gemeente
Haarlemmermeer

raadsvoorstel

Onderwerp	Kredietaanvraag Vernieuwing Openbare Ruimte en Programma Riolering en Stedelijk Water 2027
Portefeuillehouder	Fouad Sidali, Charlotte van der Meij
Steller	Maureen van Munster
Collegevergadering	20 oktober 2026
Raadsvergadering	
Raadsvoorstelnummer	13902214

1. Voorstel

Collegebesluit(en)

Het college besluit de raad voor te stellen om:

1. in te stemmen met de voorbereiding en uitvoering van de projecten uit de Vernieuwing Openbare Ruimte en het Programma Riolering en Stedelijk Water 2027;
2. de volgende kredieten te autoriseren voor integrale projecten:
    a. een krediet van € 1,328 miljoen te autoriseren voor de reconstructie van de Kruisweg in Cruquius-Oost;
    b. een krediet van € 0,300 miljoen te autoriseren voor levensduurverlengend onderhoud van de IJweg (Venneperweg - Noordelijke Randweg) in Nieuw-Vennep;
    c. een krediet van € 0,695 miljoen te autoriseren voor levensduurverlengend onderhoud van de Rijnlanderweg in Hoofddorp (Turfsteen-A5);
    d. een krediet van € 0,100 miljoen te autoriseren voor de reconstructie van de Hoofdweg Westzijde (329 - 361 ter hoogte van het viaduct Polderbaan) in Lijnden;
    e. een krediet van € 0,113 miljoen te autoriseren voor de reconstructie van de rijbaan van de Lisserweg (A44 tot Weteringbrug) in Abbenes;
    f. een krediet van € 0,500 miljoen te autoriseren voor de vervanging van asfalt door klinkers van de Kruisweg (Molenweg – Boeingavenue) in Aalsmeerderbrug;
    g. een krediet van € 0,150 miljoen te autoriseren voor de reconstructie van de Hoofdweg-Oostzijde (Van Heuven Goedhartlaan – centrumgebied) in Hoofddorp;
    h. een krediet van € 0,180 miljoen te autoriseren voor de reconstructie van de Kaagweg (Ringdijk – Oprit A44) in Abbenes;
    i. een krediet van € 1,025 miljoen te autoriseren voor de herinrichting van de Oude Kruisweg in Cruquius (fase 1);
    j. een krediet van € 0,965 miljoen te autoriseren voor de reconstructie van het fietspad Schipholdijk in Schiphol;
    k. een krediet van € 0,2623 miljoen te autoriseren voor een bijdrage aan de vervanging van de sluisjes in Halfweg (eigendom van onze gemeente) door het hoogheemraadschap van Rijnland;
3. de volgende kredieten te autoriseren voor de vervanging van verhardingen:
    a. een krediet van € 1,922 miljoen te autoriseren voor diverse verhardingsprojecten, en hiervan € 0,15 miljoen vrij te geven in 2027;

   b. een krediet van € 1,241 miljoen te autoriseren voor de vervanging van Rijnlanderweg (Bennebroekerweg-Taurusavenue) in Hoofddorp;
   c. een krediet van € 1,7712 miljoen te autoriseren voor de reconstructie van de Kromme Spieringweg in Vijfhuizen;
4. een krediet van € 1,420 miljoen te autoriseren voor de vervanging van civiele kunstwerken en hiervan € 0,32 miljoen vrij te geven in 2027;
5. de volgende kredieten te autoriseren voor de vervanging van openbare verlichting:
   a. € 1,510 miljoen voor het vervangen van kabelnet en het verslimmen van meetverdeelkasten en dit bedrag vrij te geven in 2027;
   b. € 0,500 miljoen voor het vervangen van openbare verlichting (ledverlichting) en het aanbrengen van openbare verlichting en dit bedrag vrij te geven in 2027;
6. een krediet van € 0,180 miljoen te autoriseren voor de vervanging van knipperlichtinstallaties en ANWB-masten en hiervan € 0,08 miljoen vrij te geven in 2027;
7. een krediet van € 0,984 miljoen te autoriseren voor de vervanging van verkeersregelinstallaties en dit bedrag vrij te geven in 2027;
8. een krediet van € 1,092 miljoen te autoriseren voor de vervanging van bomen en beplanting;
9. een krediet van € 2,7225 miljoen (inclusief btw) te autoriseren voor de vervanging van sportvelden, en hiervoor een bijdrage vanuit de Specifieke uitkering (SPUK) Sport te ramen van € 0,4901 miljoen;
10. een krediet van € 0,1275 miljoen te autoriseren voor diverse vervangingen zoals bomen en beplanting en verhardingen in grootschalige recreatiegebieden;
11. een krediet van € 1,9842 miljoen te autoriseren voor de vervanging van diverse speeltoestellen;
12. een krediet van € 0,6365 miljoen te autoriseren voor het vergroenen van speelplaatsen, gelijktijdig met het vervangen van speeltoestellen;
13. een krediet van € 0,2626 miljoen (inclusief btw) te autoriseren voor diverse vervangingen zoals bomen, beplanting en verhardingen op begraafplaatsen;
14. voor de kredieten vermeld onder punt 2 tot en met 13 vast te stellen de 19de kredietverstrekking van 2027;
15. een krediet van € 5 miljoen te autoriseren voor de investeringen uit de jaarschijf 2027 van het Programma Riolering en Stedelijk Water;
16. hiervan een krediet van € 0,5 miljoen te verplaatsen naar het project Wijkvernieuwing Rijsenhout-Dorp;
17. voor de kredieten vermeld onder punt 15 en 16 vast te stellen de 20ste kredietverstrekking van 2027.

