



**gemeente**  
**Haarlemmermeer**

# raadsvoorstel

Onderwerp **Aanpassen regelgeving in verband met de uitvoering van 'Vervolg integrale aanpak parkeren Stadscentrum Hoofddorp'**

Portefeuillehouders **drs. Marja Ruigrok**  
Inlichtingen **Jeroen Quee, Joost Vermaas**  
Collegevergadering **26 mei 2026**  
Raadsvergadering  
Raadsvoorstelnummer **13386937**

## **1. Voorstel** **Collegebesluit(en)**

het college heeft besloten om:

1. onder voorbehoud van de vaststelling door de raad van de eerste wijziging van de Verordening op de heffing en invordering van parkeerbelasting gemeente Haarlemmermeer 2026:
  - a. de gewijzigde zoneaanwijzing Parkeerverordening Haarlemmermeer 2018, onder intrekking van de bestaande zoneaanwijzingen (7994508), vast te stellen;
  - b. het gewijzigde uitwerkingsbesluit, onder intrekking van het bestaande uitwerkingsbesluit (7994511) bij de Parkeerverordening Haarlemmermeer 2018 (2018.0008775), vast te stellen.

Het college besluit de raad voor te stellen om:

1. de eerste wijziging van de Verordening op de heffing en de invordering van parkeerbelastinggemeente Haarlemmermeer 2026 vast te stellen.

## **2. Samenvatting**

In 2023 heeft de raad de Visie Stadscentrum Hoofddorp 2040 'van dorpshart naar stadscentrum' (8414059) vastgesteld. De visie is het richtinggevend kader voor de ontwikkeling van het stadscentrum. De vaststelling van de aanpassing van het parkeerregime en tarieven in het Stadscentrum Hoofddorp in 2024 (Vervolg integrale aanpak parkeren Stadscentrum Hoofddorp', 10244323) is een uitvloeisel van dit besluit door de raad. Deze aanpak betreft een integrale aanpak van het parkeren in het stadscentrum van Hoofddorp en richt zich op het bieden van voldoende toekomstige parkeergelegenheid in het stadscentrum, zowel voor de auto als de fiets. Dit draagt bij aan het hebben en houden van een aantrekkelijk, bereikbaar en levendig stadscentrum waar wonen en werken samenkomen.

De raad heeft met bovengenoemd besluit ingestemd met het volgende parkeerregime en deze op zijn vroegst medio 2025 in te laten gaan:

- in het hele centrumgebied - behoudens de Kruisweg geldt hetzelfde A-tarief. Dat betekent dat hier het B- en C-tarief en de blauwe zone verdwijnt;

- de Kruisweg behoudt het principe van Shop en Go tarief in combinatie met een progressief tarief, waarbij de parkeervergunningen overdag niet gelden;
- het tarief van het centrumgebied is hoger dan het parkeertarief in de garages;
- betaald parkeren geldt dagelijks tot 21.00 uur;
- de bezoekersregeling is gebruikersvriendelijker met een gereduceerd uurtarief in plaats van een dagkaart;
- bestaande parkeervergunningen blijven behouden, waarbij geen nieuwe tweede vergunning wordt verleend in het gedefinieerde AB-gebied (blauwe gebied, zie figuur 1). Voor nieuwe ontwikkelingen geldt parkeren op eigen terrein.

Inmiddels zijn de stappen gezet om dit parkeerregime in werking te laten treden. Ter besluitvorming ligt ter uitvoering van dit besluit nu de eerste wijziging van de Verordening op de heffing en de invordering van parkeerbelasting gemeente Haarlemmermeer 2026 voor. Wij hebben hiertoe de benodigde gewijzigde zoneaanwijzingsbesluit en het uitwerkingsbesluit vastgesteld.

Deze besluiten zijn een uitvloeisel van de eerder genoemde besluiten. Dit is nodig om rechtsgeldig parkeerbelasting te kunnen heffen en te kunnen handhaven. Onder voorbehoud van besluitvorming door de raad treden de besluiten in werking per 1 oktober 2026.

Wat betreft de blauwe zone geldt dat wij deze gefaseerd - in twee stappen - vervangen door betaald parkeren. De parkeerregels veranderen per 1 oktober 2026 in het gebied aan de noordkant van de Kruisweg en bij de Emmalaan en Prins Hendriklaan. Daar is de parkeerdruk nu het grootst. Zodra de ontwikkelaar van de Foyer de inrichting van de bouwplaats realiseert, veranderen de parkeerregels ook in de Fruittuinen en de Piratenwijk. Deze gefaseerde invoering sluit zo aan op de (bouw)ontwikkelingen in het centrum. Op het moment dat de invoering start, zullen wij hierover betrokkenen een maand voorafgaande aan de invoering informeren.

