemmermeer heeft een omvangrijk wegennetwerk).



Figuur 1: Energieverbruik in H'meer (bron: Klimaatmonitor, bewerking gemeente)



Figuur 2: Energieverbruik excl. datacenters in H'meer (bron: Klimaatmonitor, bewerking gemeente)

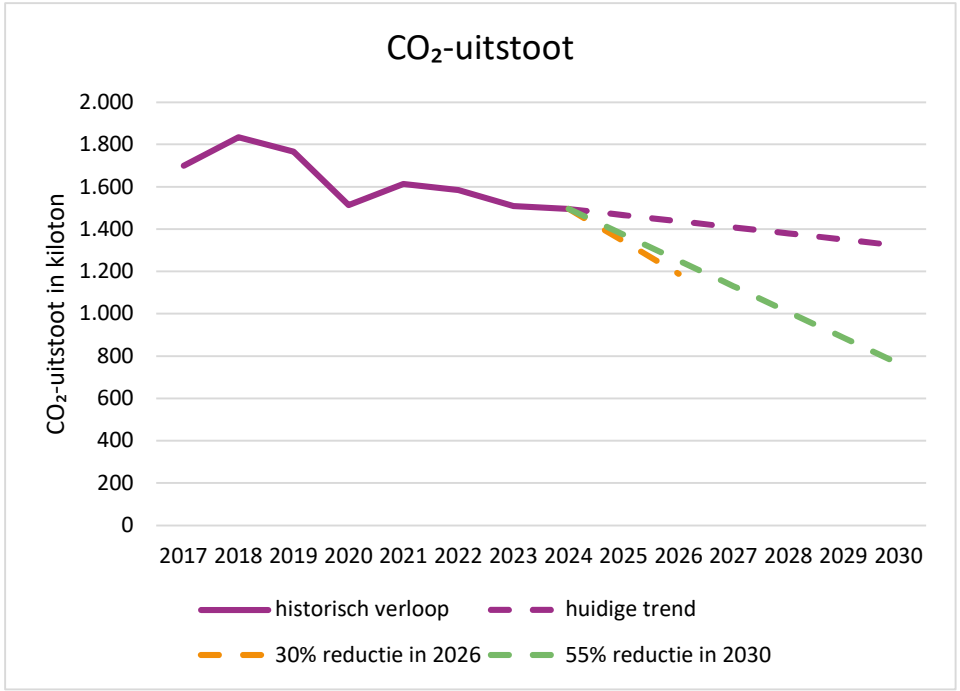
1.1.2 CO_2-uitstoot afgelopen zeven jaar licht afgenomen

Naar aanleiding van het Klimaatakkoord van Parijs is in 2021 de huidige Europese Klimaatwet vastgesteld. Deze wet schrijft voor dat Europese landen in 2030 55% minder broeikasgassen uit mogen stoten dan in 1990 en dat ze in 2050 klimaatneutraal zijn. De Nota Actualisatie heeft als aanvullende doelstelling dat de CO_2-uitstoot in 2026 30% lager is dan in 1990.

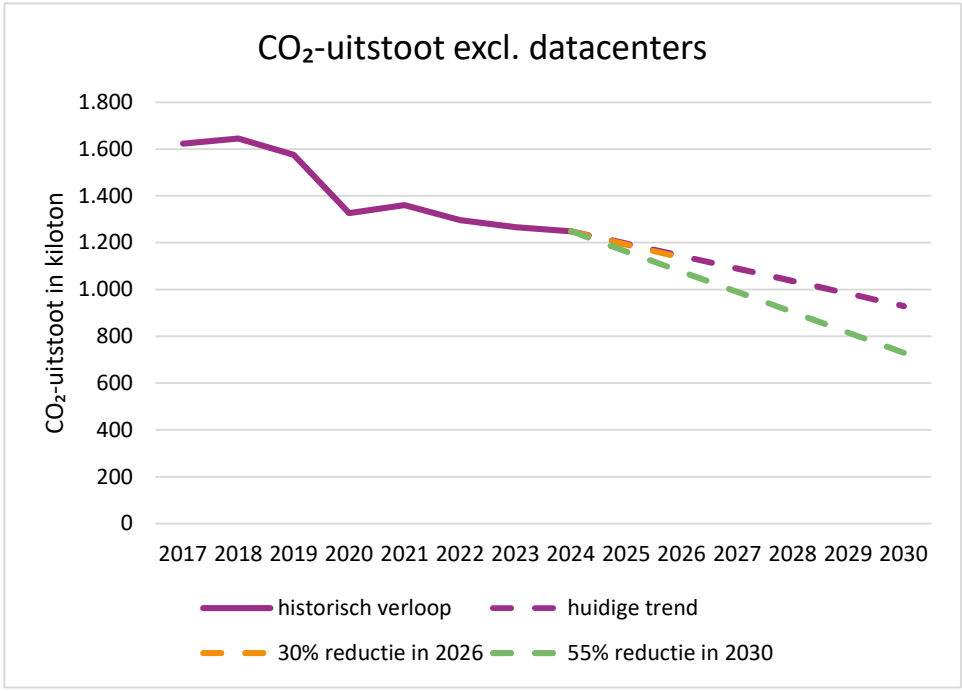
Zoals in de inleiding is aangegeven, gebruiken we 2017 in plaats van 1990 als referentiejaar. Tussen 2017 en 2024 is de CO_2-uitstoot in Haarlemmermeer licht afgenomen (zie paarse lijn Figuur 3). In het huidige tempo wordt geen van bovengenoemde doelstellingen gehaald en is Haarlemmermeer in 2075 CO_2-neutraal. De CO_2-reductie in 2030 is dan 22% ten opzichte van 1990, in plaats van de beoogde 55%.