2. Samenvatting

Uit de actualisering van de Beheerplannen voor de Fysieke Leefomgeving 2024 tot en met 2028 en het Programma Riolering en Stedelijk Water (PRSW) 2024-2028 blijkt dat wij de komende jaren een hoge vervangingsopgave hebben. Als gevolg van pieken in de groei van onze gemeente zijn veel onderdelen in de openbare ruimte aan het einde van de levensduur. Deze vervangingsopgave combineren wij met maatregelen om de openbare ruimte klimaatbestendig in te richten. Wij vragen investeringskredieten aan van in totaal € 21.971.800 voor de projecten die wij in 2027 willen starten vanuit de Vernieuwing Openbare Ruimte (VOR) en € 5 miljoen voor de projecten vanuit het PRSW. De keuze is gebaseerd op de volgende criteria:

1. vervangingen die nodig zijn vanuit recente inspecties (61,3% van het krediet) of projecten ie wij eerder zijn gestart op basis van inspectiegegevens en die wij nu willen afronden (28%);
2. vervanging van kapitaalgoederen die aan het einde van de levensduur zijn (5,5%);
3. vervanging op basis van functionaliteit en het verbeteren van de openbare ruimte (5,2%).

Ook wensen en meldingen van dorps- en wijkraden, inwoners, ondernemers en andere partijen hebben wij bij de keuze betrokken, voor zover de projecten niet vanuit een technische urgentie gebeuren.
Om ook een realistische investeringsplanning te krijgen hebben wij de omvang van de investeringsaanvraag afgestemd op onze beschikbare personele capaciteit en de hoeveelheid lopende projecten vanuit eerdere jaren. Wij vragen alleen investeringskredieten aan voor projecten die urgent zijn vanuit inspecties of die snel te realiseren zijn en waarvan de uitvoering in 2027 kan starten.
Voor de VOR is in de Programmabegroting 2027-2030 voor 2027 rekening gehouden met een reservering van € 23 miljoen, evenredig verdeeld over de jaren 2027, 2028 en 2029 en voor het PRSW met € 5 miljoen in 2027.

3. Uitwerking

3.1 Wat willen we bereiken?

Onze ambitie voor de fysieke leefomgeving is een schone, duurzame, hele en veilige openbare ruimte. Dit betekent in de eerste plaats dat wij de kwaliteit van de fysieke leefomgeving op duurzame wijze in stand houden binnen de kaders van de wettelijke bepalingen om de veiligheid en de volksgezondheid te waarborgen. Daarnaast vinden wij een goed toegankelijke, groene en aantrekkelijke leefomgeving belangrijk, met een goede kwaliteit, die tegemoetkomt aan maatschappelijke behoeften zoals leefbaarheid, mobiliteit, recreatie, ontmoeten en een gezonde levensstijl. Wij hebben de ambitie de leefomgeving verder te vergroenen.

