



gemeente
Haarlemmermeer

De leden van de gemeenteraad van Haarlemmermeer

Postbus 250
2130 AG Hoofddorp

Bezoekadres:
Taurusavenue 100
Hoofddorp
Telefoon 0900 1852

Cluster Ruimte- economie en duurzaamheid
Inlichtingen Lisa van Hal
Telefoon 0900 1852
Uw brief 4 december 2025
Ons kenmerk XS-26021112.2008
Bijlage(n) Overzicht besluitvorming
Onderwerp Informatie over Motie vreemd aan de orde van de dag 'Kamerlingh Onneslaan' te Badhoevedorp

Verzenddatum

30 JUNI 2026

Geachte heer, mevrouw,

Op 4 december 2025 stemde de raad in met de Motie Vreemd aan de orde van de dag 'Kamerlingh Onneslaan' (RvO27).

In de motie verzocht de raad ons de huidige inzichten, verkeerskundige effecten, diverse mogelijke verkeerskundige varianten, voor- en nadelen en verwachte kosten van een doorgetrokken Kamerlingh Onneslaan in een korte nota op een rij te zetten, zodat u daarover een actueel, gedegen en afgewogen besluit kan nemen.

In deze brief reageren wij op uw motie. In bijlage 1 treft u een overzicht aan van de besluitvorming van de afgelopen jaren met betrekking tot het al dan niet doortrekken van de Kamerlingh Onneslaan.

Huidige inzichten doortrekken Kamerlingh Onneslaan

De huidige inzichten met betrekking tot het doortrekken van de Kamerlingh Onneslaan staan beschreven in ons collegebesluit van 14 oktober 2025 (12596406) met betrekking tot de Tussenevaluatie Verkeersstructuurplan Badhoevedorp (VSP). In dit besluit wijken we af van het advies van het onderzoeksbureau XTNT om de Kamerlingh Onneslaan door te trekken om de volgende redenen:

- In de actualisatie van het VSP 2020 is het doortrekken van de Kamerlingh Onneslaan komen te vervallen omdat daar geen noodzaak meer voor was. De Robert Kochstraat was immers rustig genoeg geworden om af te waarden naar een 30 km/u-weg.
- De discussie over deze doortrekking speelt al sinds het bestemmingsplan Badhoevedorp Lijnden Oost (vastgesteld 4 juli 2013). Bij dit plan is destijds door meerdere belanghebbenden beroep ingesteld bij de Raad van State tegen het plandeel met gebiedsaanduiding prozonewijzigingsgebied 11. De voorgenomen ontsluiting is in 2015

geschrappt uit het bestemmingsplan na bezwaren van de (toenmalige) bewoners uit de directe omgeving.

- De kosten die gemoeid zouden zijn met het doortrekken van de Kamerlingh Onneslaan, wegen niet op tegen de voordelen die het heeft.

In juni 2020 (2020.0000444) stemde de raad in met deze actualisatie van het verkeersstructuurplan en daarmee met het niet doortrekken van de Kamerlingh Onneslaan in Badhoevedorp. Wij zien geen reden nu af te wijken van dat raadsbesluit en van ons collegebesluit van 14 oktober 2025 waarin wij het besluit tot het niet doortrekken van de Kamerlingh Onneslaan handhaven.

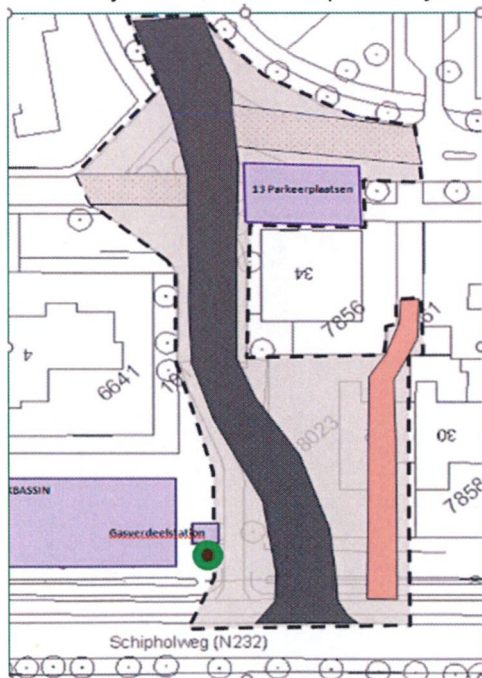
In mei 2026 is nog met diverse omwonenden van de Robert Kochstraat en de Kamerlingh Onneslaan gesproken over het wel of niet doortrekken van de Kamerlingh Onneslaan. De ideeën over de wenselijkheid daarvan zijn verschillend. Het is op basis van deze gesprekken te verwachten dat een doortrekking van de Kamerlingh Onneslaan tot juridische procedures zal leiden.