Een belangrijke kanttekening is dat in deze percentages de uitstoot van datacenters is inbegrepen. Het aandeel hiervan in de totale uitstoot van de gemeente is tussen 2017 en 2024 gestegen van 4 naar 16 procent. Zonder inbegrip van datacenters ligt de gemeente goed op koers voor beide CO_2-doelstellingen (zie Figuur 4).

Tussen 2017 en 2024 is de CO_2-uitstoot dus afgenomen, terwijl in dezelfde periode het energieverbruik juist is toegenomen (zie voorgaande paragraaf). Dit komt doordat op landelijk niveau energie in 2024 duurzamer is dan in 2017. Vanwege de opwek van hernieuwbare energie is de gemiddelde uitstoot per kWh elektriciteit of m^3 aardgas in Nederland (de zogenoemde emissiefactor) flink gedaald.



Figuur 3: CO_2-uitstoot Haarlemmermeer (bron: Klimaatmonitor, bewerking gemeente)



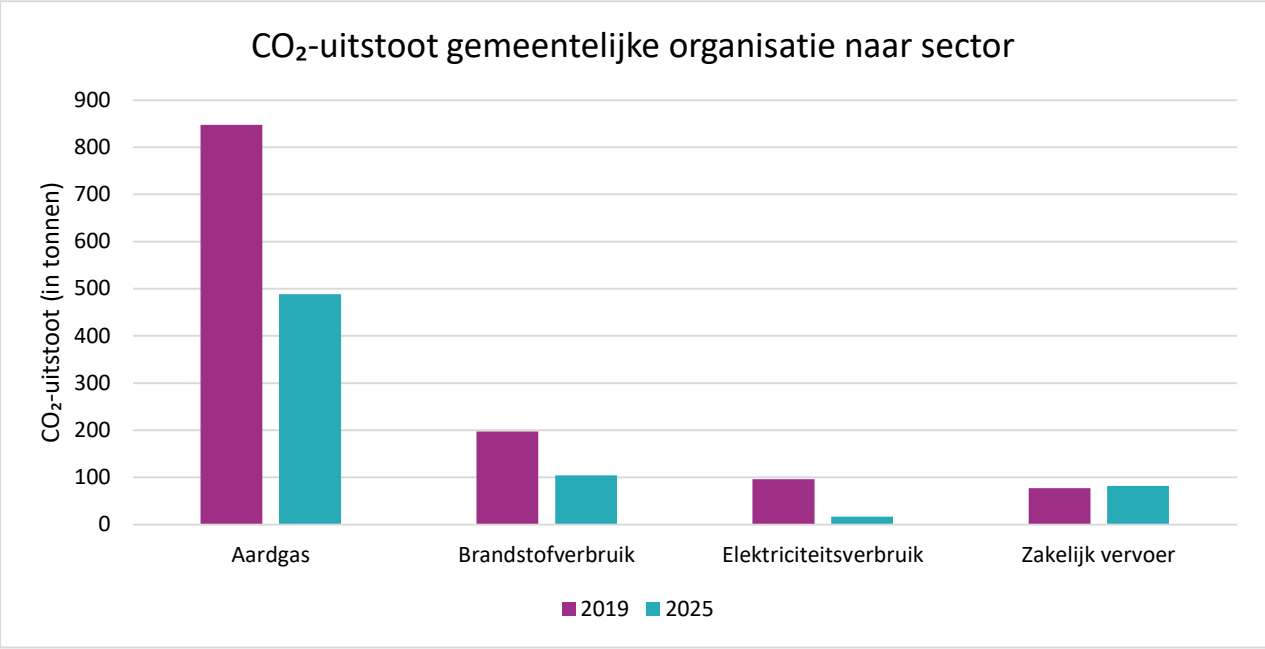
Figuur 4: CO_2-uitstoot excl. datacenters H'meer (bron: Klimaatmonitor, bewerking gemeente)