Eind 2023 zijn de Beheerplannen voor de Fysieke Leefomgeving geactualiseerd voor de periode 2024 tot en met 2028 (10164415). Ook is toen het PRSW 2024-2028 gemeente Haarlemmermeer (8414039) vastgesteld.
In deze plannen is opgenomen hoe wij de openbare ruimte onderhouden en wat de staat van de verschillende onderdelen hiervan is. Uit de actualisering van de beheerplannen en het PRSW is naar voren gekomen dat wij in de (nabije) toekomst als gevolg van pieken in de groei van onze gemeente een hoge vervangingsopgave hebben. Veel onderdelen van de openbare ruimte hebben het einde van de levensduur bereikt of naderen deze.
Wij werken integraal en zo efficiënt mogelijk aan het behoud van de openbare ruimte en wij proberen door levensduurverlengende maatregelen waar mogelijk de levensduur van kapitaalgoederen te verlengen. Wij ontkomen er echter niet aan dat wij moeten investeren in de kwaliteit en de veiligheid van de openbare ruimte. De investeringsbudgetten voor vervangingen worden grotendeels gedekt uit de in het investeringsplan opgenomen bedragen voor de VOR, waarvoor wij jaarlijks een kredietaanvraag bij de raad doen. De investeringen voor vervanging en verbetering (levensduurverlengend) van de riolering zijn opgenomen in het PRSW. Met dit voorstel vragen wij krediet aan voor de projecten die in 2027 starten en die gedekt worden vanuit de VOR en vanuit het PRSW.

Onze hoge vervangingsopgave valt samen met de opgave om de openbare ruimte conform het landelijke Deltaplan Ruimtelijke Adaptatie (DPRA) in 2050 zoveel mogelijk klimaatbestendig te hebben ingericht. In het PRSW zijn ook maatregelen hiervoor opgenomen. Deze maatregelen zijn gericht op het opvangen, vasthouden, infiltreren en vertraagd afvoeren van regenwater, zoals gescheiden rioolstelsels of het vergroten van de rioolcapaciteit. In de huidige kredietaanvraag is klimaatadaptatie verwerkt in de projecten uit het PRSW en bijvoorbeeld in het vergroenen van speelplaatsen.

3.2 Wat gaan we daarvoor doen?

In het investeringsprogramma VOR en PRSW hebben wij maatregelen opgenomen voor de vernieuwing van:

1. verhardingen (wegen, fietspaden en trottoirs);
2. civieltechnische kunstwerken (bruggen en fonteinen);
3. openbare verlichting;
4. bebording en verkeersveiligheid (vervangen knipperlichtinstallaties en ANWB-masten);
5. verkeersregelinstallaties en zebraoversteekbeveiligingsinstallaties;
6. bomen en beplanting;
7. sportvelden;
8. grootschalige recreatiegebieden;
9. speelvoorzieningen (vervangen en vergroenen) (ook in grootschalige recreatiegebieden);
10. begraafplaatsen;
11. riolering (vervangen, verbeteren en maatregelen voor klimaatadaptatie, inclusief gebiedsgerichte aanpak), renovatie pompgemalen en inrichten baggerdepot.

Tabel 1 geeft de benodigde investeringskredieten uit de VOR en het PRSW weer.

Tabel 1: Investeringskredieten VOR en PRSW	
Vernieuwing Openbare Ruimte	**Benodigd investeringskrediet**
Diverse integrale projecten	€ 1.605.300
Kruisweg Cruquius-Oost volledige reconstructie (integraal project)	€ 1.328.000
Oude Kruisweg Cruquius herinrichting fase 1 (integraal project)	€ 1.025.000
Schipholdijk Schiphol reconstructie fietspad (integraal project)	€ 965.000
Rijnlanderweg Hoofddorp groot levensduur verlengend onderhoud asfalt (Turfsteen-A5) (integraal project)	€ 695.000
Diverse projecten verhardingen	€ 1.922.000
Rijnlanderweg (Bennebroekerweg-Taurusavenue) Hoofddorp	€ 1.241.000
Kromme Spieringweg Vijfhuizen	€ 1.771.200
Diverse projecten kunstwerken	€ 1.420.000
Vervangen kabelnet en verslimmen meetverdeelkasten openbare verlichting	€ 1.510.000
Vervangen openbare verlichting (ledverlichting) en aanbrengen openbare verlichting	€ 500.000
Bebording en verkeersveiligheid (vervangen knipperlichtinstallaties en ANWB masten)	€ 180.000
Verkeersregelinstallaties	€ 984.000
Bomen en beplanting	€ 1.092.000
Sportvelden (inclusief btw)	€ 2.722.500
Recreatiegebieden	€ 127.500
Speelvoorzieningen	€ 1.984.200
Vergroenen speelplekken gelijktijdig met vervanging	€ 636.500
Begraafplaatsen (inclusief btw)	€ 262.600
Totale investeringen VOR	€ 21.971.800
Sportvelden bijdrage Specifieke Uitkering (SPUK) Sport	€ 490.100
Programma Riolering en Stedelijk Water	**Benodigd investeringskrediet**
Integrale projecten	€ 879.500
Rioleringsprojecten (pompgemalen, kolkleidingen etc).	€ 2.610.500
Wijkvernieuwingsprojecten (voorbereiding Rijsenhout en Spaarndam)	€ 1.010.000
Stuwen	€ 150.000
Beschoeiing	€ 100.000
Duikers	€ 250.000
totale investeringen PRSW	**€ 5.000.000**