Verkeerskundige effecten

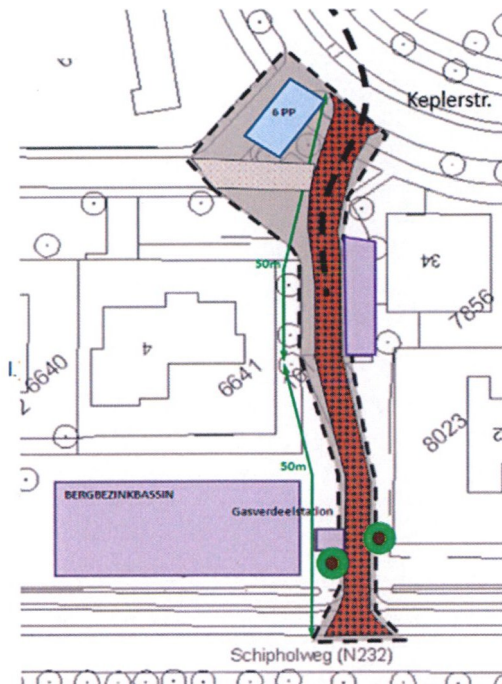
Het doortrekken van de Kamerlingh Onneslaan vermindert de verkeersdruk in de Robert Kochstraat. Het doortrekken van de Kamerlingh Onneslaan heeft negatieve gevolgen voor de Kamerlingh Onneslaan, het wordt er drukker en de inrichting zou vooral voor fietsers moeten veranderen. Denk aan het doortrekken van fietssuggestiestroken op het gedeelte tussen de Robert Kochstraat en de Schipholweg en meer aandacht voor oversteekvoorzieningen (bron: Eindadvies XTNT Tussenevaluatie Verkeersstructuurplan Badhoevedorp, 12596406).

Verkeerskundige varianten

In 2013 zijn twee varianten op hoofdlijnen uitgerekend.



maximale variant/twee richtingen



Minimale variant/één richting

Voor- en nadelen

Het grote voordeel van het doortrekken van de Kamerlingh Onneslaan is vermindering van (vracht)verkeer op de Robert Kochstraat.

Het grote nadeel van het doortrekken van de Kamerlingh Onneslaan is vermeerdering van (vracht)verkeer op de Kamerlingh Onneslaan en de kosten die daarmee zijn gemoeid.

Verwachte kosten

In 2013 is een minimale (€ 486.000 exclusief BTW) en een maximale kostenvariant (€ 1.582.080 exclusief BTW) berekend. Als we die kosten nu globaal indexerend zou dat neerkomen op € 761.400 exclusief BTW minimale variant en € 2.656.975 exclusief BTW maximale variant.

De kosten hadden, bij de berekening van de maximale variant, onder andere betrekking op de aanschaf van één pand, aanlegkosten, plankosten en ambtelijke kosten (VTA). Daarbij werd echter een groot aantal kosten niet meegenomen. Denk aan het niet meenemen van kosten met betrekking tot onder andere:

- eventuele bodemverontreiniging en het opruimen daarvan;
- kosten voor het opruimen van explosieven indien deze aanwezig blijken te zijn;
- mogelijke grootschalige/langdurige voorbelasting;
- kosten voor het aanpassen van kabels, leidingen, trafo;
- grondverwervingskosten, procedurekosten;
- verkeersregelinstanties;
- kosten van eventuele extra onderzoeken (verkeer, geluid);
- herinrichtingskosten Kamerlingh Onneslaan;
- kosten voor aansluiting op de Veldpost;
- geluidsmaatregelen aan woningen indien nodig;
- andere noodzakelijke kosten zoals de aanschaf van percelen/kantoorpand.

Bovendien is er ter plekke van de weg inmiddels een bergbezinkbassin aangelegd door de provincie en is er geïnvesteerd in de doorfietsroute langs de Schipholweg. Deze nieuwe voorzieningen verwijderen/aanpassen zijn nieuwe bijkomende kosten.

Een nieuwe berekening wat het doortrekken van de Kamerlingh Onneslaan nu zou kosten is niet gemaakt. Uitgaande van de eerder gemaakte berekening in 2013, en de punten die toen niet zijn meegenomen maakt dat op dit moment wordt beoordeeld dat de kosten te hoog zijn en het niet zinvol is nu een complete kostenberekening te maken naar wat het nu zou kosten om de Kamerlingh Onneslaan alsnog door te trekken. Daar gaat bovendien besluitvorming over de verschillende varianten aan vooraf. Indien de raad toch een complete doorrekening van de kosten voor het doortrekken van de Kamerlingh Onneslaan wil hebben zal extra budget ter beschikking gesteld moeten worden.