1.1.3 CO_2-uitstoot gemeentelijke organisatie in zes jaar bijna gehalveerd

De gemeente heeft het doel gesteld dat de gehele organisatie in 2025 50% minder CO_2 uit stoot dan in 2019. Om deze CO_2-uitstoot in kaart te brengen kan geen beroep worden gedaan op landelijke databronnen, daarom berekenen we de uitstoot zelf. Dit doen we net als enkele andere gemeenten aan de hand van de CO_2-prestatieladder. Jaarlijks worden we hiervoor gecontroleerd door een onafhankelijke auditor.

In 2025 stootte de gemeentelijke organisatie 43% minder CO_2 uit dan in 2019. Dit betekent dat bovenstaande doelstelling net niet gehaald is. De gerealiseerde daling in CO_2-uitstoot wordt vooral veroorzaakt door een afname in aardgasverbruik (zie Figuur 5). Het afstoten van het oude gemeentehuis draagt hier flink aan bij: in 2019 werd op die locatie 450 ton CO_2 uitgestoten aan aardgas. Tussen 2019 en 2025 is ook de CO_2-uitstoot van brandstofverbruik flink gedaald. Dit komt omdat bedrijfsmiddelen zoals machines en voertuigen uit het gemeentelijk wagenpark veelal geen gebruik meer maken van diesel, maar van HVO50 (een combinatie van biobrandstof en diesel). Zakelijk vervoer komt voor uit gebruik van een eigen voertuig of het openbaar vervoer. De hoeveelheid zakelijk vervoer is de afgelopen jaren vrij constant gebleven.

Verder is de gemeente bijna volledig overgegaan op groene stroom. Dit betekent in de rekenmethodiek van de CO_2-prestatieladder dat de CO_2-uitstoot als gevolg van elektriciteitsverbruik vrijwel nihil is geworden. Het daadwerkelijke elektriciteitsverbruik is overigens ook afgenomen, met bijna een derde. Dit komt vooral door het aanbrengen van LED-verlichting in de openbare ruimte. Het elektraverbruik van het oude gemeentehuis komt ongeveer overeen met dat van de locaties Polderlanden en -het aardgasvrije- Beukenhorst.



Figuur 5: CO_2-uitstoot van de gemeentelijke organisatie naar emissiesector (bron: gemeente)

1.2 Grootschalige opwek hernieuwbare elektriciteit

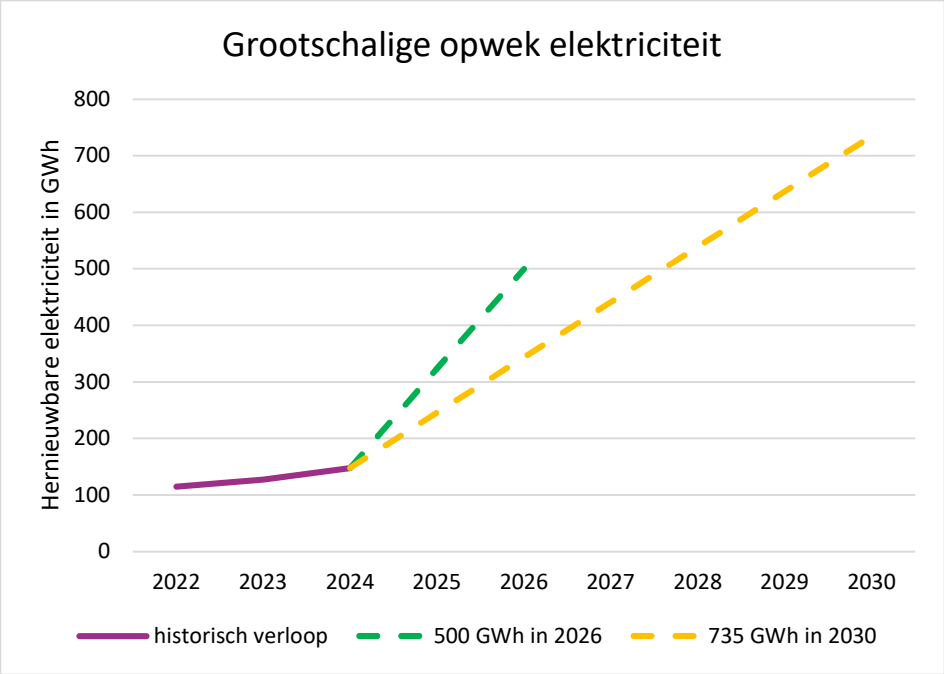
1.2.1 Grootschalige opwek elektriciteit door zon en wind is stabiel

Op het gebied van hernieuwbare energie bestaan twee doelstellingen voor Haarlemmermeer. In de Nota Actualisatie staat als doel dat de gemeente in 2026 500 GWh hernieuwbare elektriciteit bijdraagt aan de RES. In de RES staat het streven naar 735 GWh in 2030.