In de bijlage is een specificatie met concrete projecten per onderdeel opgenomen.

Hoe is de keuze voor 2027 gemaakt?
De keuze voor de projecten die wij in 2027 starten vanuit de VOR en vanuit het PRSW hebben wij gemaakt op grond van de volgende criteria:

1. vervangingen die nodig zijn vanuit inspecties
   a. vervangingen die op grond van de meest recente inspectiegegevens urgent zijn in verband met de veiligheid en/of de volksgezondheid;
   b. vervangingen waarvan wij de voorbereiding hebben afgerond en waarvoor wij nu een uitvoeringskrediet aanvragen; dit zijn projecten die eerder op basis van inspectiegegevens zijn gestart en die wij nu willen afronden;
2. vervanging van kapitaalgoederen die aan het einde van de levensduur zijn;
3. vervanging op basis van functionaliteit en het verbeteren van de openbare ruimte.

Bij de keuze hebben wij tevens andere actuele informatie betrokken, zoals wensen van dorps- en wijkraden, inwoners, ondernemers en andere partijen, voor zover de projecten niet vanuit een technische urgentie gebeuren.
De volgende tabel geeft weer hoe de aangevraagde kredieten zijn verdeeld over de categorieën.

Tabel 2: verdeling kredieten over de categorieën				
Categorie	**Aantal projecten**	**Krediet VOR**	**Krediet PRSW**	**Percentage van totale krediet**
1a. Benodigde vervangingen op basis van inspecties	43	€ 12.753.800	€ 3.780.500	61,3%
1b. Benodigde kredieten voor het afronden van projecten die in eerdere jaren zijn gestart op basis van inspecties	8	€ 6.835.200	€ 719.500	28%
2. Benodigde vervangingen op basis van einde technische levensduur	6	€ 984.000	€ 500.000	5,5%
3. Vervangingen op basis van functionaliteit/verbeteren openbare ruimte	4	€ 1.398.800		5,2%
Totaal	61	€ 21.971.800	€ 5.000.000	100%

Toelichting:
Ad 1a en 1b: vervangingen op basis van inspecties
Jaarlijks actualiseren wij ons meerjarenbeeld aan de hand van de meest recente inspectiegegevens en signalen van onder andere inwoners en ondernemers over onze openbare ruimte. De projecten die in deze categorie zijn opgenomen zijn urgent in verband met de veiligheid en de volksgezondheid. Het gaat bijvoorbeeld om verhardingen, kunstwerken, speelplekken of sportvelden waarvan de kwaliteit niet meer voldoende is om de veiligheid nog te kunnen waarborgen. Ook gaat het om de verbetering van riolering en de renovatie van pompgemalen; dit is belangrijk vanwege de volksgezondheid. Wij starten de voorbereiding van nieuwe (soms integrale) projecten of wij voltooien projecten die wij in eerdere jaren zijn gestart.

Ad 2: vervangingen op basis van einde technische levensduur
Wij vervangen verkeersregelinstallaties preventief aan het einde van de technische levensduur om de bedrijfszekerheid ervan te garanderen. Na het einde van de technische levensduur kunnen verkeersregelinstallaties nog wel worden gebruikt. De kans op storingen wordt echter groter. Het risico hiervan kan zijn dat de verkeersveiligheid in gevaar komt en de kosten voor onderhoud hoger zijn.

