



gemeente
Haarlemmermeer

raadsvoorstel

Onderwerp Kredietaanvraag levensduurverlengende renovatie Sloterbrug in Badhoevedorp en vervangen lokale bediening

Portefeuillehouder Marjolein Steffens-van de Water
Inlichtingen Renske Lankreijer-Rohling en Maureen van Munster
Collegevergadering 19 mei 2026
Raadsvergadering
Raadsvoorstelnummer 13358073

1. Voorstel

Collegebesluit(en)

Het college besluit de raad, onder voorbehoud van goedkeuring van deze investeringen bij de Voorjaarsrapportage 2026, voor te stellen om:

1. voor de levensduurverlengende renovatie van de Sloterbrug in Badhoevedorp en de vervanging van de lokale bediening van de brug een krediet te verstrekken van € 3,975 miljoen (€ 2 miljoen in 2027 en € 1,975 miljoen in 2028) en hiertoe vast te stellen de 17^e kredietverstrekking van 2026;
2. hierbij een bijdrage van de gemeente Amsterdam te ramen van € 1,6 miljoen voor de levensduurverlengende renovatie van de Sloterbrug.

2. Samenvatting

Wij werken samen met de gemeente Amsterdam aan de verbetering van de verkeersveiligheid en de doorstroming voor met name fietsers op en rondom de Sloterbrug in Badhoevedorp. Omdat de kosten van een totale vervanging en verbreding van de brug te hoog zijn, hebben wij samen met Amsterdam gezocht naar een goedkoper alternatief. Met Amsterdam is afgesproken de levensduur van de brug te verlengen door een renovatie van de brug. Het oorspronkelijke project is gesplitst in twee projecten: levensduurverlengend onderhoud van de Sloterbrug en de herinrichting van de kruispunten nabij de Sloterbrug. Het verkeerskundige project is onderdeel van het Uitvoeringsprogramma Mobiliteit (UPM) (2012.0037724/2012.0070647/2014.0000880). Het oorspronkelijke project is afgesloten en met dit voorstel vragen wij krediet aan voor de levensduurverlengende renovatie van de brug. Door gelijktijdig met de renovatie de lokale bediening te vervangen door bediening op afstand, verhogen wij de efficiency en wordt ook dit deel van de brug toekomstbestendig.

De totale kosten bedragen € 3,975 miljoen, waarvan Amsterdam € 1,6 miljoen bijdraagt (50% van de renovatiekosten, exclusief de vervanging van de bediening. Deze investering wordt betrokken bij de integrale afweging van de Voorjaarsrapportage 2026.

De renovatie moet op korte termijn worden uitgevoerd vanwege de staat van de brug. Met de provincie Noord-Holland (provincie) zijn afspraken gemaakt over de termijn van uitvoering, om deze af te stemmen op het vaarverkeer. Om de renovatie van de brug zo snel mogelijk te kunnen aanbesteden en omdat het gaat om lopende afspraken met Amsterdam en de provincie kan dit voorstel niet wachten op een nieuw college.

3. Uitwerking

3.1 Wat willen we bereiken?

Wij werken samen met Amsterdam aan de verbetering van de verkeersveiligheid en de doorstroming voor met name fietsers op en rondom de Sloterbrug in Badhoevedorp. Het oorspronkelijke plan was om een nieuwe, bredere brug te bouwen. Omdat de kosten hiervan te hoog bleken, zijn wij op zoek gegaan naar een goedkoper alternatief. In oktober 2024 hebben wij (11393339) en het college van B&W van Amsterdam besloten de Sloterbrug niet te vervangen door een nieuwe brug, maar groot onderhoud aan de bestaande brug uit te voeren. Hierdoor is het mogelijk de levensduur van de brug te verlengen.

Het oorspronkelijke project is gesplitst in twee projecten: levensduurverlengend onderhoud van de Sloterbrug en de herinrichting van de kruispunten nabij de Sloterbrug.