Huidige standpunten vanuit bewoners Badhoevedorp

In maart t/m mei 2026 zijn gesprekken gevoerd met de volgende belanghebbenden:

- vertegenwoordiger BusinessClub Badhoevedorp (BCB);
- contactgroep Mobiliteit van de Dorpsraad Badhoevedorp;
- vertegenwoordigingen van oud-kopgroepleden tussenevaluatie VSP;
- in aparte gesprekken met de eigenaren Keplerstraat 32, Keplerstraat 34 en Röntgenstraat 4;
- bewoners direct langs de locatie voor het doortrekken van de Kamerlingh Onneslaan.

We kunnen op hoofdlijnen de volgende opmerkingen onderscheiden:

- de contactgroep Mobiliteit en de groep ex-kopgroepleden pleiten voor het doortrekken, omdat daarmee het verkeer inclusief het vrachtverkeer gelijkmatiger over de verschillende tanden van de kam wordt verdeeld. Dat komt huns inziens de bereikbaarheid en de leefbaarheid voor heel Badhoevedorp ten goede. De ex-kopgroepleden bieden voor de kosten van de doortrekking een mogelijke dekking: woningbouw op de Keplerstraat;
- de verschillende eigenaren grenzend aan de locatie voor doortrekken van de Kamerlingh Onneslaan geven allemaal aan dat ze dachten dat de discussie was afgesloten en verbaasd waren dat het al dan niet doortrekken nu weer speelt;
- de bewoners van de Keplerstraat willen vooral af van de voor hen al jarenlange discussie die voor hun gezin veel onrust en stress met zich meebrengt. Als voorwaarde geven zij wel aan dat ze van de gemeente verwachten dat die meewerkt aan een passende nieuwe woning;
- de eigenaren hebben hun woningen verduurzaamd en verbeterd in de afgelopen jaren;
- de direct omwonenden zijn tegen het doortrekken en willen af van de in hun ogen jarenlange onzekerheid. Indien alsnog wordt besloten tot het doortrekken van de Kamerlingh Onneslaan dan zullen zij juridische stappen zetten om dit tegen te houden. En tot slot wijzen zij op het oordeel dat het VSP voldoet dus dat een doortrekking overbodig is, onnodig belastinggeld kost en de leefsituatie van deze omgeving negatief aantast;
- de BCB heeft geen uitgesproken mening over het al dan niet doortrekken van de Kamerlingh Onneslaan. Voor de BCB is bereikbaarheid van het hele dorp van belang.

Eerder hebben diverse mensen/organisaties beroep aangetekend tegen het besluit van de raad van 4 juli 2013 met betrekking tot het bestemmingsplan Badhoevedorp Lijnden-Oost (2013.029418). Dit ging onder andere over het doortrekken van de Kamerlingh Onneslaan. Op

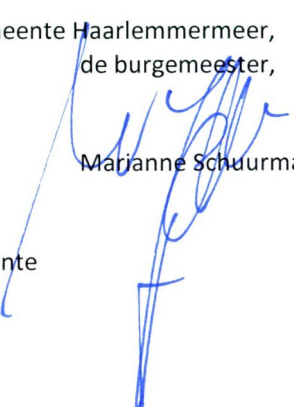
2 april 2014 deed de Raad van State (201308233/1/R6) een uitspraak over het besluit van uw raad van 4 juli 2013 met betrekking tot het bestemmingsplan Badhoevedorp Lijnden-Oost (2013.029418). Daarbij overwoog de Raad van State dat onvoldoende is onderbouwd dat het doortrekken van de Kamerlingh Onneslaan noodzakelijk is.

Wij verwachten u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van de gemeente Haarlemmermeer,
de secretaris, de burgemeester,



Hermineke van Bockxmeer



Marianne Schuurmans-Wijdeven

Bijlage 1: overzicht besluitvorming gemeente



gemeente
Haarlemmermeer

Bijlage 1: overzicht besluitvorming doortrekken Kamerlingh Onneslaan in Badhoevedorp

1) Masterplan Badhoevedorp en verkeersstructuurplan 2008

Op 12 juni 2008 stemde de raad in met het Masterplan Badhoevedorp (2008.0015026) en het verkeersstructuurplan (2008.15034) waarin werd gesproken over het aansluiten van de Kamerlingh Onneslaan op de Schipholweg.

2) Actualisatie verkeersstructuurplan 2013

Bij de eerste actualisatie van het verkeersstructuurplan Badhoevedorp 2013 (VSP, 2013.0029418) wordt nog gesproken over het doortrekken van de Kamerlingh Onneslaan.

3) Aanpassing bestemmingsplan Badhoevedorp Lijnden-Oost 2016

Voor de doortrekking van de Kamerlingh Onneslaan is de ruimtereservering uit het bestemmingsplan geschrapt na behandeling door de Raad van State vanwege bezwaren van omwonenden.