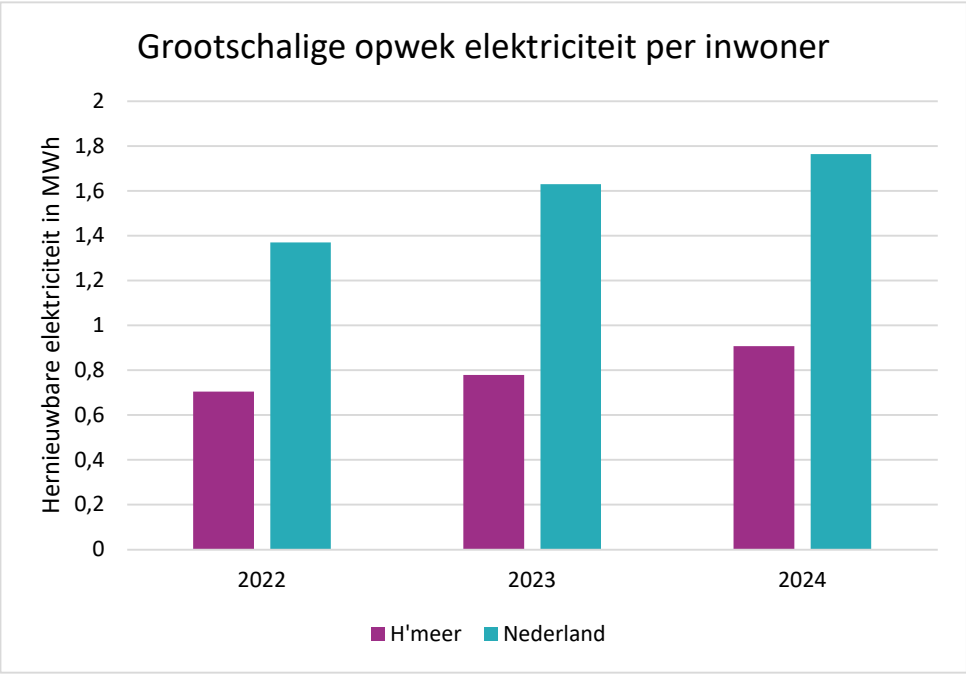
Figuur 6 doet vermoeden dat de gemeente niet goed op weg is om beide doelstellingen te behalen. Het tegenovergestelde is het geval. Het ligt namelijk in de lijn der verwachting dat de opwek van hernieuwbare elektriciteit vanaf 2026 aanzienlijk toeneemt door de aanleg van het Zonnecarré. In 2026 wordt de eerste zonneakker van het carré operationeel.

De RES richt zich op grootschalige opwek van elektriciteit. Dit betekent dat installaties van minder dan 40 zonnepanelen niet voor de doelstelling meetellen (deze installaties worden behandeld in paragraaf 1.2.2).

De relatieve hoeveelheid grootschalig opgewekte elektriciteit in Haarlemmermeer loopt op dit moment achter op het nationale beeld. Waar in Haarlemmermeer in 2024 gemiddeld 0,9 MWh per inwoner aan grootschalige energie is opgewekt, ligt dit landelijk op het dubbele (zie Figuur 7).



Figuur 6: Grootschalige opwek elektriciteit H'meer (bron: Klimaatmonitor, bewerking gemeente)



Figuur 7: Grootschalige opwek elektriciteit per inwoner (bron: Klimaatmonitor)