### **3. Uitwerking**

#### **3.1 Wat willen we bereiken?**

In 2023 heeft de raad de Visie Stadscentrum Hoofddorp 2040 'van dorpshart naar stadscentrum vastgesteld'. De visie is het richtinggevend kader voor de ontwikkeling van het stadscentrum. De vaststelling van de aanpassing van het parkeerregime en tarieven in het Stadscentrum Hoofddorp in 2024 (Vervolg integrale aanpak parkeren Stadscentrum Hoofddorp) is een uitvloeisel van dit besluit door de raad. Deze aanpak betreft een integrale aanpak van het parkeren in het stadscentrum van Hoofddorp en richt zich op het bieden van voldoende toekomstige parkeergelegenheid in het stadscentrum, zowel voor de auto als de fiets. Dit draagt bij aan het hebben en houden van een aantrekkelijk, bereikbaar en levendig stadscentrum waar wonen en werken samenkomen.

Om het eerdere besluit van de raad uit te kunnen voeren is voorliggend besluit nodig. Het uitwerkingsbesluit bij de parkeerverordening Haarlemmermeer 2018 (hierna: uitwerkingsbesluit) en de Zoneaanwijzing bij de parkeerverordening en de parkeerbelastingverordening (hierna: zoneaanwijzing) zijn op het eerdere besluit aangepast. Deze treden in werking onder voorbehoud van besluitvorming van de raad van de nieuwe parkeertarieven in het stadscentrum conform de uitgangspunten zoals de raad eerder vaststelde. Deze zijn verwerkt in de aangepaste parkeerbelastingverordening en ligt nu voor ter besluitvorming door de raad.

Inmiddels zijn de stappen gezet om dit parkeerregime in werking te kunnen laten treden. Ter besluitvorming ligt ter uitvoering van dit besluit nu de eerste wijziging van de Verordening op de heffing en de invordering van parkeerbelasting gemeente Haarlemmermeer 2026 voor. Wij hebben hiertoe de benodigde gewijzigde aanwijzingsbesluiten en het uitwerkingsbesluit vastgesteld.

Deze besluiten zijn een uitvloeisel van de eerder genoemde besluiten. Dit is nodig om rechtsgeldig parkeerbelasting te kunnen heffen en te kunnen handhaven.

### **3.2 Wat gaan we daarvoor doen?**

#### *Uitvoering van besluit 2024*

Met de 'Vervolg integrale aanpak parkeren Stadscentrum Hoofddorp' stelde de raad onder andere het volgende vast:

- a. in het hele centrumgebied zal - behoudens de Kruisweg - hetzelfde A-tarief gehanteerd worden; dat betekent dat het B- en C-tarief verdwijnt in het stadscentrum. Dit betreft de Verzetsheldenbuurt en het parkeerterrein achter het gemeentehuis. Ook wordt de blauwe zone omgezet in betaald parkeren. Dit is de strook tussen Kruisweg en Burgemeester Pabstlaan – Van den Berghlaan, het gebied tussen Kruisweg en Prins Hendriklaan en in de Fruittuinen/Piratenwijk.
- b. het tarief van het centrumgebied wordt hoger dan het parkeertarief in de garages. Betaald parkeren zal dagelijks gelden tot 21.00 uur;
- c. de bezoekersregeling wordt gebruikersvriendelijker met een gereduceerd uurtarief in plaats van een dagkaart;
- d. bestaande parkeervergunningen blijven behouden, waarbij geen nieuwe tweede vergunning wordt verleend in het gedefinieerde AB-gebied;
- e. Voor nieuwe ontwikkelingen geldt parkeren op eigen terrein;
- f. de Kruisweg behoudt het principe van Shop en Go tarief in combinatie met een progressief tarief waarbij de parkeervergunningen overdag niet gelden.

In het raadsvoorstel Kredietaanvraag in het kader van anterieure overeenkomst Hyde Park (2018.0071975 d.d. 6 december 2018) is bepaald dat het parkeertarief in Hyde Park en Stationsgebied het A-tarief van Stadscentrum Hoofddorp volgt. Deze zijn hiermee onderdeel van het centrumgebied; hier geldt ook het vaste centrumtarief.

In het gewijzigde uitwerkingsbesluit zijn de vergunningen (betaald parkeren) en ontheffingen (in parkeerschijfzones) opgenomen die wij kunnen verlenen en de voorwaarden die daarvoor gelden. In de zoneaanwijzing zijn de gebieden opgenomen waar betaald parkeren geldt of een parkeerschijfzone.