4) Actualisatie VSP 2020: Kamerlingh Onneslaan wordt niet doorgetrokken

In het verkeersstructuurplan 2020 stond onder andere: "Gebleken is dat de omlegging van de A9 en de nieuwe aansluiting van Badhoevedorp daarop meer effect heeft gehad op de autobewegingen door het dorp dan verwacht. Dit blijkt zowel uit de gemeten werkelijkheid op straat, als in de nieuwe versie van het verkeersmodel. Ook zonder dat de Kamerlingh Onneslaan wordt doorgetrokken en zonder aanpassingen op het kruispunt Sloterweg, blijkt de Schipholweg goed te functioneren als ontsluitingsweg. Deze situatie is de referentievariant 2030 uit het rapport van GoudappelCoffeng. De eerder voorziene maatregelen op de kruising Sloterweg/Schipholweg en het doortrekken van de Kamerlingh Onneslaan naar de Schipholweg, dragen niet significant bij aan een betere bereikbaarheid van het dorp en worden daarom niet uitgevoerd. Het effect van deze maatregelen is te gering om de kosten te rechtvaardigen. Met de nieuwe aansluiting van de A9 wordt nu al aan de belangrijkste doelstelling van het VSP voldaan: minder doorgaand verkeer dwars door het dorp."

In juni 2020 (2020.0000444) stemde uw raad in met deze actualisatie van het verkeersstructuurplan en daarmee met het niet doortrekken van de Kamerlingh Onneslaan in Badhoevedorp.

5) Tussenevaluatie 2025: Kamerlingh Onneslaan wordt niet doorgetrokken

De tussenevaluatie van het VSP eind vorig jaar is afgerond (12596406). Op 27 november 2025 is deze met de raad besproken. Begin dit jaar is gestart met het uitwerken van een plan van aanpak voor de voorgestelde maatregelen. Daarbij nemen wij de aangenomen moties mee. Over de aanpak en deze maatregelen wordt de raad verder geïnformeerd via de Voortgangsrapportage Mobiliteit juni 2026.

In het eindadvies van het onderzoeksbureau XTNT, behorende bij de tussenevaluatie 2025 is ten aanzien van het doortrekken van de Kamerlingh Onneslaan het volgende te vinden:

Pagina 1: "Het VSP uit 2008 is in 2013 en 2020 aangepast. Eén van de belangrijkste aanpassingen is dat de Kamerlingh Onneslaan niet wordt doorgetrokken naar de Schipholweg en dat er geen linksaf mogelijkheid komt naar de Sloterweg. In 2020 werd dit niet meer noodzakelijk gevonden."

Pagina 4: "Advies: Kamerlingh Onneslaan doortrekken naar de Schipholweg om verkeersdruk op de Robert Kochstraat te verminderen".

Op 14 oktober 2025 (12596406) hebben wij ten aanzien van het doortrekken van de Kamerlingh Onneslaan het volgende overwogen.

"Advies XTNT: Vermindering van het verkeer in de Robert Kochstraat. Kamerlingh Onneslaan doortrekken naar de Schipholweg om verkeersdruk op de Robert Kochstraat te verminderen.

Reactie

In de actualisatie van het VSP 2020 is deze maatregel komen te vervallen. Reden hiervoor was dat de noodzaak van het doortrekken van deze weg er niet meer was. De Robert Kochstraat was immers rustig genoeg geworden om af te waarderen naar een 30 km/u-weg. De discussie over deze ontsluiting speelt al sinds het bestemmingsplan Badhoevedorp Lijnden Oost (vastgesteld 4 juli 2013). Bij dit plan is destijds door meerdere belanghebbenden beroep ingesteld bij de Raad van State tegen het plandeel met gebiedsaanduiding prozonewijzigingsgebied 11. De voorgenomen ontsluiting is in 2015 geschrapt uit het bestemmingsplan na bezwaren van de (toenmalige) bewoners uit de directe omgeving.

Tot slot zou het uitkopen en saneren van één woning, één kantoorpand of beiden vrij kostbaar zijn in relatie tot de eerder twee genoemde argumenten. Daarom hebben wij in 2020 samen met de raad geconcludeerd dat deze maatregel niet haalbaar is. De resultaten van de tussenevaluatie laten zien dat deze conclusie nog steeds standhoudt.

Advies XTNT: Routing van het vrachtverkeer. Kamerlingh Onneslaan doortrekken naar de Schipholweg om verkeersdruk op de Robert Kochstraat te verminderen.

Reactie:

Wij verwijzen hiervoor naar onze reactie op het advies met betrekking tot het verkeer in de Robert Kochstraat."