



gemeente
Haarlemmermeer

De leden van de gemeenteraad van Haarlemmermeer

Postbus 250
2130 AG Hoofddorp

Bezoekadres:
Taurusavenue 100
Hoofddorp
Telefoon 0900 1852

Cluster Ruimte, Economie en Duurzaamheid
Inlichtingen Floris Mebius
Telefoon 0900 1852
Uw brief
Ons kenmerk XS-25100708.1440
Bijlage(n) .
Onderwerp Informatie over Collegebesluit zonnepark Nieuwerkerkertocht

Verzenddatum

- 4 NOV. 2025

Geachte heer, mevrouw,

Op 4 november 2025 hebben wij ingestemd met een positief ruimtelijk advies voor het realiseren van een zonnepark aan de Hoofdweg 553 (kenmerk, 12689948). Dit initiatief is binnen de gemeente ook bekend als Zonnepark Nieuwerkerkertocht. Het initiatief voldoet aan alle (ruimtelijke- en veiligheids) voorwaarden waardoor wij een positief ruimtelijk advies hebben verleend. Dit betekent dat er een omgevingsvergunning wordt afgegeven voor het initiatief. In deze brief benadrukken wij extra hoe de beoordeling rondom schittering is verlopen.

Afspraken omtrent beoordeling schittering

Op 25 juli 2025 hebben wij alle initiatiefnemers en vergunninghouders een brief gestuurd (XS-25072409.1246). Bij de brief hebben we twee stukken gedeeld: het rapport van het Nationaal Lucht- en Ruimtevaartcentrum (NLR) over het zogenaamde 'prudentiecriterium' voor schittering (16 juli 2025) en het nieuwe informatieblad 'Veiligheidsrisico's voor het plaatsen van zonnepanelen op en in de nabijheid van luchthavens' (18 juli 2025) van de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT). We verlangen van initiatiefnemers dat ze aanvullende vliegveiligheidsonderzoeken laten uitvoeren, de onderzoeksopzet vooraf afstemmen met het Integral Safety Management System (ISMS) en toetsen aan het door NLR opgestelde prudentiecriterium. ILT, Schiphol en het ISMS onderschrijven het prudentiecriterium.

De onderzoeksresultaten worden voorgelegd aan en geanalyseerd door het ISMS. Wanneer een risico voor de vliegveiligheid wordt geconstateerd, besluit de Top Safety Action Group (Top SAG, met alle eindverantwoordelijken voor veiligheid van de partijen van het ISMS) over de aanvaardbaarheid daarvan. Daarnaast overlegt de Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied (ODNZKG) de onderzoeken en plannen voor zonneakkers ook aan de ILT. Zij toetst aan het door hen gepubliceerde informatieblad (waarin ze bijvoorbeeld voorschrijven in welke gevallen een vliegveiligheidsbeoordeling moet worden uitgevoerd en ze dringend aanbevelen afstemming te zoeken met de luchthaven en luchtverkeersleiding) en de regelgeving rondom het

Luchthavenindelingbesluit (LIB). Bij positieve beoordelingen van het ILT op het doorlopen proces en ISMS op het risico van schittering, kan een vergunning verleend worden.

Hoe is de beoordeling voor Zonnepark Nieuwerkerkertocht verlopen?

Op 29 september 2025 hebben de initiatiefnemers samen met het onderzoeksbureau ROM3D en het ISMS de onderzoeksopzet besproken. Op 3 oktober 2025 heeft het ISMS de resultaten van het reflectieonderzoek ontvangen. Op 16 oktober heeft de gemeente een brief ontvangen van het ISMS betreft het reflectieonderzoek. Daarin zeggen zij het volgende:

"Op basis van de huidige inzichten en de overgelegde informatie is het ISMS, met toepassing van het prudentiecriterium, tot de conclusie gekomen dat gebaseerd op dit model geen gevaarzettende reflecties te verwachten zijn bij het gebruik van het type panelen in de opstelling zoals beschreven in de hierboven genoemde studie."

Er wordt geconcludeerd dat eventuele verwachte schittering onder het prudentiecriterium blijft en dat er daarmee geen "gevaarzettende reflecties" verwacht worden. Wel plaatst het ISMS een kanttekening:

"... bij de voorgenomen ontwikkeling van dit zonnepark is afgezien van een keuze om tot een "no glare" opstelling te komen, die wat het ISMS betreft altijd de voorkeur geniet omdat die meer zekerheid geeft over de veiligheid van de opstelling voor het vliegverkeer."

Daarnaast heeft de ILT gecontroleerd of de methode en processtappen uitgevoerd zijn zoals zij beschrijven in het informatieblad. Op 29 oktober 2025 heeft de ILT dit schriftelijk bevestigd:

"De ILT heeft de methodiek en processtappen zoals beschreven in het informatieblad voor Zonnepark Nieuwerkerkertocht beoordeeld en kan concluderen dat deze correct zijn gevolgd."

De initiatiefnemers onderkennen in de anterieure overeenkomst dat ze zich bewust zijn van de risico's voor de luchtvaart die kunnen worden veroorzaakt door schittering en zelf verantwoordelijk zijn voor de eventuele consequenties van het plaatsen van zonnepanelen.

De ILT heeft geen bezwaar op andere vliegveiligheidsaspecten

Een algemeen vliegveiligheidsonderzoek is altijd onderdeel geweest van de vergunning aanvraag. Hierin wordt gekeken of de voorgelegde plannen in strijd zijn met het Luchthavenindelingsbesluit (LIB). Ook onderzoekt de Luchtverkeersleiding Nederland (LVNL) of de voorgelegde plannen nadelige effecten hebben op de Communicatie, Navigatie en Surveillance (CNS) apparatuur. Op 13 oktober 2025 heeft het ILT ons geïnformeerd dat de plannen niet strijdig zijn met het LIB en geen nadelige effecten heeft op de CNS-apparatuur.

Wij verwachten u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van de gemeente Haarlemmermeer,
de secretaris,

Hermineke van Bockxmeer

de burgemeester,

Marianne Schuurmans-Wijdeven