1.2.2 Opgesteld vermogen zon op daken neemt tot en met 2024 flink toe

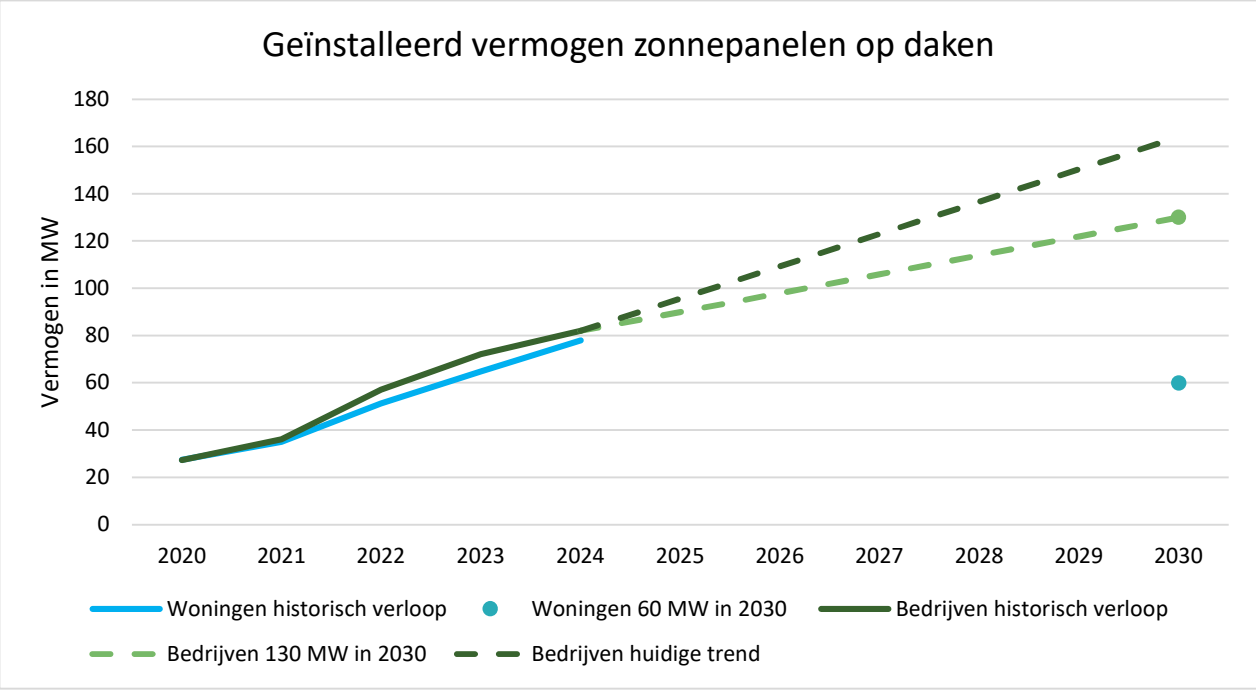
De data voor het vaststellen van het geïnstalleerd vermogen zonnepanelen op daken werd tot en met 2024 geleverd door Zonnedakje. Vanaf 2025 heeft de gemeente geen overeenkomst meer met deze leverancier. Dit betekent dat er na 2024 geen data beschikbaar is over geïnstalleerd vermogen van zonnepanelen op daken in onze gemeente. Er lopen vanuit provincie Noord-Holland gesprekken om hiervoor een nieuwe dataleverancier aan te trekken.

De tekst en grafiek in deze paragraaf is derhalve onveranderd gebleven ten opzichte van de voorgaande Energie- en Klimaatmonitor.

Het beleidsdossier 'Zon op dak' richt zich erop dat zonnepanelen niet alleen op landbouw- en natuurgrond worden geplaatst, maar dat er ook veel panelen op daken komen te liggen.

In de Nota Actualisatie staat de doelstelling dat in 2030 205 MegaWatt (MW) vermogen op daken is opgesteld. Dit houdt in dat in 2030 minimaal 60 MW aan zonnepanelen op woningdaken gerealiseerd is en 130 MW op bedrijfsdaken. Uit Figuur 8 blijkt dat het doel voor woningdaken in 2024 al is bereikt en dat de gemeente voor bedrijfsdaken op de goede weg is.

Binnen de bovenstaande doelstelling van 205 MW zijn ook zonnepanelen op parkeerterreinen inbegrepen (de resterende 15 MW). In de praktijk blijkt het moeilijk om hiervoor projecten van de grond te krijgen. Het totaal geïnstalleerd vermogen aan zonnepanelen bedraagt immers minder dan 1 MW. Hier staat tegenover dat in 2024 26 MW aan zonnepanelen op daken ligt waarvan de functie onbekend is, of waarvan de functie anders is dan wonen of bedrijf. De panelen zijn dan bijvoorbeeld geplaatst op een schuurtje in de achtertuin of op een kerk. Deze 26 MW komt niet terug in Figuur 8, maar draagt wel bij aan de verduurzaming van de gemeente.