In de eerste wijziging van de Verordening op de heffing en de invordering van parkeerbelasting gemeente Haarlemmermeer 2026 staat hoe de gemeente de parkeerbelasting heft en in de eerste wijziging daarop wat de deels aangepaste tarieven zijn.

Hieronder is kort toegelicht wat is verwerkt conform eerdere besluitvorming.

#### *Ad a) Eén parkeertarief in het centrumgebied Hoofddorp*

Met de 'Vervolg integrale aanpak parkeren Stadscentrum Hoofddorp' stelde de raad in 2024 vast om één parkeertarief in het stadscentrum te hanteren. Dit is nu uitgewerkt in het gewijzigd aanwijzingsbesluit. Figuur 1 geeft de begrenzing weer van het centrumgebied waar het A-tarief zal gelden. Buiten de gebieden A tot en met E (figuur 1) zal het huidige parkeerregime (inclusief blauwe zones) blijven bestaan.



Figuur 1: A-tarief Stadscentrum in gebieden A-B-C-D-E en Hyde Park (inclusief Stationsgebied). De Kruisweg hoort hier niet bij en behoudt het Shop en Go tarief. In blauw aangegeven het AB gebied (zie ad d)).

*Ad b) A-tarief is een vast bedrag hoger dan parkeergarages rondom*

Met de 'Vervolg integrale aanpak parkeren Stadscentrum Hoofddorp' stelde de raad in 2024 vast om het parkeertarief in het centrumgebied aan te passen naar een niet progressief tarief dat hoger is dan de parkeergarages.

Dit is nu uitgewerkt in de eerste wijziging van de Verordening op de heffing en de invordering van parkeerbelasting gemeente Haarlemmermeer 2026 en de gewijzigde zoneaanwijzing. Het nieuwe A-tarief is een vast bedrag van € 2,30 per uur, berekend per tien minuten. Dit tarief is gebaseerd op een analyse van de betalingen en is zodanig dat dit door de parkeerder zal worden ervaren als nagenoeg gelijk aan het oorspronkelijke tarief. Dit heeft onder andere met de gemiddelde duur van parkeren te maken.

Dit parkeertarief op straat is hoger dan het huidige tarief in de parkeergarages, waardoor parkeren in de garages wordt gestimuleerd. Het huidige tarief in de parkeergarages bedraagt gemiddeld € 0,60 per 30 minuten, in de Centrumgarage € 0,60 per 27 minuten. Het betaald parkeren geldt op maandag tot en met zaterdag van 9.00 - 21.00 uur en op zondag en eerste en tweede kerstdag van 12.00 - 21.00 uur. Dit is conform eerdergenoemd besluit door de raad in 2024.

*Ad c) Bezoekersregeling*

Met de 'Vervolg integrale aanpak parkeren Stadscentrum Hoofddorp' stelde de raad in 2024 vast om de bezoekersregeling gebruikersvriendelijker te maken met een gereduceerd uurtarief

in plaats van een dagkaart. Dit is nu uitgewerkt in de eerste wijziging van de Verordening op de heffing en de invordering van parkeerbelasting gemeente Haarlemmermeer 2026 en het uitwerkingsbesluit. Hierin is nu voor het stadscentrum een bezoekersvergunning op uurbasis verwerkt. Het aantal aaneengesloten uren en het totaal aantal uren per maand is gemaximeerd op maximaal twaalf uur achtereenvolgens parkeren; maximaal 100 uur per maand; tarief bedraagt € 0,35 per uur.

Dit is gebaseerd op het tegengaan van ongewenst gebruik en op een met andere steden vergelijkbare verhouding tussen voltarief en tarief voor bezoekersregeling.

#### *Ad d) Vergunningen*

In de 'Vervolg integrale aanpak parkeren Stadscentrum Hoofddorp' is opgenomen dat bestaande parkeervergunningen blijven behouden (maximaal twee vergunningen per adres), maar geen nieuwe tweede vergunning wordt verleend in het gedefinieerde AB-gebied in het stadscentrum. De huidige parkeervergunninghouders in het centrumgebied houden dus hun vergunning. Nieuwe bewoners van het AB-gebied (zie figuur 1) die voor een parkeervergunning in aanmerking komen, krijgen maximaal één vergunning per adres. Dat was al van kracht met het uitwerkingsbesluit dat wij nu vervangen. Met voorliggend voorstel geldt eenzelfde A-tarief ook straks in de gebieden C, D en E. In het gewijzigd uitwerkingsbesluit geldt voor de gebieden C, D en E het maximum van één vergunning per adres dus niet voor bestaande en nieuwe bewoners waar geen parkeren op eigen terrein beschikbaar en vereist is, zoals dat wel geldt voor alle nieuwe ontwikkelingen in het stadscentrum. Al in het uitwerkingsbesluit dat wij nu vervangen was opgenomen dat voor nieuwe ontwikkelingen parkeren op eigen terrein geldt. Hierin was dit bijvoorbeeld ook al voor Hyde Park expliciet opgenomen dat geen bewoners- en bezoekersvergunningen worden verstrekt.