Ad 3: vervangingen en investeringen op basis van functionaliteit/verbeteren openbare ruimte
Onder deze categorie vallen verzoeken van inwoners voor openbare verlichting, het vervangen van openbare verlichting door ledverlichting en het vergroenen van speelplekken, gelijktijdig met het vervangen van speeltoestellen.

Wat zijn de keuzemogelijkheden voor de raad?
Zoals uit bovenstaand overzicht blijkt, is een groot deel van de investeringen (89,5%) in de jaarschijf 2027 VOR en PRSW opgenomen op basis van technische urgentie vanuit recente en eerdere inspecties. Hierin is geen keuzemogelijkheid voor de raad. Het niet uitvoeren van deze projecten kan leiden tot onveiligheid en/of gevaren voor de volksgezondheid of hoge extra kosten voor onderhoud en kapitaalvernietiging.
Op enkele onderdelen zijn er wel keuzemogelijkheden voor de raad. Hieronder lichten wij deze toe en geven wij aan wat de risico's en consequenties zijn.

1. Uitstel vervangen verkeersregelinstallaties (beslispunt 7)

De keuze kan gemaakt worden dit jaar geen verkeersregelinstallaties te vervangen (€ 0,984 miljoen). Als wij deze verkeersregelinstallaties niet vervangen, dan is er een risico op uitval van de installatie en hiermee kan de verkeersveiligheid in gevaar komen. De installaties moeten een volgend jaar wel worden vervangen en deze vervangingsopgave komt dan bij de vervanging van de verkeersregelinstallaties die dan aan de beurt zijn.
De verkeersregelinstallaties aan het einde van de levensduur kunnen niet worden verwijderd zonder vervanging, omdat zij op strategische kruispunten staan.

2. Speelplekken niet vergroenen (beslispunt 12)

De komende jaren vervangen wij veel speeltoestellen omdat ons areaal veroudert. Uit (wettelijke) inspecties is gebleken dat deze toestellen vanwege de veiligheid vervangen moeten worden. Gelijktijdig vergroenen wij deze speelplaatsen. Dit verbetert de aanblik van de openbare ruimte en levert ook een bijdrage aan klimaatadaptie. De keuze kan worden gemaakt deze investering (€ 0,6365 miljoen) in 2027 niet te doen.

3. Verwijderde bomen en beplanting niet vervangen (beslispunt 8)

Op grond van (wettelijk verplichte) inspecties verwijderen wij bomen die onveilig zijn. Daarnaast verwijderen wij beplanting die versleten of dood is. Wij herplanten hiervoor in de plaats (indien mogelijk op dezelfde locatie) bomen en beplanting. In 2027 hebben wij hiervoor een krediet van € 1,092 miljoen nodig. De raad kan de keuze maken geen bomen of beplanting terug te planten. Dit gaat echter ten koste van de aanblik van de openbare ruimte en is in strijd met het herplantbeleid voor bomen (2014.0056392). Daarnaast kan niet het hele bedrag worden bespaard, omdat aan het verwijderen van bomen en beplanting ook kosten zijn verbonden.

4. Openbare verlichting (op verzoek inwoners) niet aanleggen en openbare verlichting niet vervangen door ledverlichting (beslispunt 5b)

Wij breiden de openbare verlichting op verzoek van inwoners uit, indien dit binnen de richtlijnen valt die wij hiervoor hanteren. Hiervoor is een investering nodig van € 0,300 miljoen. De keuze kan worden gemaakt deze verzoeken van inwoners niet te honoreren. Deze projecten verbeteren echter de sociale veiligheid en verkeersveiligheid van inwoners.

5. Verwijderde speeltoestellen niet vervangen (beslispunt 11)

Voor de vervanging van speeltoestellen in 2027 is een hoge investering nodig. Een keuzemogelijkheid is de speeltoestellen die niet meer voldoen wel te verwijderen maar niet te vervangen. Niet het hele bedrag kan worden bespaard, omdat in dit krediet ook kosten zijn

opgenomen voor het verwijderen van speeltoestellen die niet meer aan de wettelijke veiligheidseisen voldoen (circa 25% van het krediet). Speeltoestellen in de leefomgeving zorgen er echter voor dat kinderen buiten kunnen spelen en voldoende bewegen.