Het is onze intentie om de kruispunten nabij de Sloterbrug (Langsom/Nieuwemeerdijk en Nieuwemeerdijk/Burgemeester Amersfoordtlaan) opnieuw in te richten, waardoor de verkeersveiligheid voor met name de fietsers aanzienlijk wordt verhoogd. Het vervolg van dit project is afhankelijk van de uitkomsten van mogelijke pilots die worden gehouden voor een spitsafsluiting op de Sloterbrug en het instellen van éénrichtingsverkeer op de Nieuwemeerdijk vanaf het kruispunt Burgemeester Amersfoordtlaan/Langsom richting de Sloterweg. Dit verkeerskundige project is onderdeel van het UPM.

Als gevolg van het besluit van oktober 2024 is het project 'Vervangen Sloterbrug' afgesloten (zie het Strategisch Perspectief Investerings najaar 2025 (12712170), project 'Herinrichting kruispunten nabij Sloterbrug'). Er is alleen in 2026 een krediet van € 250.000 voor de voorbereiding van de levensduurverlengende renovatie beschikbaar. Voor de uitvoering is een nieuw krediet nodig.

3.2 Wat gaan we daarvoor doen?

De renovatie bestaat uit het vernieuwen van de aandrijving (machinewerk), het renoveren van het bewegende deel van de brug en het opnieuw conserveren van de bovenbouw en de leuningen. Daarnaast zal er betonherstel plaatsvinden en worden de remmingwerken voor en na de brug gerenoveerd. De wachtplaatsen voor de beroeps- en pleziervaart worden vernieuwd.

De Sloterbrug wordt nu nog op locatie bediend. Bij het groot onderhoud aan de brug willen we ook voorzieningen treffen om de brug op afstand te kunnen bedienen vanuit het bedieningscentrum in Halfweg. Door deze werkzaamheden te combineren met het groot onderhoud maken wij werk met werk en zorgen wij er gelijktijdig voor dat de brug ook op dit onderdeel toekomstbestendig wordt. Het huidige bedienhuisje bij de brug wordt verwijderd.

Wat zijn de argumenten?

De renovatie moet op korte termijn worden uitgevoerd. Met Amsterdam en de provincie zijn afspraken gemaakt over uitvoering van de werkzaamheden. Amsterdam heeft er in haar begroting rekening mee gehouden dat de werkzaamheden in 2027-2028 worden uitgevoerd. Met de provincie is als tijdsblok afgesproken om de werkzaamheden in het winterseizoen van 2027-2028 uit te voeren. Hiervoor moeten de werkzaamheden direct na het zomerreces van 2026 worden aanbesteed. Als de werkzaamheden niet in de winter van 2027-2028 worden uitgevoerd, dan zal naar een ander moment van uitvoering gezocht moeten worden. Door de grote hoeveelheid werk op de vaarwegen kan dat oplopen tot een uitstel van minimaal twee jaar. Gezien de huidige staat van de brug is dat niet wenselijk. Uitstel zou ook hoge extra onderhoudskosten tot gevolg hebben.

De renovatie is noodzakelijk. Omdat werd uitgegaan van volledige vervanging van de brug, is de laatste tijd alleen het strikt noodzakelijke onderhoud uitgevoerd. Om de brug veilig en functioneel te houden is het onvermijdelijk om de renovatie uit te voeren.

Wat zijn de kanttekeningen en risico's?

De kanttekeningen en risico's zijn:

- Eventueel uitstel van de werkzaamheden zal tot gevolg hebben dat de kosten voor het dagelijks beheer en onderhoud de aankomende jaren hoger zijn omdat uitgestelde werkzaamheden toch uitgevoerd moeten worden om de brug operationeel te houden tot aan de renovatie.
- Door met de provincie afspraken te maken over de uitvoering, kan de renovatie in het winterseizoen van 2027-2028 plaatsvinden en voorkomen wij uitstel van de renovatie.

De huidige bovenbouw kan er slechter aan toe zijn dan verwacht.

In de voorbereiding voeren wij extra onderzoeken uit om dit risico te verkleinen.

3.3 Wat mag het kosten?

De kosten voor de uitvoering van dit voorstel worden geraamd op € 3,975 miljoen. Dit bedrag is als volgt gespecificeerd:

Onderdeel	Kosten
Levensduurverlengende renovatie	€ 3,2 miljoen
Vervanging lokale bediening van de brug door bediening op afstand	€ 0,75 miljoen

Amsterdam draagt 50% (€ 1,6 miljoen) bij aan de renovatie (exclusief vervangen lokale bediening). De afspraken hierover met Amsterdam zijn vastgelegd in een samenwerkingsovereenkomst (2018.0044707). De hoogte van onze investering bedraagt in totaal € 2,35 miljoen.