In het gewijzigde uitwerkingsbesluit is bovenstaande verwerkt.

#### *Ad e) Ontheffingen*

Bestaande ontheffingen blauwe zone worden na besluit omgezet in vergunningen. Daartoe wordt op een later moment besloten met een verkeersbesluit.

In het verkeersbesluit hebben wij een fasering opgenomen om de blauwe zone in twee stappen te vervangen door betaald parkeren. De parkeerregels veranderen per 1 oktober 2026 eerst in het gebied aan de noordkant van de Kruisweg en bij de Emmalaan en Prins Hendriklaan. Daar is de parkeerdruk nu het grootst. Zodra de ontwikkelaar van de Foyer de inrichting van de bouwplaats realiseert, veranderen de parkeerregels ook in de Fruittuinen en de Piratenwijk. Deze gefaseerde invoering sluit zo aan op de (bouw)ontwikkelingen in het centrum. Op het moment dat de invoering start, zullen wij hierover betrokkenen een maand voorafgaande aan de invoering informeren.

#### *Ad f) Shop en Go parkeertarief Kruisweg blijft*

Het Shop en Go parkeertarief langs een gedeelte van de Kruisweg, speciaal bedoeld voor korte winkelbezoeken, zal niet veranderen. Dit tarief blijft conform eerdergenoemd raadsbesluit progressief, waardoor de parkeerplaatsen hier sneller weer beschikbaar komen voor bezoekers.

#### *Overige administratieve wijzigingen*

In de zoneaanwijzing en in het uitwerkingsbesluit hebben wij nog enkele ondergeschikte wijzigingen aangebracht. Deze houden verband met de afstemming van deze besluiten op al eerdere in mandaat genomen verkeersbesluiten, onder andere over het aantal wisselingen van kenteken binnen vergunning en kleine tekstuele verbeteringen.

Daarnaast is in de zoneaanwijzing de omschrijving van enkele zones aangepast.

### **3.3 Wat mag het kosten?**

Met de vaststelling van het raadsvoorstel 'Vervolg Integrale aanpak parkeren Stadscentrum Hoofddorp' heeft de raad ingestemd met de voorbereiding van de parkeermaatregelen die ervoor zorgen dat er voldoende parkeerplaatsen in de toekomst zijn en dat de juiste parkeerder op de juiste plaats parkeert. In dit besluit was ook opgenomen om de hiervoor benodigde middelen te verwerken in de planning en control-cyclus van dat jaar. Dat is gebeurd: in het Strategisch perspectief investeringen najaar 2024 is een overzicht opgenomen van de benodigde middelen en investeringskrediet (11527361).

De kosten voor de uitvoering van dit voorstel passen binnen het in de programmabegroting beschikbare budget van beleidsdoel B Haarlemmermeer realiseert ruimtelijke projecten die bijdragen aan het maatschappelijk doel van het programma Ruimtelijke ontwikkeling, taakveld 2.2.

### **Wat zijn de financiële risico's**

Onze gemeente loopt geen vermeldingswaardige financiële risico's bij de uitvoering van dit voorstel.

### **3.4 Wie is daarvoor verantwoordelijk?**

De raad is verantwoordelijk voor het vaststellen van de eerste wijziging van de Verordening op de heffing en de invordering van parkeerbelasting gemeente Haarlemmermeer 2026.

Het college is verantwoordelijk voor de vaststelling van het gewijzigde uitwerkingsbesluit en de zoneaanwijzing bij de parkeerverordening en de parkeerbelastingverordening.

De portefeuillehouder Verkeer en Vervoer is het eerste aanspreekpunt binnen het college.

### **3.5 Welke overige relevante informatie is beschikbaar?**

Ter uitvoering van het raadsbesluit van 2024 ('Vervolg Integrale aanpak parkeren Stadscentrum Hoofddorp') zijn diverse werkzaamheden aan de orde. Denk aan aanpassing van het vergunningensysteem, fysieke maatregelen in de openbare ruimte zoals extra parkeerautomaten aankopen en plaatsen, bebording en belijning wijzigen, et cetera.