Figuur 8: Geïnstalleerd vermogen van zonnepanelen op daken in Haarlemmermeer (bron: Zonnedakje, bewerking gemeente)

1.3 Besparen

1.3.1 Aandeel woningen met een laag energielabel daalt

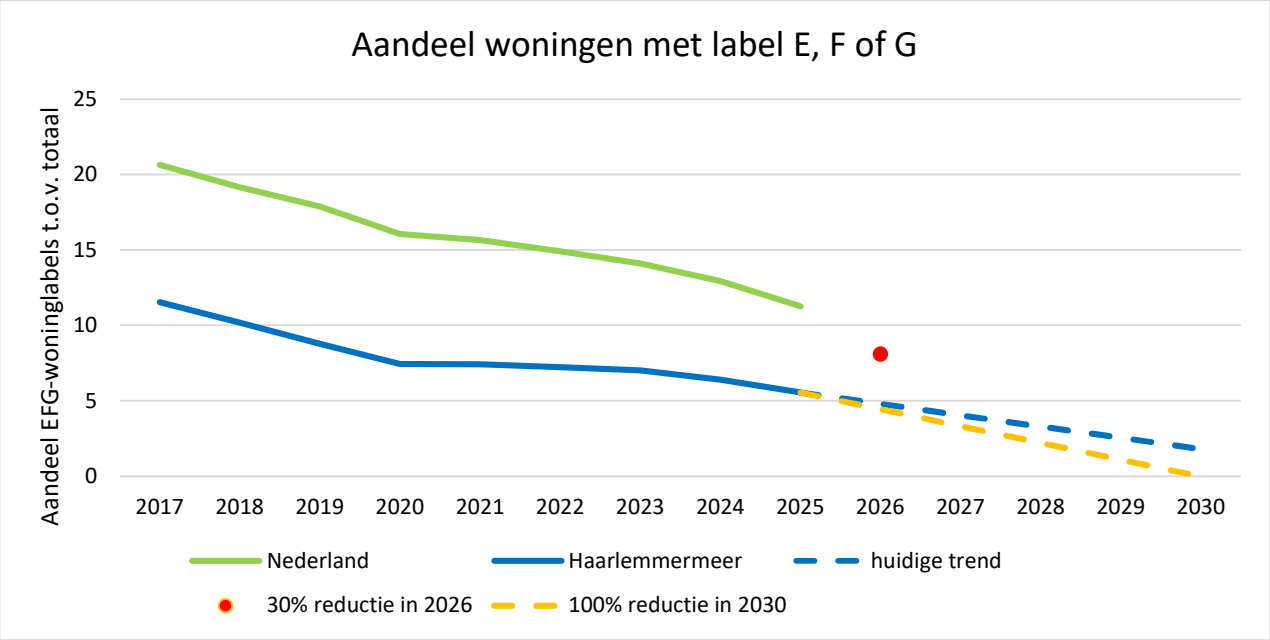
Een energielabel is verplicht bij de verkoop of verhuur van een woning. In Haarlemmermeer heeft 64 procent van alle woningen een energielabel. Dit percentage is gelijk aan het landelijke gemiddelde.

In Haarlemmermeer zijn relatief veel woningen sinds de jaren ’60 gebouwd. Dat het woningbestand daarmee vrij nieuw is, is terug te zien in energielabels: Haarlemmermeer heeft relatief weinig woningen met een laag energielabel (E, F of G) in vergelijking met de rest van Nederland (zie Figuur 9). Op beide schaalniveaus neemt het aandeel woningen met een laag label overigens af, door nieuwbouw en de toepassing van energiebesparende maatregelen. De gemeente ondersteunt woningeigenaren met het verduurzamen van hun woning. In 2025 zijn er 2.400 woningen in de gemeente bekend met label E, F of G.

In 2025 is al aan de doelstelling voldaan om in 2026 30% minder woningen met een laag energielabel te hebben dan in 2017. Als de lijn van de afgelopen jaren door zet zijn er in 2034 in de gemeente geen woningen meer met een laag energielabel. Het is echter de vraag of het realistisch is dat dit aandeel zo blijft afnemen. Tussen 2020 en 2025 is immers het aandeel woningen met een laag label ongeveer gelijk gebleven. Dat gezegd hebbende start in 2025 de Specifieke Uitkering Lokale Aanpak Isolatie, een landelijke subsidieregeling die gericht is op het verduurzamen van woningen met een energielabel D, E, F of G.

Figuur 9 toont een aanzienlijk verschil tussen woningen in Haarlemmermeer en de rest van Nederland. Wanneer echter puur naar energieverbruik wordt gekeken zijn er weinig verschillen. In Haarlemmermeer wordt per woning ongeveer net zoveel elektriciteit en aardgas verbruikt als in de rest van Nederland.

Goed om te noemen is dat in Haarlemmermeer tussen 2017 en 2025 het aandeel utiliteitsgebouwen (zoals bedrijfspanden) met een laag label is afgenomen. In 2017 had 13% van dit soort gebouwen energielabel E, F of G, in 2025 was dit 5%. Ook bij utiliteitsgebouwen is een duidelijke stagnatie in de daling van lage energielabels.