Realistische planning
Gezien onze beschikbare personele capaciteit en de hoeveelheid lopende projecten vanuit eerdere jaren, vragen wij alleen investeringskredieten aan voor projecten die urgent zijn vanuit inspecties of die snel te realiseren zijn en nog in 2027 kunnen worden uitgevoerd. Dit laatste betreft bijvoorbeeld het vervangen van verkeersregelinstallaties, de vervanging van speeltoestellen en sportvelden en de vervangingen in grootschalige recreatiegebieden en op begraafplaatsen. Daarnaast vragen wij voorbereidingskredieten aan voor projecten die wij in 2027 starten en verdelen wij kredieten voor complexe projecten, zoals de vervanging van kunstwerken, over drie jaar. Hiermee willen wij bereiken dat de investeringsplanning realistisch en haalbaar is.

Wat zijn de risico's en kanttekeningen
- Ondanks dat wij de planning afstemmen op onze beschikbare capaciteit, blijft door de huidige krapte op de arbeidsmarkt het risico dat wij als gevolg van capaciteitsgebrek projecten moeten doorschuiven. Dat geldt niet alleen voor onze interne capaciteit. Wij vernemen dat aannemers in sommige gevallen niet inschrijven op aanbestedingen omdat zij onvoldoende capaciteit hebben. Ook blijken aannemers terughoudend te zijn bij aanbestedingen met eisen op het gebied van duurzaamheid, waardoor wij bepaalde werkzaamheden moeilijk in de markt kunnen zetten.
- Een andere vertragende factor kunnen werkzaamheden van de nutsbedrijven zijn. Zij voeren hun werkzaamheden vaak vooruitlopend op onze werkzaamheden uit. Omdat zij eveneens capaciteitsproblemen ondervinden, kunnen onze projecten vertragen.
- Daarnaast kan de aanwezigheid van oneigenlijk gebruik van gemeentegrond bij projecten voor vertraging zorgen, ondanks dat wij alert zijn op de aanpak hiervan.

Om de kans van het voordoen of het gevolg van deze risico's te beperken hanteren wij een realistische investeringsplanning en vragen wij voor complexe projecten eerst een voorbereidingskrediet aan. Het uitvoeringskrediet vragen wij pas aan wanneer de uitvoeringsmaatregelen voldoende zijn uitgewerkt.
- Een risico als wij de projecten waarvoor wij nu krediet aanvragen niet (voldoende) kunnen uitvoeren is dat de kwaliteit van de openbare ruimte achteruit kan gaan.

Wij monitoren de kwaliteit van de openbare ruimte en nemen indien nodig maatregelen.

3.3 Wat mag het kosten?
De kosten voor de uitvoering van dit voorstel worden geraamd op € 21.971.800 voor de investeringen uit de VOR en € 5.000.000 voor de investeringen uit het PRSW.
Wij spreiden de investeringen over de jaren 2027, 2028 en 2029 om te komen tot een goede voorbereiding en uitvoering, waarbij € 3.554.000 besteed wordt in 2027, € 6.418.300 in 2028 en € 12.009.500 in 2029.

Voor de VOR is in de Programmabegroting 2027-2030 voor 2027 rekening gehouden met een reservering van € 23 miljoen, evenredig verdeeld over de jaren 2027, 2028 en 2029 en voor het PRSW met € 5 miljoen in 2027.

Met een rekenrente van 1,75% voor 2027 en 2% voor 2028 tot en met 2030 bedragen de kapitaallasten van dit krediet € 31.000 in 2027, € 293.600 in 2028, € 803.700 in 2029 en

€ 1.779.700 in 2030. De kapitaallasten worden gedekt uit het in de programmabegroting beschikbare budget van beleidsdoel D: Gemeentelijke wegen, straten en pleinen zijn goed begaanbaar, schoon en veilig van het Programma Kwaliteit Openbare Ruimte, taakveld 2.1.

De kapitaallasten van de investeringen uit het PRSW bedragen: € 43.800 in 2027, € 197.700 in 2028, € 195.700 in 2029 en € 193.800 in 2030. De kosten worden gedekt uit het in de programmabegroting beschikbare budget van beleidsdoel C: Zorgen voor een adequaat beheer in de openbare ruimte van grondwater, hemelwater en afvalwater van het programma Kwaliteit Openbare Ruimte, taakveld 7.2 en de voorziening tariefegalisatie rioolheffing.

Wij stellen voor € 0,5 miljoen van het krediet uit het PRSW te verplaatsen naar het project Wijkvernieuwing Rijsenhout-Dorp. Dit betekent dat over dit deel van het krediet niet wordt gerapporteerd in het Strategisch Perspectief Investeringen (SPI) van het PRSW, maar bij het wijkvernieuwingsproject.