Wij hebben inmiddels circulaire parkeerautomaten aangekocht om te plaatsen waar wij de blauwe zone opheffen, de technische systemen ingericht om de extra producten die nodig zijn beschikbaar te stellen voor bewoners, ondernemers, mantelzorgers, etcetera. Ook zetten wij ontheffingen in blauwe zones waar (al) aan de orde om in vergunningen. Onder voorbehoud van besluitvorming zullen wij de afronding organiseren, zoals de benodigde bebording en markering op straat.

### **Communicatie**

Over de parkeermaatregelen is eerder geparticipeerd in het kader van de voorbereiding van het besluit tot aanpassing van het parkeerregime in 2024.

Nu de voorbereidingen ter uitvoering van het eerdere besluit tot aanpassing van het parkeerregime bijna zijn afgerond, informeren wij na besluitvorming door de raad betrokkenen over de start van het nieuwe parkeerregime per 1 oktober 2026.

Wij zullen hierover in meer algemene zin communiceren via onze reguliere kanalen: onze website, de nieuwsbrief stadscentrum en via onze reguliere overleggen en contacten met betrokkenen in het Stadscentrum Hoofddorp.

Daarnaast communiceren wij specifiek met bewoners en ondernemers die direct te maken krijgen met aanpassingen. Dit zijn de bewoners en ondernemingen die nu ontheffingen hebben in de blauwe zone en een vergunning krijgen, een bezoekersvergunning kunnen aanvragen of in

hun wijk een ander parkeertarief krijgen. Allen krijgen in meerdere of mindere mate te maken met wijziging. Zij ontvangen van ons een brief met meer informatie. Parkeerontheffingen worden automatisch omgezet in parkeervergunningen. In een klankbordgroep worden bewoners en ondernemers geïnformeerd over de invoering van de maatregelen. Deze bewoners en ondernemers kunnen meedenken over de locatie van de parkeerautomaten. Ook kunnen zij nog aandachtspunten meegeven in de verdere communicatie over de invoering per 1 oktober 2026. Ook willen wij een inloopbijeenkomst organiseren om iedereen mee te nemen in hoe je in het gemeentelijk parkeerloket (nog) makkelijk(er) je weg kan vinden.

#### *Juridische aspecten*

Het vaststellen van de besluiten maken wij na besluitvorming via de website officieelbekendmakingen.nl bekend. Tegen het besluit staat bezwaar en beroep open. Onder voorbehoud van besluitvorming door de raad treden de besluiten in werking per 1 oktober 2026.

#### *Handhaving*

Het toezicht op de naleving van parkeer- en verkeersmaatregelen geschiedt op een op informatiegestuurde (werk)wijze. Dat betekent dat het naleefgedrag (betalingsbereidheid en opvolgen van de regel) centraal staat in de controlefrequentie.

#### *Parkeerverordening Haarlemmermeer*

Begin 2026 is in de raad een startnotitie besproken voor een nieuwe parkeerverordening (12782211). De geactualiseerde parkeerverordening zal eind 2026 aan de raad worden voorgelegd. Deze parkeerverordening gaat over Haarlemmermeer in zijn totaliteit. Deze verordening gaat verder dan verwerking van al door de raad genomen besluiten.

#### **3.6 Wanneer en hoe zal de raad over de voortgang worden geïnformeerd?**

Wij informeren de raad één keer per jaar door middel van een bestuurlijke voortgangsbrief Stadscentrum Hoofddorp over het programma en daarin ook over de voortgang parkeren in stadscentrum Hoofddorp. Wij zullen de raad separaat informeren over de fasering indien aan de orde.

#### **3.7 Wat betekent dit voor de Metropoolregio Amsterdam (MRA)?**

Dit voorstel heeft geen gevolgen voor de MRA en er zijn met betrekking tot dit onderwerp geen regionale afspraken gemaakt.


#### **4. Ondertekening**

Burgemeester en wethouders van de gemeente Haarlemmermeer,  
de secretaris,

  
Hermineke van Bockxmeer

  
de burgemeester,

Marianne Schuurmans-Wijdeven

  
BA. Maria Ruwaard

Bijlage(n):

1. Uitwerkingsbesluit bij de Parkeerverordening 2018.
2. Zoneaanwijzing bij Parkeerverordening 2018 en de Eerste wijziging van de Verordening op de heffing en de invordering van parkeerbelasting gemeente Haarlemmermeer 2026.

3. Eerste wijziging van de Verordening op de heffing en de invordering van parkeerbelasting gemeente Haarlemmermeer 2026.