De vervanging van de lokale bediening is onze wens en verantwoordelijkheid. Voor Amsterdam is bediening op afstand niet per se noodzakelijk. Daarom draagt Amsterdam niet bij in de kosten daarvan.

Met deze kosten is geen rekening gehouden in de programmabegroting. Voor de dekking van de geraamde kosten wordt een voorstel gedaan bij de integrale afweging in de Voorjaarsrapportage 2026. De uitvoering van dit voorstel kan pas starten nadat de raad de Voorjaarsrapportage 2026 heeft vastgesteld.

Deze investering valt onder de categorie c, investeringen in de openbare ruimte met een maatschappelijk nut, van het activabeleid. Levensduurverlengende investeringen worden gebruikelijk afgeschreven in 50% van de levensduur van een nieuw object en deze investering wordt daarom conform deze categorie afgeschreven in tien jaar (= 50% van twintig jaar). Met een rekenrente van 3% bedragen de kapitaallasten in het eerste jaar na afsluiting van het krediet

€ 305.500. In de berekening van de kosten is er rekening mee gehouden dat de inkoop-btw compensabel is.

Wat zijn de financiële risico's?

Bij de uitvoering van dit voorstel moet rekening worden gehouden met het volgende significante risico:

- met name als gevolg van de stijgende energie-, loon- en materiaalprijzen is een risico dat de kosten hoger uitvallen.

Om de kans van het voordoen of het gevolg van dit risico te beperken wordt de raming regelmatig bijgewerkt in verschillende fases van het project om te kijken of de kosten nog binnen het budget passen.

3.4 Wie is daarvoor verantwoordelijk?

De raad is verantwoordelijk voor het beschikbaar stellen van financiële middelen voor de levensduurverlengende renovatie van de Sloterbrug en voor de vervanging van de bediening van de brug. De uitvoering valt onder de verantwoordelijkheid van het college. De portefeuillehouder Fysieke Leefomgeving is binnen het college het eerste aanspreekpunt.

3.5 Welke overige relevante informatie is beschikbaar?

Participatie en communicatie

Er is een begeleidingsgroep voor de Sloterbrug. Deze groep praat mee namens omwonenden en andere belanghebbenden in de directe omgeving van de brug. Nadat bleek dat de kosten van vervanging en verbreding van de brug te hoog waren, hebben wij vier varianten onderzocht, variërend van alleen groot onderhoud aan de brug tot de aanleg van extra fietsbruggen, in combinatie met de herinrichting van twee kruispunten nabij de Sloterbrug. Deze varianten zijn aan de begeleidingsgroep voorgelegd. Mede op advies van de begeleidingsgroep hebben wij in 2024 gekozen voor de voorkeursvariant van groot levensduurverlengend onderhoud aan de brug, in combinatie met de herinrichting van twee kruispunten aan de zijde van Badhoevedorp. Over de levensduur-verlengende renovatie zelf informeren wij eveneens omwonenden en belanghebbenden. Daarvoor gebruiken we de gemeentelijke websites en nieuwsbrieven van Badhoevedorp (Haarlemmermeer) en Amsterdam Nieuw-West.

3.6 Wanneer en hoe zal de raad over de voortgang worden geïnformeerd?

De raad wordt over de investeringen boven € 2 miljoen geïnformeerd in het Strategisch Perspectief Investerings (SPI). Daarnaast informeren wij de raad over de uitvoering van werkzaamheden in de jaarstukken.

3.7 Wat betekent dit voor de Metropoolregio Amsterdam (MRA)?

Dit voorstel heeft geen gevolgen voor de MRA en er zijn met betrekking tot dit onderwerp geen regionale afspraken gemaakt.

4. Ondertekening

Burgemeester en wethouders van de gemeente Haarlemmermeer,
de secretaris, de burgemeester,


Hermineke van Bockxmeer


Marianne Schuurmans-Wijdeven


BA. Marja Ruijgrok