In de berekening van de kosten is er rekening mee gehouden dat de inkoop-btw compensabel is, met uitzondering van de investeringen in begraafplaatsen en sportvelden. Bij de vervanging van sportvelden wordt gebruik gemaakt van de SPUK Sport waarmee btw kan worden teruggevraagd (€ 490.100).

Wat zijn de financiële risico's?
Bij de uitvoering van dit voorstel moet rekening worden gehouden met de volgende significante risico's:
- als gevolg van de stijgende energie-, loon- en materiaalprijzen is een risico dat de kosten van projecten hoger uitvallen;
- de SPUK Sport kent op landelijk niveau een maximum. Bij overschrijding wordt het beschikbare budget naar rato verdeeld, er bestaat daardoor een risico dat niet alle btw volledig teruggekregen wordt.

3.4 Wie is daarvoor verantwoordelijk?
De raad is verantwoordelijk voor het beschikbaar stellen van financiële middelen voor de projecten vanuit de VOR en het PRSW. De uitvoering van maatregelen in het kader van de VOR en het PRSW valt onder de verantwoordelijkheid van het college. De portefeuillehouder Beheer en Onderhoud is binnen het college het eerste aanspreekpunt voor de VOR en de portefeuillehouder Milieu en Water is het eerste aanspreekpunt voor het PRSW. Sommige maatregelen vallen onder verantwoordelijkheid van de portefeuillehouders Mobiliteit en Sport.

3.5 Welke overige relevante informatie is beschikbaar?
<u>Participatie en communicatie</u>
Het onderhoud van de openbare ruimte heeft invloed op de leef-, woon- en werkomgeving van inwoners en ondernemers. Samen met gebruikers van de fysieke leefomgeving zoeken wij zo veel mogelijk naar creatieve en duurzame ideeën om de leefomgeving te blijven verbeteren door deze partijen via participatie te betrekken bij werkzaamheden in de woon-, werk- en leefomgeving. De vorm van participatie bij onderhoud en vervanging is maatwerk en is afhankelijk van aard, omvang en complexiteit van de werkzaamheden.
De dorps- en wijkraden denken mee over de uitvoering van de geplande projecten. Twee keer per jaar nemen wij met de betrokken dorps- en wijkraden de integrale planning van werkzaamheden per gebied door, waarvan de projecten uit de VOR een onderdeel zijn. Bij de uitvoering van projecten wordt voor de afzonderlijke projecten een informatie- en communicatietraject gevolgd, bijvoorbeeld via het versturen van informatiebrieven en/of berichten in de InforMeer. Betrokken inwoners informeren wij of zij denken mee bij de

vervanging, zoals bij het vervangen van bomen en beplanting, waar inwoners meedenken over de soortkeuze.
Daarnaast is het belangrijk dat inwoners op de hoogte zijn van wat er in hun omgeving gebeurt. Inwoners kunnen wij bereiken via onze website, InforMeer (online), sociale mediakanalen en brieven. Wij bekijken per onderwerp welk(e) middel(en) geschikt is (zijn). Wij zorgen ervoor dat inwoners op logische en heldere wijze worden geïnformeerd.

3.6 Wanneer en hoe zal de raad over de voortgang worden geïnformeerd?
De raad wordt over de investeringen uit het PRSW en investeringen uit de VOR boven € 2 miljoen geïnformeerd in de SPI. Over investeringen uit de VOR onder € 2 miljoen wordt de raad geïnformeerd in de jaarlijkse Voortgangsrapportage Vernieuwing Openbare Ruimte, die de raad ieder najaar ontvangt. Daarnaast informeren wij de raad over uitgevoerde werkzaamheden in de jaarstukken.

3.7 Wat betekent dit voor de Metropoolregio Amsterdam (MRA)?
Dit voorstel heeft geen gevolgen voor de MRA en er zijn met betrekking tot dit onderwerp geen regionale afspraken gemaakt.

4. Ondertekening
Burgemeester en wethouders van de gemeente Haarlemmermeer,

de secretaris,	de burgemeester,
Hermineke van Bockxmeer	Marianne Schuurmans-Wijdeven

Bijlage(n):
- Bijlage: Specificatie kredietaanvraag Vernieuwing Openbare Ruimte (VOR) en Programma Riolering en Stedelijk Water (PRSW)