Figuur 9: Aandeel woningen met energielabel E, F of G in Haarlemmermeer (bron: Klimaatmonitor, bewerking gemeente)

1.4 Warmte

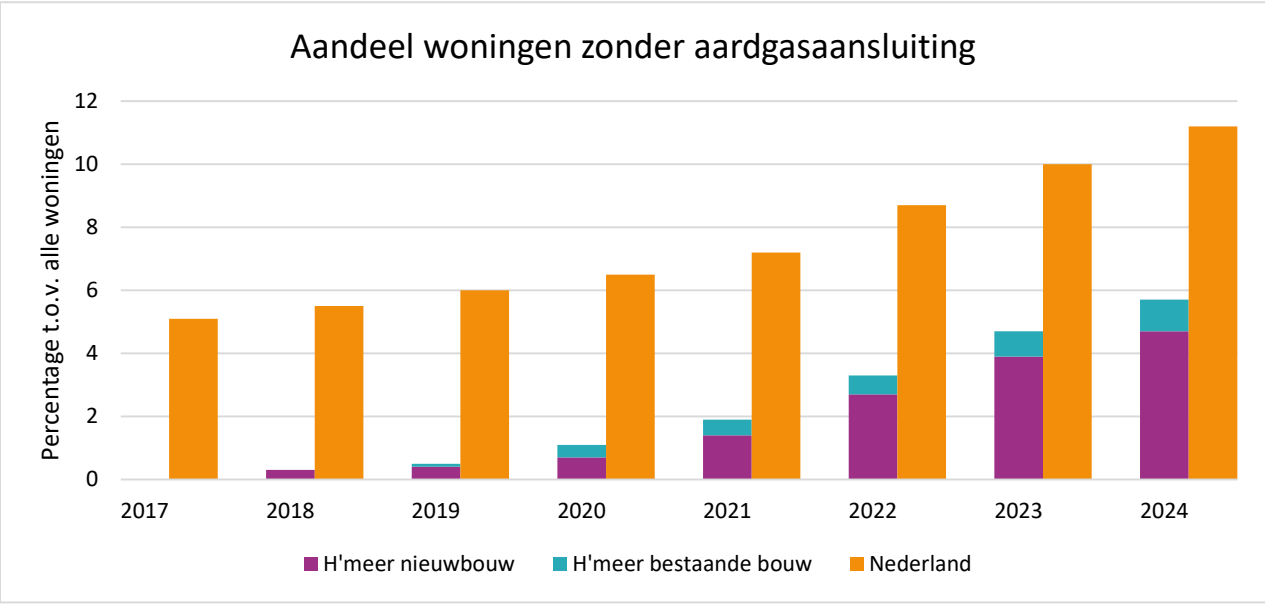
1.4.1 Transitie naar aardgasvrije woningen loopt achter

Als het gaat om energie en wonen is ‘van het gas af’ een populair thema. In de praktijk is het niet eenvoudig om deze stap te maken. Tot en met 2024 zijn er in Haarlemmermeer ongeveer 600 bestaande woningen waarbij de aardgasaansluiting verwijderd is. In dit aantal zitten ook woningen die van het aardgas zijn afgesloten, maar waarbij de collectieve verwarming nog gasgestookt is. Zo zijn in 2020 bij een renovatie van Ymere ruim tweehonderd flatwoningen in Graan voor Visch (Hoofddorp) van het aardgas gegaan, terwijl de blokverwarming van aardgas gebruik maakt.

Haarlemmermeer telt ongeveer 70.000 verblijfsobjecten met een woonfunctie. In 2024 was 1% van de bestaande woningen van het aardgas af (zie turquoise staafdeel Figuur 10). De Nota Actualisatie stelt als doel dat in 2026 10% van de woningen van het aardgas af is, en 20% in 2030. In het huidige tempo liggen deze percentages buiten bereik.

Ondanks bovenstaande trend neemt het aandeel woningen zonder aardgasaansluiting in Haarlemmermeer beduidend toe. Dit komt door nieuwbouw (zie paarse staafdeel Figuur 10). Vanaf 2018 worden nieuwbouwwoningen immers niet meer op het gasnet aangesloten.

Het tempo waarin woningen van het aardgas gaan en het aandeel dat nieuwbouwwoningen hierin heeft, is een weerspiegeling van de landelijke trend. Sinds 2017 is in zowel Haarlemmermeer als Nederland zes procent van alle woningen van het aardgas gegaan. Het feit dat het totale aandeel op nationaal niveau hoger ligt, komt omdat sommige steden zoals Rotterdam, Utrecht en Almere een warmtenet hebben.



Figuur 10: Aandeel woningen zonder aardgasaansluiting in Haarlemmermeer (bron: CBS en Liander (aangeleverd document))

2. Klimaatadaptatie

We willen het klimaatbestendig maken van de gemeente meer gaan monitoren. We werken in 2026 en 2027 aan het aanscherpen van onze beleidsdoelstellingen en opstellen van indicatoren hierbij. We concentreren ons bij het monitoren van klimaatadaptatie vooral op wat we doen.

2.1 Kaders

Klimaatadaptatie is in Nederland geregeld in het Deltaprogramma Ruimtelijke Adaptatie (DPRA). In het DPRA hebben overheden afgesproken dat Nederland in 2050 klimaatbestendig is. Om dit te realiseren, moeten regio's elke zes jaar stresstesten uitvoeren en risicodialogen houden om de belangrijkste risico's te identificeren en evalueren. In 2025 zijn we gestart met een nieuwe evaluatiecyclus.

In 2022 is het Klimaatadaptatiebeleid vastgesteld. Dit beleid beschrijft onze ambities op het gebied van klimaatadaptatie:

1. Een koele woon/werkomgeving;
2. Droogtegevoeligheid verminderen;
3. Een waterrobuuste leefomgeving.

Om dit te bereiken, staan in het beleid eisen voor nieuwbouw en voor wanneer we zelf grootschalig onderhoud gaan uitvoeren. In deze eisen staat bijvoorbeeld opgenomen dat we een bepaalde hoeveelheid waterberging willen realiseren bij nieuwe projecten. Deze eisen zijn in 2023 verankerd in de Leidraad Inrichting Openbare Ruimte (LIOR).

In 2023 is het Programma Riolering en Stedelijk Water (PRSW) vastgesteld. In het programma beschrijven we hoe we toewerken naar een toekomstbestending water- en rioleringssysteem. Onderdeel hiervan is de ambitie om in 2050 klimaatbestendig te zijn.

Deze ambities betekenen niet dat we alle hinder als gevolg van klimaatverandering willen voorkomen. In veel gevallen accepteren we dat er een kans is op beperkte hinder door hevige neerslag of hitte. Wel willen we structurele schade door wateroverlast voorkomen.

In 2025 hebben we opnieuw stresstesten uitgevoerd. Dit zijn simulaties van extreme weersomstandigheden. Zo kunnen we zien waar bijvoorbeeld wateroverlast optreedt. De laatste stresstesten waren in 2019 uitgevoerd. Anders dan in 2019 hebben we bij de stresstesten ook het rioleringsstelsel meegenomen in de modellen. Sommige kaarten van de stresstesten kunnen vergeleken worden met die uit 2019. De resultaten van de stresstesten zijn in te zien via haarlemmermeer.klimaatmonitor.net.

Daarnaast is in 2025 het rapport ‘financiële impact klimaatrisico’s’ opgeleverd, als beantwoording van de motie ‘klimaatrisico’s in beeld’.

In 2026 voeren we naar aanleiding van de stresstesten risicodialogen met verschillende partijen en bereiden we evaluatie van het klimaatadaptatiebeleid voor. We evalueren de huidige beleidsdoelstellingen en stellen hierbij passende indicatoren op. De indicatoren worden opgenomen in deze monitor.

2.2 Klimaatadaptatie in de praktijk

In de praktijk passen we de eisen toe bij nieuwbouw-ontwikkelingen. Omdat de eisen nog niet in het omgevingsplan zijn vastgelegd, kunnen we dit alleen bij ontwikkelingen waarvoor een vergunning verplicht is. Ook was voor veel projecten al een anterieure overeenkomst gesloten of een vergunning verleend.

Het PRSW krijgt uitvoering in een wijkgerichte aanpak. Hierbij pakken we het onderhoud aan de verharding, riolering en het klimaatbestendig maken in één keer aan. De eerste projecten in de wijkgerichte aanpak worden voorbereid.

Vooruitlopend op de wijkgerichte aanpak wordt klimaatadaptatie in andere onderhoudsprojecten meegenomen, zoals in Welgelegen in Nieuw-Vennep en in Spaarndam. Onderdeel van de projecten is ook een publiekscampagne, waarbij inwoners gestimuleerd worden om hun woning af te koppelen van de gemengde riolering.

Onderstaand staat een overzicht van de belangrijkste onderhoudsprojecten:

- Nieuw-Vennep Welgelegen (vanaf 2027);
- Klimaatbestending Spaarndam (vanaf 2028);
- Wijkgerichte aanpak (vanaf 2027):
    - Rijsenhout-Dorp;
    - Zwanenburg-Oost;
- Publiekscampagne NMCX.